

1:10 Scale Radio Control Formula One Racing Car
1:10 スケールラジオコントロールフォーミュラワンレーシングカー

RACE レース	
TRACK サーキット名	

NAME お名前	
CITY / COUNTRY 都市/国家	
CONTACT 連絡先	

DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度

QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAPTIME /sec ベストラップタイム/sec

FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長さ/分

The diagram illustrates the front and rear suspension systems. The front suspension (left) shows a double wishbone setup with a coil spring and shock absorber. The rear suspension (right) shows a multi-link setup with a coil spring and shock absorber. Both diagrams include labels for 'Ride height / ライドハイト' and 'CAMBER / deg.'.

The diagram illustrates the front and rear views of the engine assembly. Key adjustment points are labeled:

- SHIM** (mm): Points to the shim on the front and rear views.
- OFFSET** (mm): Points to the offset on the front and rear views.
- DOWNSTOP** (mm): Points to the downstop on the front view.

The front view is labeled **FRONT** and the rear view is labeled **REAR**. A scale bar at the bottom indicates measurements from 0 to 10 mm.

TOE / degr.

IN

SHOCKS / ショック	
M1.3 x 10.5 x 22mm T7	☐
M1.3 x 10.5 x 22mm T6.5	☐
M1.3 x 10.5 x 22mm T6	☐
M1.3 x 10.5 x 22mm T5.5	☐
OIL / W オイル/W	
LENGTH / mm 長 / mm	
PRELOAD / mm プリロード / mm	
REBOUND % リバウンド %	
FOAM INSERTS フォーム挿入	☐ YES ☐ NO
O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	☐ YES ☐ NO
HOLES IN PISTON ピストンのホール数	

COMMENTS / コメント	

TRACK CONDITION サーキット状態	☐ TECHNICAL テクニカル	☐ CARPET カーペット	☐ ASPHALT アスファルト
	☐ MIXED テクニカルミックス	☐ FAST ファスト	

TRACTION 牽引力	☐ LOW 低	☐ MEDIUM 中	☐ HIGH 高
------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

ESC ESC	BATTERIES バッテリー	mAh
BODY	WING	

		ARMATURE 接極子			TIMING タイミング
		+	SPRING スプリング	-	
MOTOR モーター		+	BRUSH FACE ブラシフェース	-	
		+	BRUSH COMP. ブラシ材質	-	

PINION / T ピニオン/T	SPUR GEAR / T スパーギア/T
P / T	P / T

TRANSMISSION / トランスミッション

BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ ☐

ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ ☐

GEAR DIFFERENTIAL / ギヤデフ ☐

DIFFERENTIAL ディファレンシャル ☒ W

☐ LOOSE 緩み
 ☐
☐ MEDIUM 適度
 ☐
☒ TIGHT 締め

ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	☐ YES ☐ YES	MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー	
SOLID AXLE ソリッドアクスル	☐ YES ☐ YES	FIXED フィックス ☐	ONE-WAY ワンウェイ ☐

FRICITION DAMPER SPRING / フリクションダンパースプリング	
FRONT/フロント	
M0.5 x 3.5 x 6.5mm T4 (Soft/ソフト)	☐
M0.5 x 3.5 x 6.5mm T5 (Medium/ミディアム)	☐
M0.5 x 3.5 x 6.5mm T6 (Hard/ハード)	☐

ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー	
REAR / リア	
Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	☐
Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	☐
Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	☐
Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	☐

	TIRES / タイヤー	
	DIAMETER / mm 寸法 / mm	
	INSERTS 挿入	
	ADDITIVE 添加剤	

TREATED AREA / 消耗位置			
			
FRONT LEFT フロントレフト	FRONT RIGHT フロントライト	REAR LEFT リアレフト	REAR RIGHT リアライト