

1/10 SCALE RADIO CONTROL TOURING CAR 1/10スケール・ラジコンツーリングカー

1/10×1/10=35=1	27 J2713		C/TY 都市	Y/COUNTRY 市/国家		TRACK サーキット名			
	7			NTACT		QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAPTIME / sec ベストラップタイム/sec	FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長度 / 分
SHOCKS / ショック FRONT/フロント REAR /リア	TRACK CONDITION	□ CARPET □ カーペット □	ASPHALT アスファルト 連絡	各先		ア列ロ直	- \A - //// }- A/SEC		
M1.5 x 13.3 x 23mm T4.25	→ サーキット状態	□ TECHNICAL □ MIXED テクニカル ラクニカル	□ FAST □ FAST □ FAST				CAMBER / degr.		
☐ M1.5 x 13.3 x 23mm T4.5 ☐	TRACTION 牽引力	□ LOW □ MEDIUM 中	□ HIGH	+			(O)		\mathcal{J}_{\downarrow}
☐ M1.5 x 13.3 x 23mm T4.75 ☐	ESC ESC	BATTERIES					C. C		
☐ M1.5 x 13.3 x 23mm T5 ☐	BODY	バッテリー WING	mAh			E A			
☐ M1.5 x 13.3 x 23mm T5.25 ☐	ポディー ウィング ARMATURE TIMING								
☐ M1.5 x 13.3 x 23mm T5.5 ☐	接極	子タイミング							
☐ M1.5 x 13.3 x 23mm T5.75 ☐		+ SPRING - スプリング -		FRONT					REAR リア
☐ M1.5 x 13.3 x 23mm T6 ☐	MOTOR モーター	+ BRUSH FACE - ブラシフェース -	[-	フロント			5678		
☐ M1.5 x 13.3 x 23mm T6.5 ☐		+ BRUSH COMP. ブラシ材質 -				5432	7234		
☐ M1.5 x 13.3 x 23mm T7 ☐	PINION / T ピニオン/ T	SPUR GEAR スパーギア/			SHIM mm			SF	HIM mm
OIL / W オイル/W	P/	Т Р/	T		OFFSET	7			OFFSEET
LENGTH / mm 長/mm	TRANSMISSION /トランスミッション FRONT / フロント REAR / リア				10 9 8 7 6 8				mm
PRELOAD / mm プリロード/mm		LL DIFFERENTIAL / ポールデフ			/0000	3 2 4 0 -1 -2 -3 -4	43210	1234	\
REBOUND % リバウンド %	RO	DLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ	□ <i>FI</i>	RONT			DOWNSTOP/mm	1	ー REAR リア
□ YES □ NO FOAM INSERTS □ YES □ NO フォーム挿入		IFFERENTIAL ディファレンシャル		<u>'ロント</u>			TOE / degr.	<u> </u>	
YES NO O-RING ON SHAFT YES NO NO	LOOSE MEDIUM 緩み 適度	TIGHT LOOSE MEDIUM	TIGHT 締め		OUT IN		rot/ degi.	L	<u> </u>
O HOLES IN PISTON ピストンのホール数	緩み 適度 ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	締め 「緩み 適度 YES MIDDLE ONE WAY SF ルワンウェイブ	PULLEY			mm ACKERMANN PO	OCTION.		
ANTI-ROLL BAR/アンチロールバー	SOLID AXLE ソリッドアクスル	YES FIXED O 7	NE-WAY			ACKERIMANN PO	SHOW		
Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	77967920	11.5				YES	VEC VEC		
□ Soft Medium (D = 1.3) □ ソフトミディアム (D = 1.3)		4000							
□ Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)				CENTER		YES		75	CENTER
Hard (D = 1.5) /\—K (D = 1.5)				IG CEN		VES O	○ ○ · · ·	YES	ING CE
TIRES/タイヤー	FRONT フロント	REAR リア		ROLLING		YES		00	ROLLING
DIAMETER/mm 寸法/mm	COMMENTS	MAIN CHASSIS メインシャーショ	WEIGHT BALANCER ウェートバランサー	~		_ 。 _	0 — —	YES	
INSERTS 挿入		1. Center Weight Balancer (36g) センターウェート	TOTAL WEIG 総重量 □ YES 36g	БНТ		YES	YES YES	YES	
ADDITIVE 添加剤	<u> </u>	センターウェート パランサー (36g) 2. Battery Holder 1 Balance (332)	Mish	\				00	
TREATED AREA / 損耗位置	41	Balancer (32g) バッテリーホルダ バランサー付き							
	11	3. Motor Weight Balancer (66g) モーターウェート	☐ YES 66g			<i>=</i>	n ROLLING CENTER		
	11	H 54647441.					n nolling clivien	mm	
		パランサー (66g) 4. Chassis Balance シャーシバランサー Total Weight Wit		X2g		mı	n NOLLING CENTER	mm O SCREW NOT USEL	D /スクリュー使用しない

NAME お名前

RACE レース

TRACK TEMP. HUMIDITY サーキット気温 湿度

DATE 日付