

RACE レース	
TRACK サーキット名	
NAME お名前	
CITY / COUNTRY 都市/国家	
CONTACT 連絡先	

DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度

QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAPTIME / sec ベストラップタイム/sec

FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長さ/分

The diagram illustrates the front and rear suspension systems. The front suspension (left) features a MacPherson strut design with labels for 'Ride height / ライドハイト' and 'CAMBER / degr.'. The rear suspension (right) is a multi-link design, also labeled with 'Ride height / ライドハイト' and 'CAMBER / degr.'. Both diagrams show the vehicle's chassis, wheels, and suspension components, with arrows indicating the direction of adjustment for ride height and camber.

FRONT
フロント

SHIM
mm

OFFSET
mm

SHIM
mm

DOWNSTOP / mm

SHIM
mm

OFFSET
mm

REAR
リア

OUT

IN

TOE / degr.

IN

Total Weight With Car Body
総重量カーボデー付き

TOTAL WEIGHT
総重量

_____ g

SHOCKS / ショック	
M1.3 x 10.5 x 22mm T7	☐
M1.3 x 10.5 x 22mm T6.5	☐
M1.3 x 10.5 x 22mm T6	☐
M1.3 x 10.5 x 22mm T5.5	☐
OIL / W オイル/W	
LENGTH / mm 長 / mm	
PRELOAD / mm プリロード / mm	
REBOUND % リバウンド %	
FOAM INSERTS フォーム挿入	☐ YES ☐ NO
O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	☐ YES ☐ NO
HOLES IN PISTON ピストンのホール数	

TRACK CONDITION サーキット状態	☐ TECHNICAL テクニカル	☐ CARPET カーペット	☐ ASPHALT アスファルト
	☐ MIXED テクニカルミックス	☐ FAST ファスト	

TRACTION 牽引力	☐ LOW 低	☐ MEDIUM 中	☐ HIGH 高
------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

ESC ESC	BATTERIES バッテリー	mAh
BODY	WING	

ホッケー		ワイフ	
ARMATURE 接種子			TIMING タイミング
	+	SPRING スプリング	-
MOTOR モーター	+	BRUSH FACE ブラシフェース	-
	+	BRUSH COMP. ブラシ材質	-

PINION / T ピニオン/T	SPUR GEAR / T スパーギア/T
P / T	P / T

FRICITION DAMPER SPRING / フリクションダンパースプリング	
FRONT/フロント	
M0.5 x 3.5 x 6.5mm T4 (Soft/ソフト)	☐
M0.5 x 3.5 x 6.5mm T5 (Medium/ミディアム)	☐
M0.5 x 3.5 x 6.5mm T6 (Hard/ハード)	☐

ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー	
REAR / リア	
Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	☐
Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	☐
Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	☐
Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	☐

	TIRES / タイヤ	
	DIAMETER / mm 寸法 / mm	
	INSERTS 挿入	
	ADDITIVE 添加剤	

TREATED AREA / 損耗位置

FRONT LEFT
フロント・レフト

FRONT RIGHT
フロント・ライト

REAR LEFT
リア・レフト

REAR RIGHT
リア・ライト

COMMENTS / コメント

TRANSMISSION / トランスミッション			
BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ	☐		
ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ	☐		
GEAR DIFFERENTIAL / ギヤデフ	☐		
DIFFERENTIAL ディファレンシャル	☐		W
ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	☐	YES YES	MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー
SOLID AXLE ソリッドアクスル	☐	YES YES	FIXED フィックス ☐ ONE-WAY ワンウェイ ☐