

FGX.

1:10 Scale Radio Control Formula One Racing Car
1:10スケールラジオコントロールフォーミュラワンレーシングカー

RACE レース	
TRACK サーキット名	

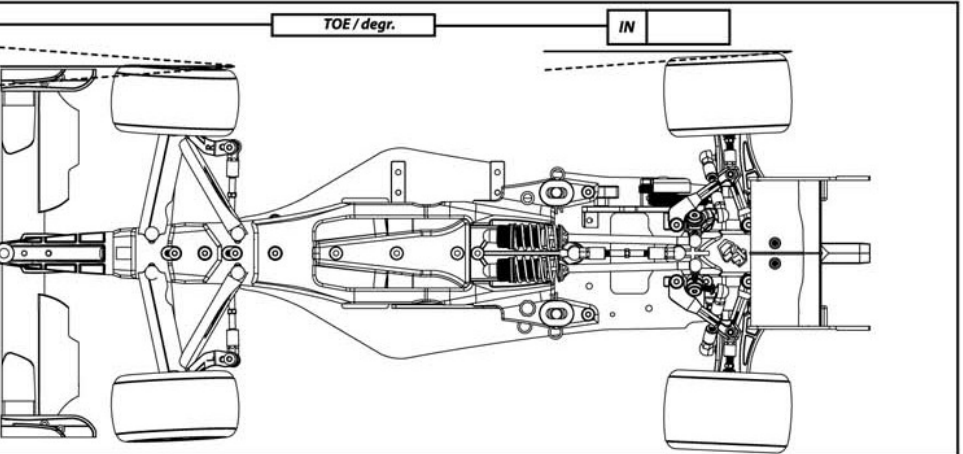
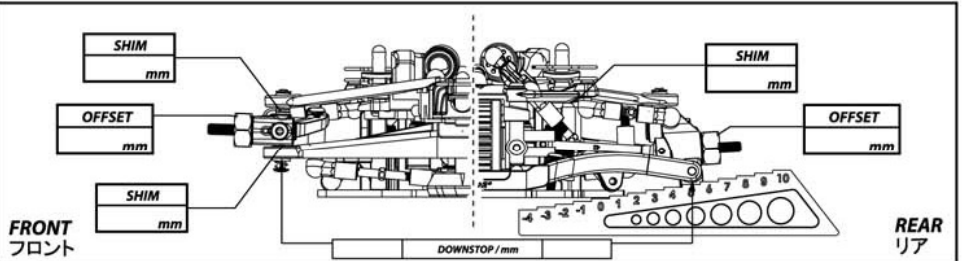
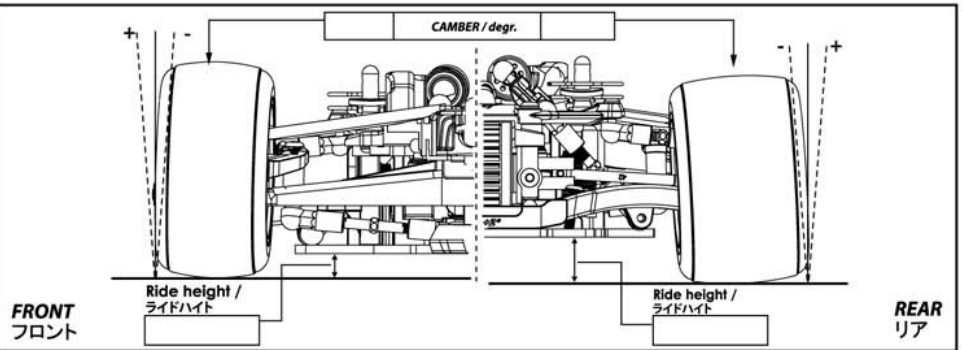
NAME お名前	
CITY / COUNTRY 都市/国家	
CONTACT 連絡先	

DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度

QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAP TIME / sec ベストラップタイム/秒

FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長さ/分

SET-UP SHEET / セットアップ用紙



Total Weight With Car Body
総重量カーボディー付き

TOTAL WEIGHT
総重量
_____ g

SHOCKS / ショック

- M1.3 x 10.5 x 22mm T7 ☐
- M1.3 x 10.5 x 22mm T6.5 ☐
- M1.3 x 10.5 x 22mm T6 ☐
- M1.3 x 10.5 x 22mm T5.5 ☐

OIL / W

オイル/W

LENGTH / mm

長さ/mm

PRELOAD / mm

プリロード/mm

REBOUND %

リバウンド%

FOAM INSERTS

フォーム挿入

☐ YES ☐ NO

O-RING ON SHAFT

シャフトにOリング取付

☐ YES ☐ NO

HOLES IN PISTON

ピストンのホール数



COMMENTS / コメント

TRACK CONDITION

サーキット状態

- ☐ TECHNICAL
テクニカル
- ☐ CARPET
カーペット
- ☐ ASPHALT
アスファルト
- ☐ MIXED
テクニカルミックス
- ☐ FAST
ファスト

TRACTION

牽引力

- ☐ LOW
低
- ☐ MEDIUM
中
- ☐ HIGH
高

ESC

ESC

BATTERIES

バッテリー

mAh

BODY

ボディー

WING

ウイング

ARMATURE

接端子

TIMING

タイミング

MOTOR

モーター

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

PINION / T

ピニオン/T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

P / T

TRANSMISSION / トランスミッション

BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ ☐

ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ ☐

GEAR DIFFERENTIAL / ギアデフ ☐

DIFFERENTIAL ディファレンシャル ☐ W

LOOSE 緩み ☐

MEDIUM 適度 ☐

TIGHT 締め ☐

ONE WAY DIFFERENTIAL

ワンウェイデフ

☐ YES

☐ YES

MIDDLE ONE WAY PULLEY

ミドルワンウェイプーリー

☐ YES

☐ YES

FIXED

フィックス

☐

ONE-WAY

ワンウェイ

☐

SOLID AXLE

ソリッドアクスル

☐ YES

☐ YES

☐ YES

☐ YES

FRICION DAMPER SPRING / フリクションダンパースプリング

FRONT / フロント

M0.5 x 3.5 x 6.5mm T4 (Soft / ソフト) ☐

M0.5 x 3.5 x 6.5mm T5 (Medium / ミディアム) ☐

M0.5 x 3.5 x 6.5mm T6 (Hard / ハード) ☐

ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー

REAR / リア

Soft (D = 1.2)

ソフト (D = 1.2) ☐

Soft Medium (D = 1.3)

ソフトミディアム (D = 1.3) ☐

Medium (D = 1.4)

ミディアム (D = 1.4) ☐

Hard (D = 1.5)

ハード (D = 1.5) ☐

TIRES / タイヤー

DIAMETER / mm

寸法/mm

INSERTS

挿入

ADDITIVE

添加剤

TREATED AREA / 損耗位置



FRONT LEFT

フロント左



FRONT RIGHT

フロント右



REAR LEFT

リア左



REAR RIGHT

リア右