

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com



YZ2 DTM3

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモアフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立ての際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
 - バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
 - 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
 - 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

- (モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
 - モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
 - モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
 - 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

- (Carefully read the instruction included with the batteries)
- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
 - When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
 - Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
 - Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

- (Carefully read the instructions included with the motor.)
- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
 - Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
 - Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
 - Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック・ショート)
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack・Shorty)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



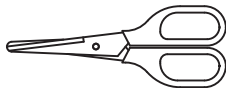
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



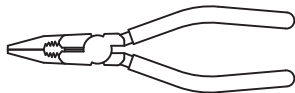
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

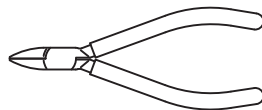


ハサミ
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

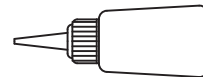


ニッパー
SIDE CUTTER



ボディリーマー
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディリーマー ¥3300

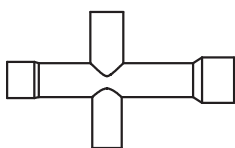


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



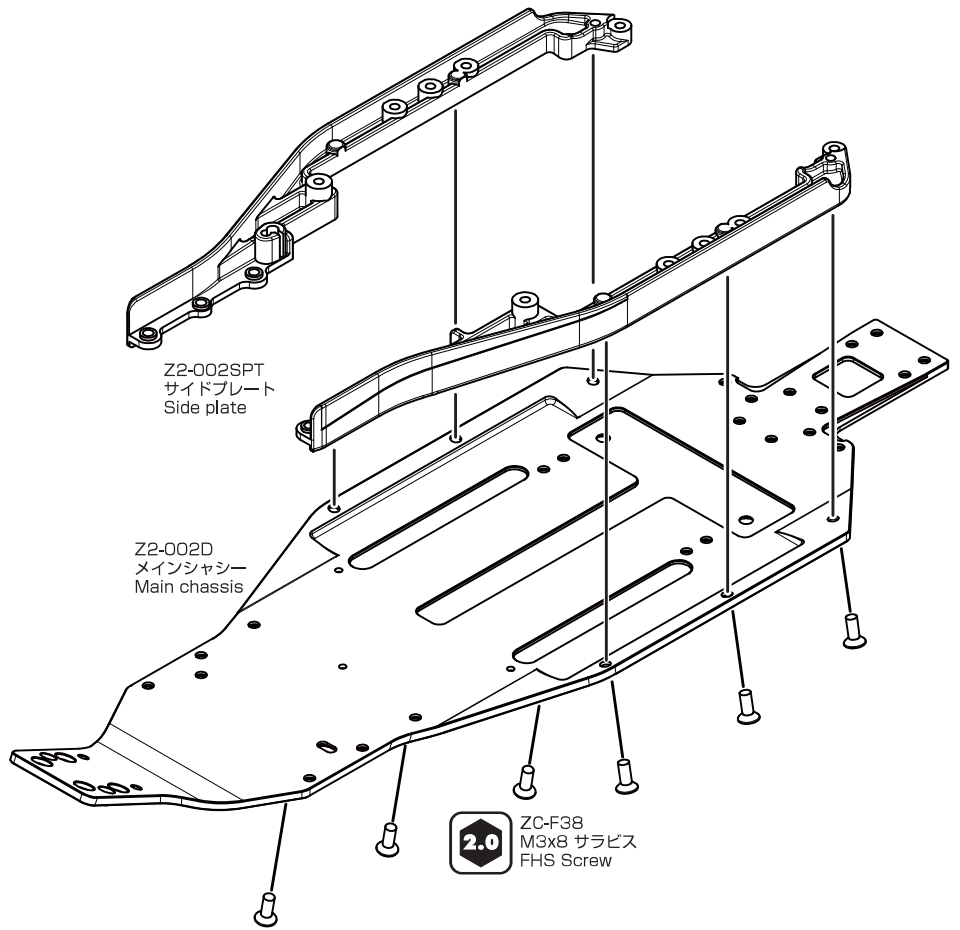
ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH



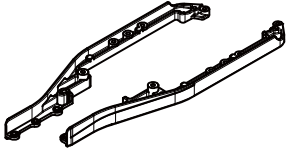
六角レンチ(1.5mm&2.0mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

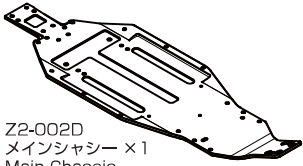
1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly



このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002SPT
サイドプレート L&R 各1
Side plate L & R 1Ea



Z2-002D
メインシャシー ×1
Main Chassis

1:1



ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×6
FHS Screw

Z2-002SPT
サイドプレート
Side plate

Z2-002D
メインシャシー
Main chassis

2.0 ZC-F38
M3x8 サラビス
FHS Screw

2. ベルクランクの組立て Bellcrank Assembly

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

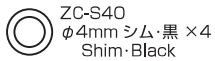


Z2-200-3
センターリンク ×1
Center Link



Z2-200-3
ベルクランク L&R 各 ×1
Bellcrank L&R

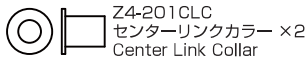
1:1



ZC-S40
φ4mm シム・黒 ×4
Shim・Black



ZC-N3P3
M3 ナット (薄) ×2
Nut (Thin)



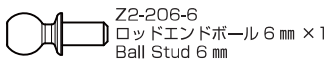
Z4-201CLC
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar



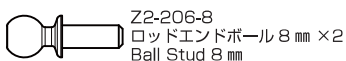
ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black



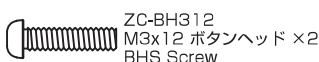
ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black



Z2-206-6
ロッドエンドボール 6mm ×1
Ball Stud 6mm



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm ×2
Ball Stud 8mm



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-N3P3
M3 ナット (薄)
Nut (Thin)

Z2-200-3
ベルクランク (R)
Bellcrank (R)

Z2-200-3
ベルクランク (L)
Bellcrank (L)

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

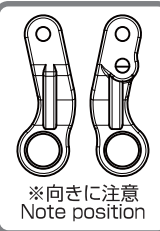
Z4-201CLC
センターリンクカラー
Center Link Collar

ZC-S40
φ4mm シム・黒
Shim・Black

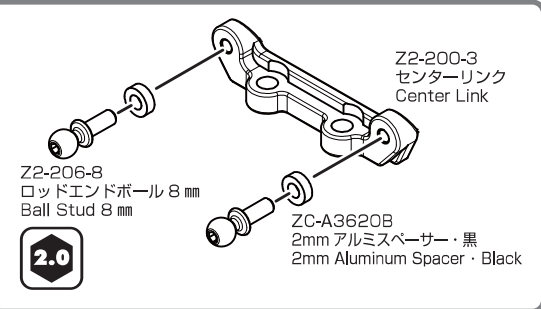
2.0 ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-206-6
ロッドエンドボール 6mm
Ball Stud 6mm

2.0



※向きに注意
Note position



Z2-200-3
センターリンク
Center Link

Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

2.0

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

P.11 で使用します。
Used on P.11

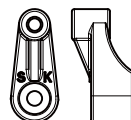
P.19 で使用します。
Used on P.19



Z2-200-3
ファンマウント ×1
Fan Mount



Z2-200-3
サーボマウント ×2
Servo Mount

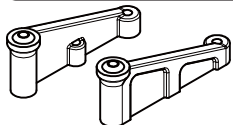


各社用3タイプ入っています。
3 different types included.
Z2-200-3
サーボホーン ×3
Servo Horn

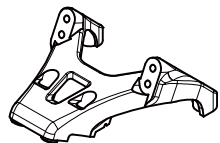
3. ベルクランクの取付け Bellcrank Installation

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents

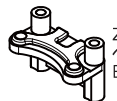
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-018M2
バルクヘッドマウント L&R × 各 1
Bulkhead Mount L&R



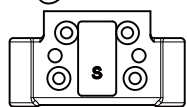
Z2-002BT
フロントバルクヘッド × 1
Front Bulkhead



Z2-200-3
ベルクランクベース × 1
Bellcrank Base



Z2-001W3
F ウイングマウント × 1
F Wing mount



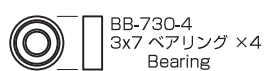
B2-300FL
フロントサスマウント・S × 1
Front Suspension Mount・Standard



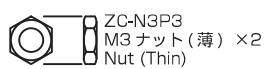
Z2-300U
アッパーアームマウント・N × 1
Upper Arm Mount・Narrow



Z2-201P3
ベルクランクポスト × 2
Bellcrank Post



BB-730-4
3x7 ベアリング × 4
Bearing



ZC-N3P3
M3 ナット (薄) × 2
Nut (Thin)



ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 × 2
2mm Aluminum Spacer・Black



Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm × 2
Ball Stud 10mm



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw



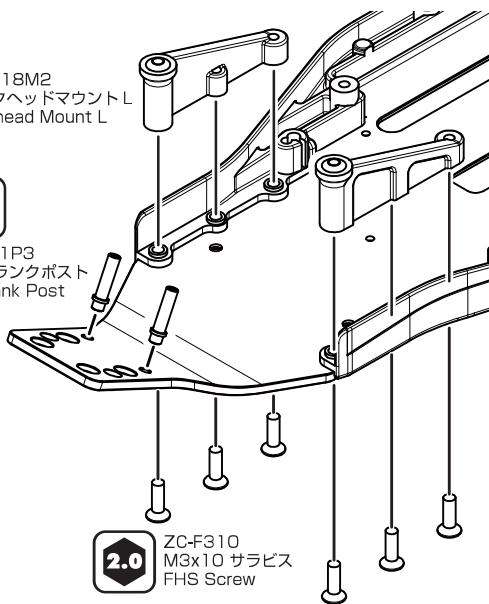
ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 6
FHS Screw



ZC-F315
M3x15 サラビス × 2
FH Screw

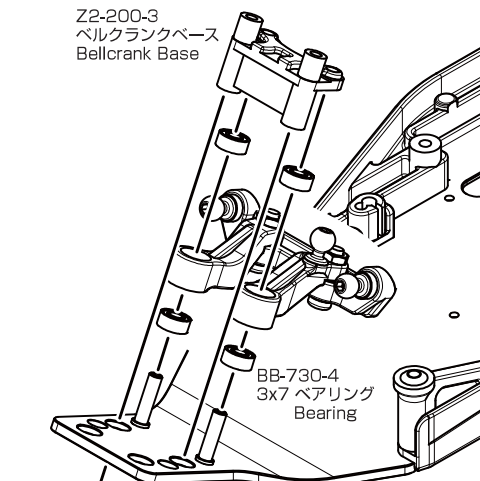
1.5

Z2-201P3
ベルクランクポスト
Bellcrank Post



2.0
ZC-F310
M3x10 サラビス
FHS Screw

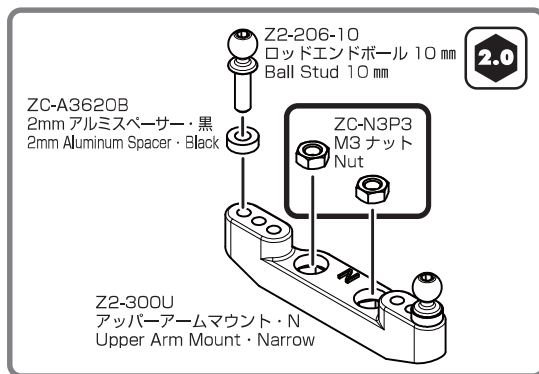
Z2-200-3
ベルクランクベース
Bellcrank Base



2.0
ZC-F315
M3x15 サラビス
FHS Screw

B2-300FL
フロントサスマウント・S
Front Suspension Mount・Standard
※向きに注意
Note position

※メインシャーシのサスマウント固定部にチタンビスを使用する際は、
1度標準のビスを締め込んでからご使用ください。
In case if using Ti Screws for fixing a Suspension mount
on Main Chassis, please try to fit with the steel screws first.
Otherwise Ti Screws will be damaged.



ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

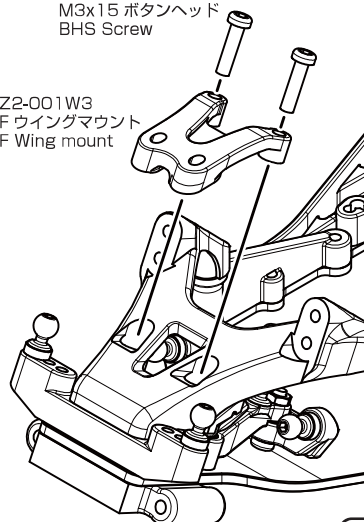
ZC-N3P3
M3 ナット
Nut

Z2-300U
アッパーアームマウント・N
Upper Arm Mount・Narrow

2.0

ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-001W3
F ウイングマウント
F Wing mount

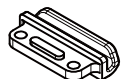
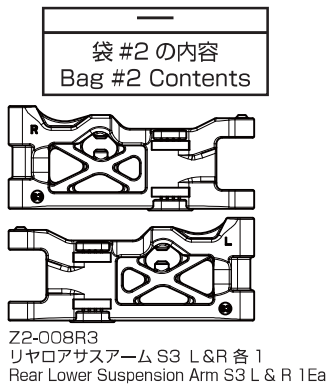


※向きに注意
Note position

5

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

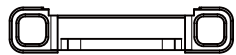
4. リヤサスアームの取付け Rear Suspension Arm Installation



Z2-001B3
リヤバンパー × 1
Rear Bumper

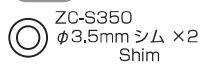


Z2-300RFH
リヤサスマウント・F × 1
Rear Suspension Mount・F

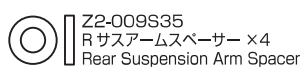


Z2-300RRH
リヤサスマウント・R × 1
Rear Suspension Mount・R

1:1



ZC-S350
φ3.5mm シム × 2
Shim



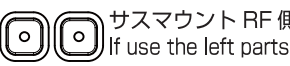
Z2-300BS
サスマウントブッシュ × 4
Suspension Bushing



Z2-009S35
R サスアームスペーサー × 4
Rear Suspension Arm Spacer



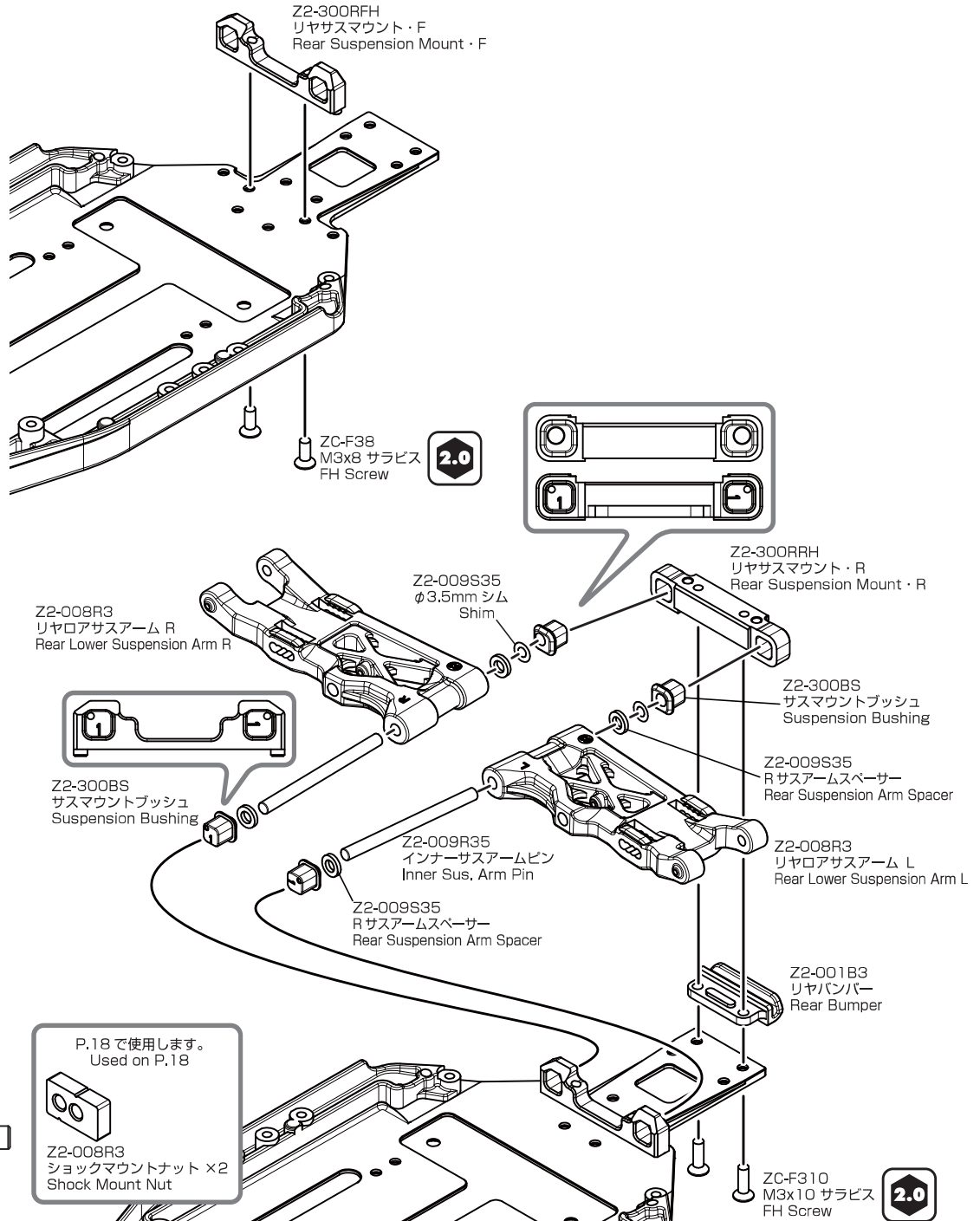
ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 2
FHS Screw



ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 2
FHS Screw



Z2-009R35
インナーサスアームピン × 2
Inner Sus. Arm Pin

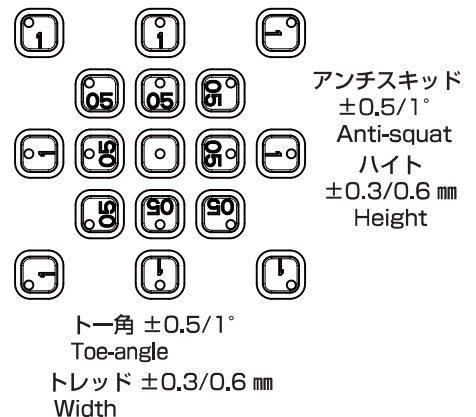


5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	

ブッシュの方向
Bushing direction



5. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-017G
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower

1:1



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



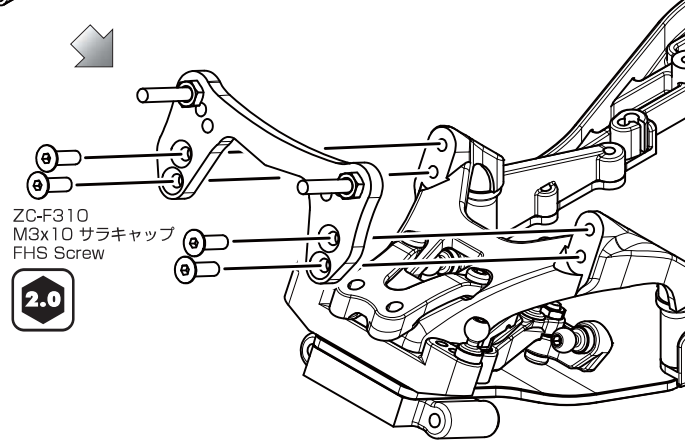
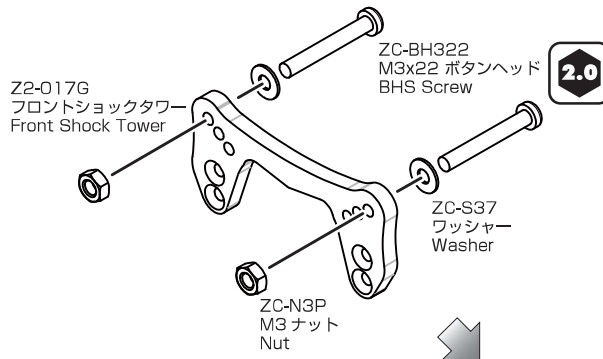
ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw



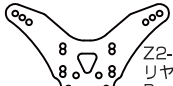
ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



6. リヤショックタワーの組み立て Rear Shock Tower Assembly

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-018-3
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower



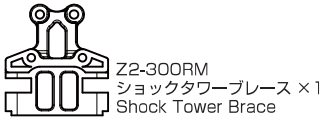
Z2-001W3
マウントワッシャー ×2
Mount Washer



Z2-001W3
ウイングスペーサー ×1
Wing Spacer



Z2-001W3
ウイングマウント ×2
Wing Mount



Z2-300RM
ショックタワーブレース ×1
Shock Tower Brace



Z2-300RM
スタビホルダー ×1
Sway Bar Holder

1:1



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



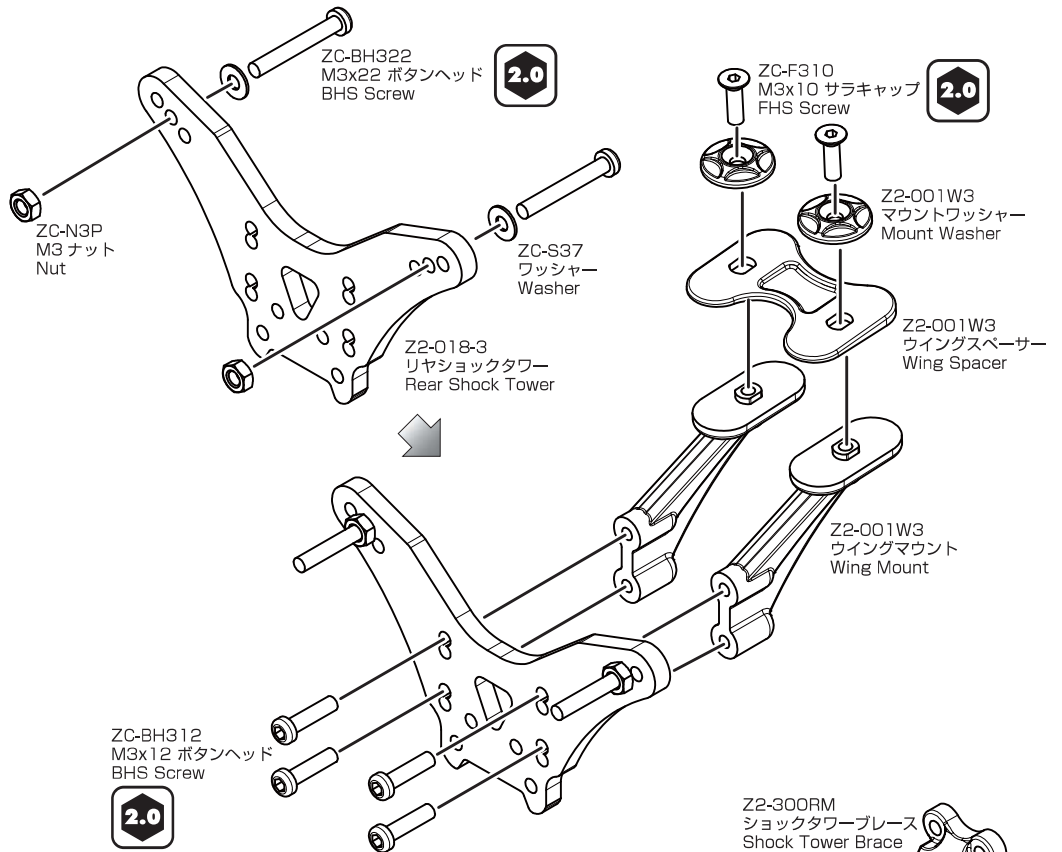
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



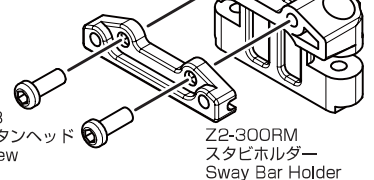
ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



P.10 で使用します。
Used on P.10

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



7

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

7. リヤアッパーアームマウントの組み立て

Rear Upper Arm Mount Assembly

袋 #3 の内容

Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-300RM
リヤアッパーアームマウント ×1
Rear Upper Arm Mount

1:1

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒 ×2
3mm Aluminum Spacer・Black

Z2-206-12
ロッドエンドボール 12mm ×2
Ball Stud 12mm

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

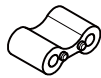
ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒
3mm Aluminum Spacer・Black

Z2-300RM
リヤアッパーアームマウント
Rear Upper Arm Mount

Z2-206-12
ロッドエンドボール 12mm
Ball Stud 12mm

2.0

P.10 で使用します。
Used on P.10



Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer



ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

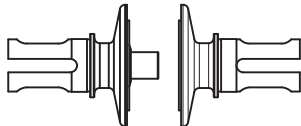
P.9 で使用します。
Used on P.9

8. ボールデフの組み立て

Ball Diff Assembly

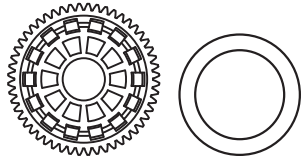
袋 #4 の内容

Bag #4 Contents



B2-501MR
デフジョイントL ×1
Diff Joint Left

B2-501MR
デフジョイントR ×1
Diff Joint Right



Z2-503
デフギヤ ×1
Diff Gear

B2-506
デフリング ×2
Diff Ring

CS-DG/RP-UDL
デフルーブ ×1
Diff Lube

CS-SBG
ブラックグリス ×1
Black Grease

1:1

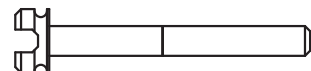
ZS-507
スラストボール ×8
Thrust Ball

ZS-507
スラストワッシャー ×2
Thrust Washer

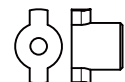
Z2-505T
タングステンデフボール ×14
Tungsten Carbide Diff Ball

BB-85-4
5x8 ベアリング ×2
Bearing

BM-508
Oリング ×1
O Ring



BM-508
デフスクリュー ×1
Diff Screw



B2-508TS
デフナット ×1
Diff Nut



B2-508TS
デフスプリング ×1
Diff Spring

BB-85-4
5x8 ベアリング
Bearing



Z2-503
デフギヤ
Diff Gear

※向きに注意
Note position

広い
Wide

広い方を上に
Wider area on up

BB-85-4
5x8 ベアリング
Bearing



B2-506
デフリング
Diff Ring



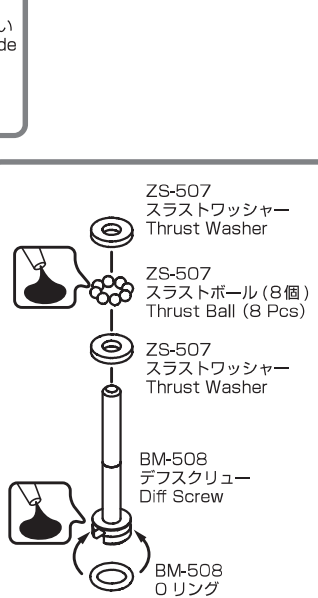
B2-501MR
デフジョイントR
Diff Joint Right

デフボールには必ずデフルーブたっぷり
を塗布してください。
Apply a liberal amount of diff lube to
the diff balls.



Z2-505T
デフボール (14個)
Diff Ball (14 Pcs)

デフルーブ (半透明) を塗布します。
Apply a diff lube.



ZS-507
スラストワッシャー
Thrust Washer

ZS-507
スラストボール (8個)
Thrust Ball (8 Pcs)

ZS-507
スラストワッシャー
Thrust Washer

BM-508
デフスクリュー
Diff Screw

BM-508
Oリング
O Ring

スラストボールには必ずブラックグリスを
塗布してください。
Oリング部にも塗布することで防塵効果が得
られます。
Apply a liberal amount of black grease
to the diff thrust balls.
Applying it to the O-ring will help
prevent dust from entering.

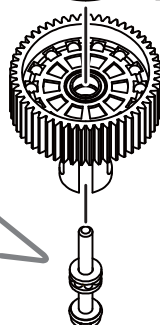
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

B2-508TS
デフナット
Diff Nut

B2-508TS
デフスプリング
Diff Spring

B2-501MR
デフジョイントL
Diff Joint Left

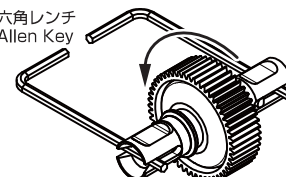
B2-506
デフリング
Diff Ring



デフスクリューを少しずつ締め込み、デフジョイントを回すと反対側のデフジョイントが
逆に回転しているか確認します。回らない場合は組み間違いがないか確認してください。
Tighten the diff screw in small increments, while checking the diff action by
turning the diff joint and making sure that the opposing diff joint rotates in the
opposite direction. If the diff joint does not rotate, check to see that everything
is assembled correctly.

ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment

六角レンチ
Allen Key

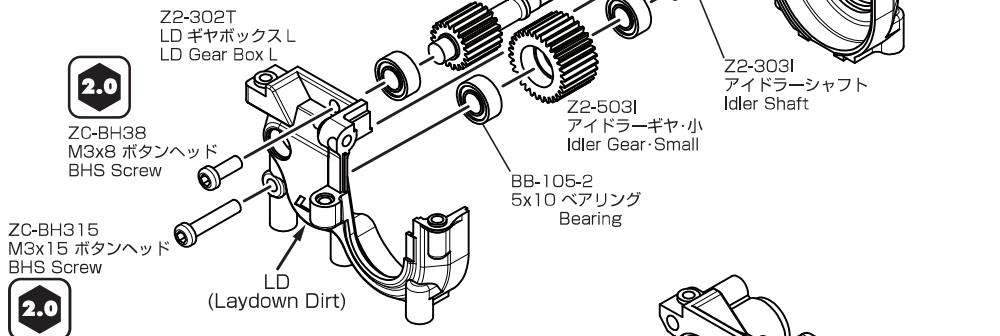


しっかりレンチを押さえ、デフギヤが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込み
ます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff.
Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten
the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

9. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

ギヤボックスは路面状況によりLD(ダート向け)、LC(ハイグリップ路面用)のどちらかをお選びください。
The gear box can be choice of the LD gear box or LC gear box of the track condition.

●LD Gear Box●

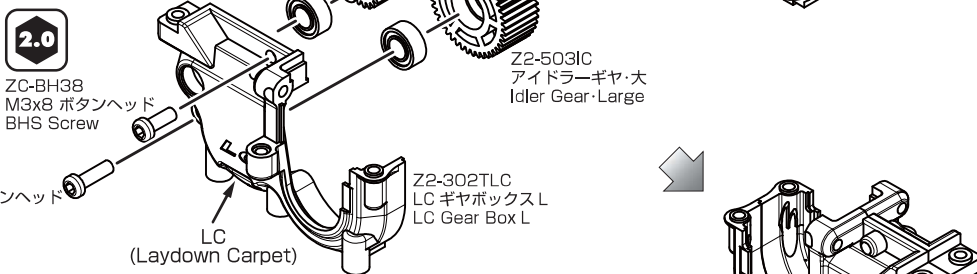


ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

LD
(Laydown Dirt)

◆LC Gear Box◆



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

LC
(Laydown Carpet)

Z2-118T
スパークガード
Spur Guard

ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス
FH Tapping Screw

Z2-304T
モータープレート
Motor Plate

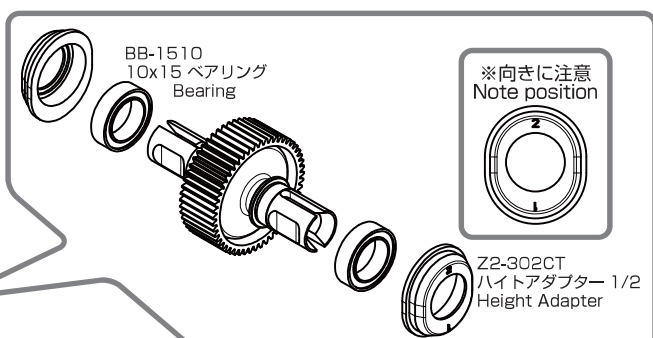
ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

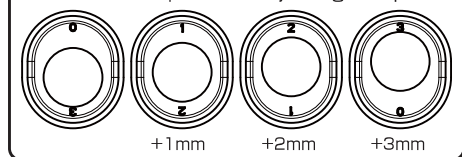
ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-302CT
ギヤボックスキャップ
Gear Box Cap

Tナット側
T-Nut side



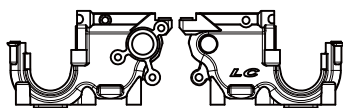
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



袋 #5 の内容 Bag #5 Contents



Z2-302T
LD ギヤボックスL&R 各1
LD Gear Box L & R 1Ea



Z2-302TLC
LC ギヤボックスL&R 各1
LC Gear Box L & R 1Ea



Z2-303TA3
トップシャフト ×1
Top Shaft

Z2-303I
アイドラーシャフト ×1
Idler Shaft

Z2-503I
アイドラーギヤ・小 ×1
Idler Gear-Small

Z2-503IC
アイドラーギヤ・大 ×1
Idler Gear-Large

Z2-302CT
ギヤボックスキャップ ×1
Gear Box Cap

Z2-302CT
ハイトアダプター 1/2 ×2
Height Adapter

Z2-118T
スパークガード ×1
Spur Guard

Z2-304T
モータープレート ×1
Motor Plate

ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス ×2
FH Tapping Screw

ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×3
FHS Screw

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×3
BHS Screw

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×3
BHS Screw

ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



BB-1510
10x15 ベアリング ×2
Bearing

BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing

10. スリッパ、ギヤボックスの取り付け Slipper, Gear Box Installation

リヤショックタワー Assy
Rear Shock Tower Assembly

Z2-300RM
ブレーススペーサー
Brace Spacer

ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw



2.0 ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド
BHS Screw

※ブレーススペーサー、M3x25 ボタンヘッドは袋 #3 に入っています。
The brace spacer and M3x25 BH screw are included in bag #3.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ブレーススペーサー、M3x25 ボタンヘッドは袋 #3 に入っています。
The brace spacer and M3x25 BH screw are included in bag #3.

Z2-300RM
ブレーススペーサー × 1
Brace Spacer

ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

袋 #5 の内容 Bag #5 Contents

Z2-670S
スプリングカラー × 1
Spring Collar

Z2-670S
スリッパースプリング × 1
Slipper Spring

B2-670C
スリッパパッド × 2
Slipper Pad

B2-670P
スリッパプレート × 2
Slipper Plate

S4-SG80D
スパークギヤ 80T × 1
Spur Gear

Z2-670S / BM-N4F
M4 フランジナイロンナット × 1
Nylon Nut

1:1

ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 6
FHS Screw

ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

Z2-670S / BM-N4F
M4 ナイロンナット
Nylon Nut

Z2-670S
スプリングカラー
Spring Collar

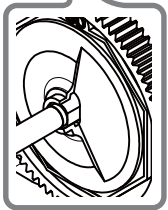
B2-670P
スリッパプレート
Slipper Plate

Z2-670S
スリッパースプリング
Slipper Spring

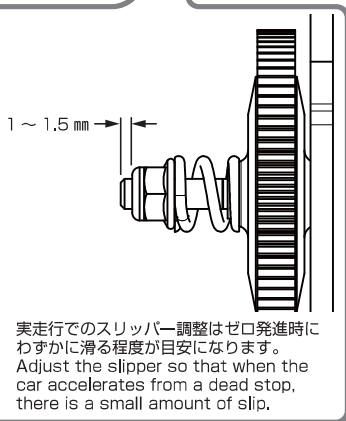
B2-670C
スリッパパッド
Slipper Pad

S4-SG80D
スパークギヤ 80T
Spur Gear

B2-670P
スリッパプレート
Slipper Plate



切りかきを合わせる
Key onto the
main drive cup.



実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時にわずかに滑る程度が目安になります。
Adjust the slipper so that when the car accelerates from a dead stop, there is a small amount of slip.

2.0 ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド
BHS Screw

P.26 で使用します。
Used on P.26

Z2-302CT
ショックタワースペーサー × 1
Shock Tower Spacer

ZC-BH330
M3x30 ボタンヘッド × 2
BHS Screw


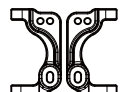







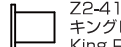








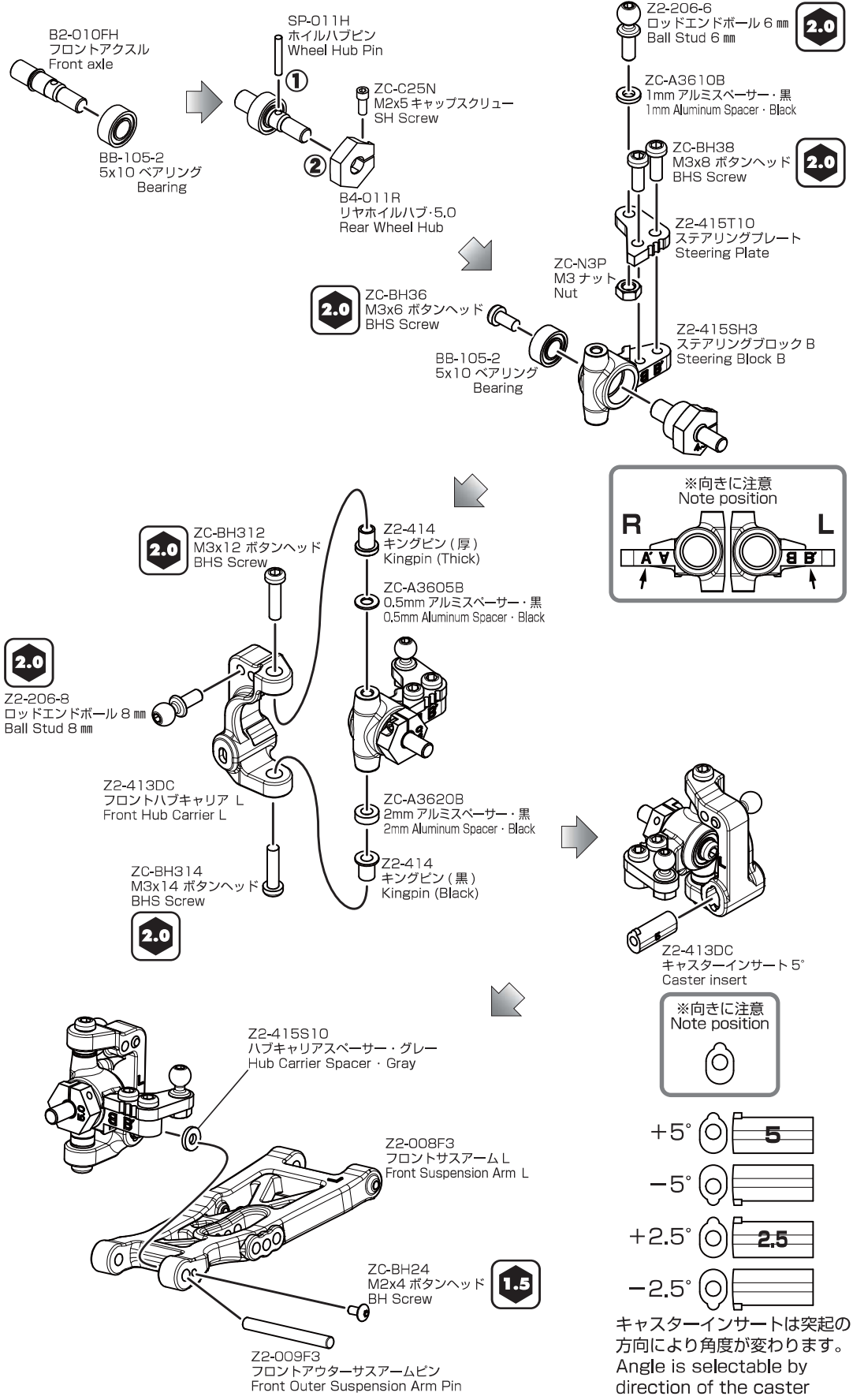
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

12. ステアリングブロックの組み立て

Steering Block Assembly

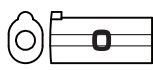
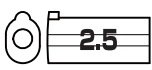
袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

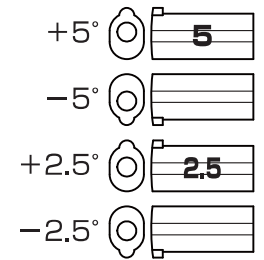
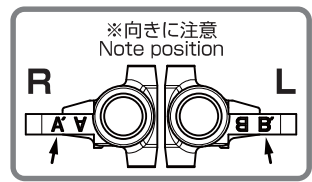
-  Z2-415SH3 ステアリングブロック A&B 各 1
Steering Block A & B 1Ea
-  Z2-413DC フロントハブキャリア L&R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea
-  Z2-413DC キャスターインサート 5° × 2
Caster insert
-  Z2-008F3 フロントロアササーム L&R 各 1
Front Lower Suspension Arm L & R 1Ea
-  Z2-415T10 ステアリングプレート・オフセット 1 × 2
Steering plate
-  B4-011R リヤホイールハブ × 2
Rear Wheel Hub
-  B2-010FH フロントアクスル × 2
Front Axle
-  BB-105-2 5x10 ベアリング × 4
Bearing
-  ZC-A3605B 0.5mm アルミスペーサー・黒 × 2
0.5mm Aluminum Spacer · Black
-  ZC-A3610B 1mm アルミスペーサー・黒 × 2
1mm Aluminum Spacer · Black
-  ZC-A3620B 2mm アルミスペーサー・黒 × 2
2mm Aluminum Spacer · Black
-  Z2-415S10 ハブキャリアスペーサー・グレー × 2
Hub Carrier Spacer · Gray
-  ZC-N3P M3 ナット × 2
Nut
-  SP-011H ホイルハブピン × 2
Wheel Hub Pin
-  Z2-206-6 ロッドエンドボール 6mm × 2
Ball Stud 6mm
-  Z2-206-8 ロッドエンドボール 8mm × 2
Ball Stud 8mm
-  Z2-414 キングピン (黒) × 2
King Pin (Black)
-  Z2-414 キングピン (厚) × 2
King Pin (Thick)
-  ZC-BH24 M2x4 ボタンヘッド × 2
BH Screw
-  ZC-C25N M2x5 キャップスクリュー × 2
SH Screw
-  ZC-BH36 M3x6 ボタンヘッド × 2
BHS Screw
-  ZC-BH38 M3x8 ボタンヘッド × 4
BHS Screw
-  ZC-BH312 M3x12 ボタンヘッド × 2
BHS Screw
-  ZC-BH314 M3x14 ボタンヘッド × 2
BHS Screw
-  Z2-009F3 フロントアウターササームピン × 2
Front Outer Suspension Arm Pin



◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

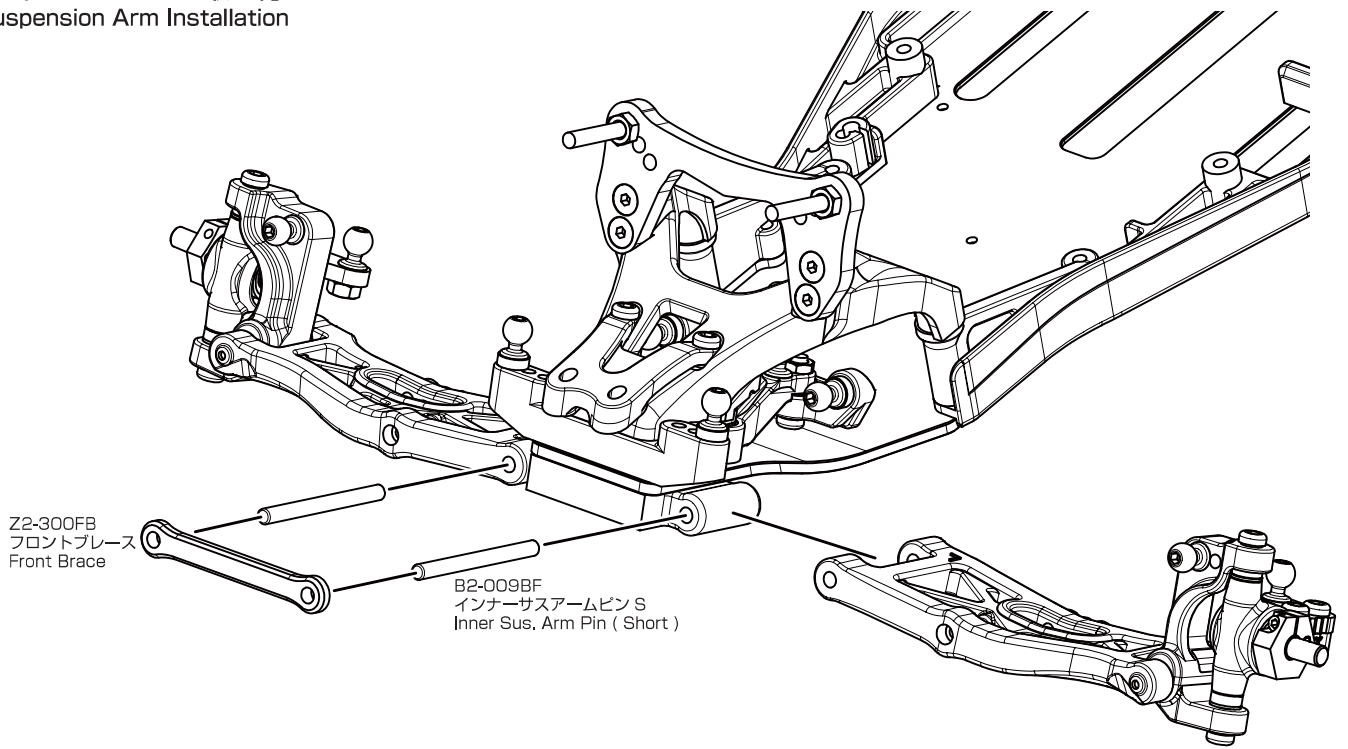
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.

	
Z2-413DC キャスターインサート 0° × 2 Caster insert	Z2-413DC キャスターインサート 2.5° × 2 Caster insert



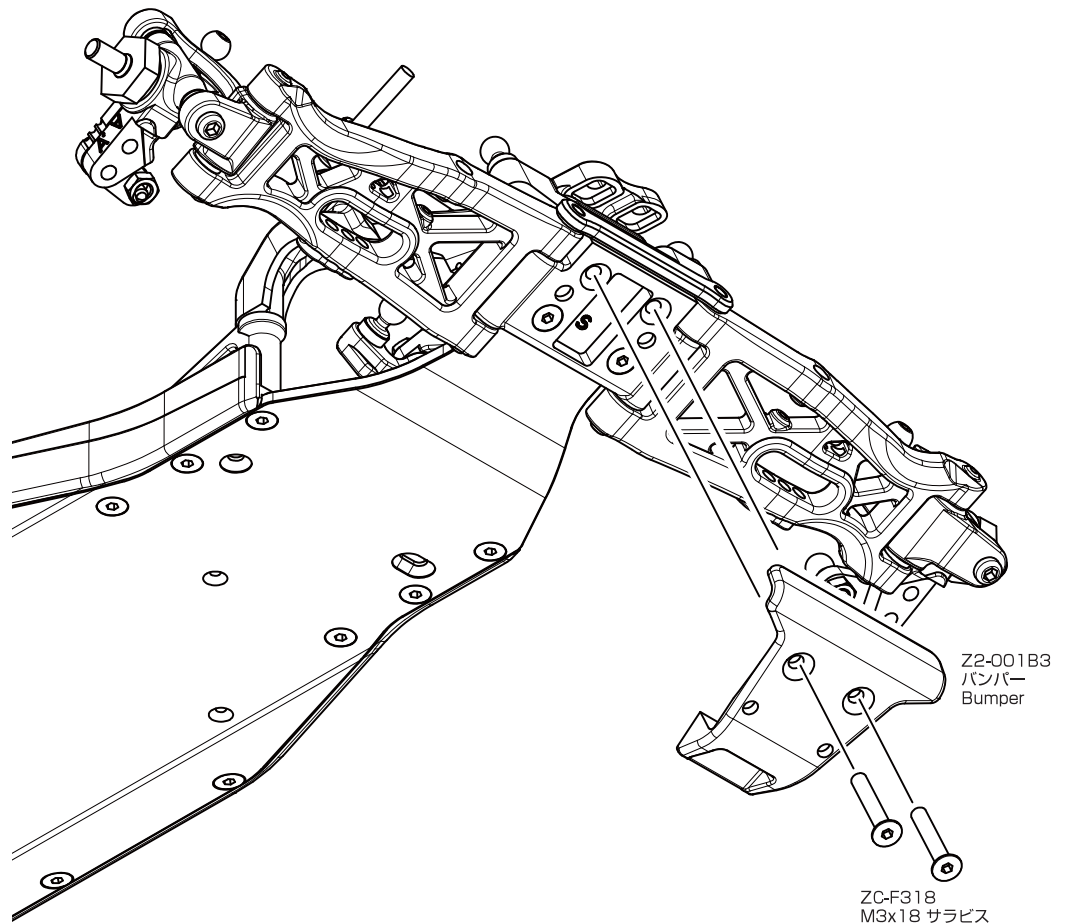
キャスターインサートは突起の方向により角度が変わります。
Angle is selectable by direction of the caster insert (note direction of the protrusion)

13. フロントササアームの取り付け Front Suspension Arm Installation



Z2-300FB
フロントブレース
Front Brace

B2-009BF
インナーササアームピン S
Inner Sus. Arm Pin (Short)

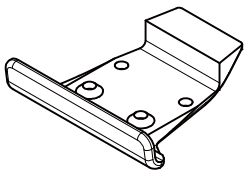


Z2-001B3
バンパー
Bumper

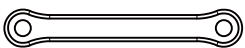
ZC-F318
M3x18 サラビス
FH Screw

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-001B3/Z2-001BT
バンパー ×1
Bumper

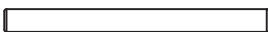


Z2-300FB
フロントブレース ×1
Front Brace

1:1



ZC-F318
M3x18 サラビス ×2
FH Screw



B2-009BF
インナーササアームピン S ×2
Inner Sus. Arm Pin (Short)

2.0

14. リヤハブキャリアの組み立て

Rear Hub Carrier Assembly



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

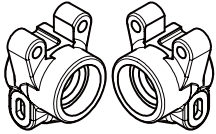
※ご注意ください※

スペーサーを 1.5mm 以下で使用する際は、ロッドエンドボール 6mm (Z2-206-6) をご使用ください。
When using spacers less than 1.5mm, please use the Ball Stud 6mm (Z2-206-6).

Z2-01068
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ
Universal Driveshaft・Rear

袋 #8 の内容

Bag #8 Contents

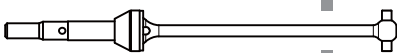


Z2-415RDC
リヤハブキャリア L&R 各 1
Rear Hub Carrier L&R 1ea

Z2-415RDC
ハイトインサート 1mm x2
Height Insert 1mm

Z2-415RL
リンクマウント x2
Link Mount

Z2-011R6
リヤホイールハブ・6.0 x2
Rear Wheel Hub



Z2-01068
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ x2
Universal Driveshaft・Rear/68mm

1:1

Z2-415S10
ハブキャリアスペーサー・グレー x4
Hub Carrier Spacer・Gray

ZC-S36
0.5mm スペーサー・黒 x8
0.5mm Spacer・Black

ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒 x2
3mm Aluminum Spacer・Black

Z2-010BCM
ベアリングカラー x2
Bearing Collar

ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド x2
BH Screw

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー x2
SH Screw

Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm x2
Ball Stud 8mm

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド x4
BHS Screw



BB-105-2
5x10 ベアリング x2
Bearing



BB-135-2
5x13 ベアリング x2
Bearing

SP-011H
ホイールハブピン x2
Wheel Hub Pin

Z2-009R3
アウターササアームピン L x2
Outer Suspension Arm Pin (Long)

ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒
3mm Aluminum Spacer・Black

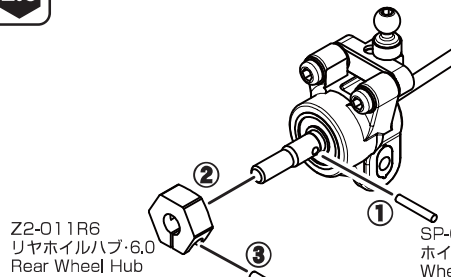
ZC-S36
0.5mm スペーサー・黒
0.5mm Spacer・Black

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw



Z2-415RL
リンクマウント
Link Mount

Z2-415RDC
リヤハブキャリア L
Rear Hub Carrier L



Z2-011R6
リヤホイールハブ・6.0
Rear Wheel Hub

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー
SH Screw

SP-011H
ホイールハブピン
Wheel Hub Pin

◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

Z2-010BCM
ベアリングカラー
Bearing Collar

BB-135-2
5x13 ベアリング
Bearing

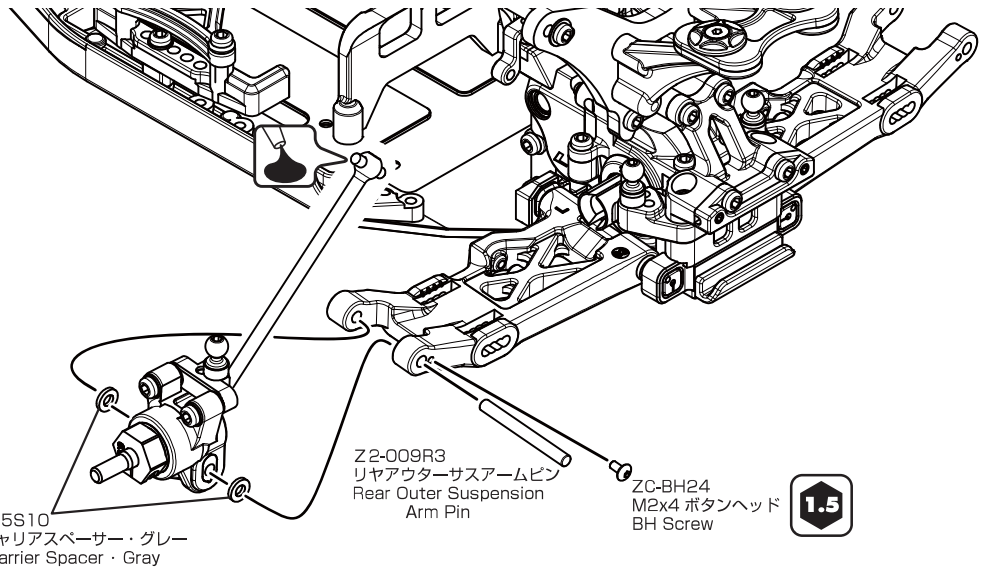
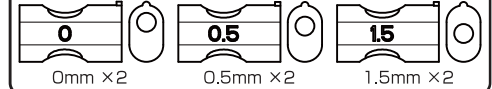
Z2-415RDC
ハイトインサート 1mm
Height Insert 1mm

※向きに注意
Note position



ハイトインサートは突起の方向により
ピンの位置が変わります。
Pin position is selectable by direction of the
height insert (note direction of the protrusion)

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.



Z2-415S10
ハブキャリアスペーサー・グレー
Hub Carrier Spacer・Gray

Z2-009R3
リヤアウターササアームピン
Rear Outer Suspension
Arm Pin

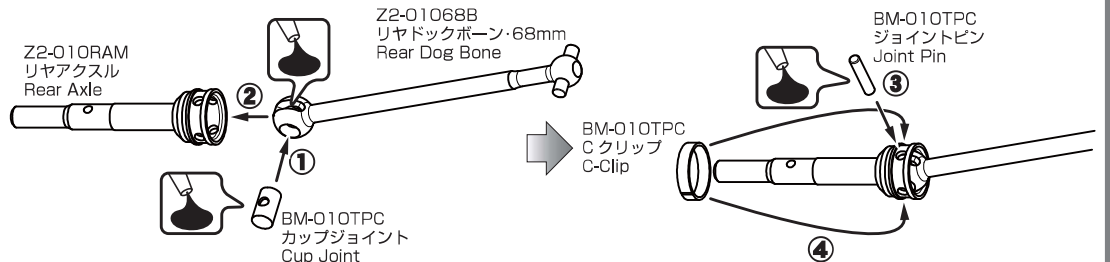
ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw



ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方

Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

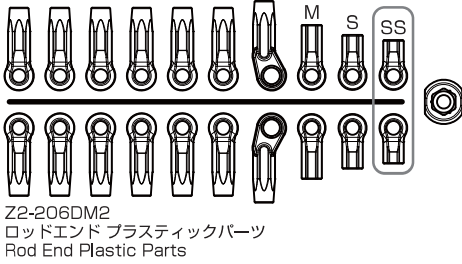
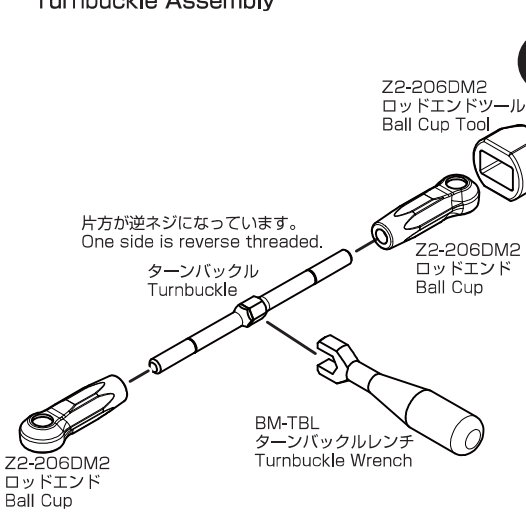


ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

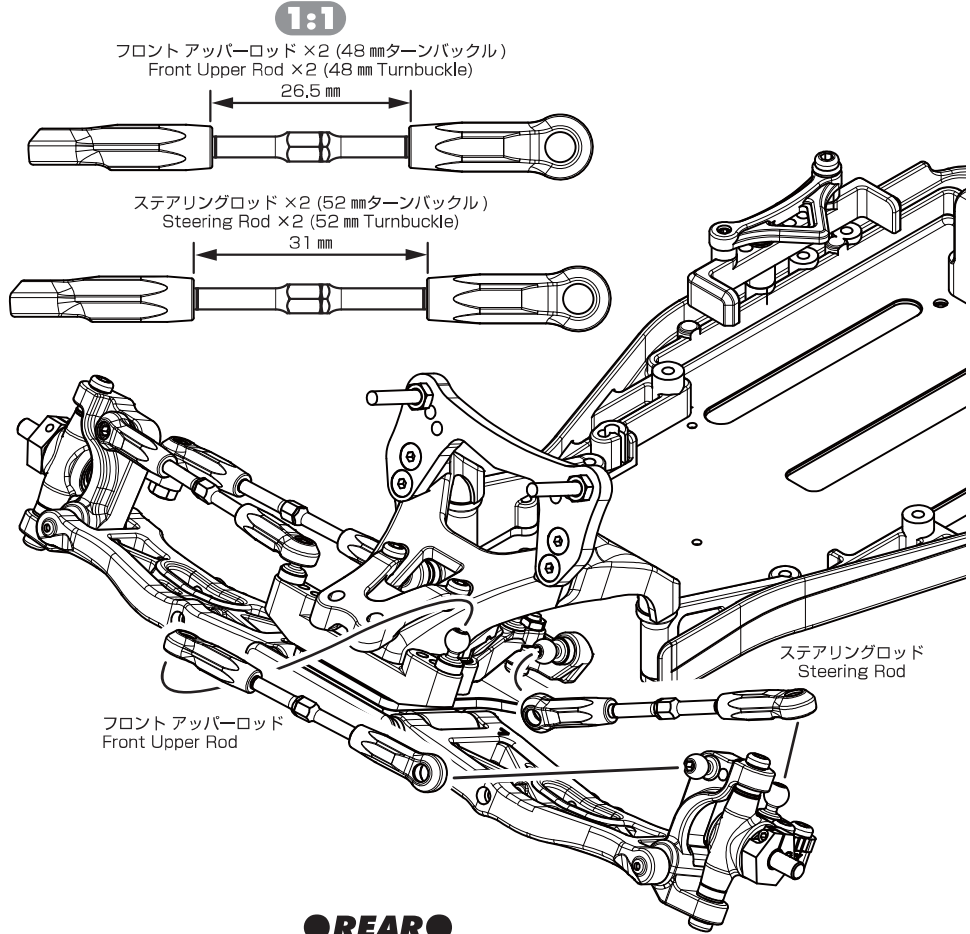


六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

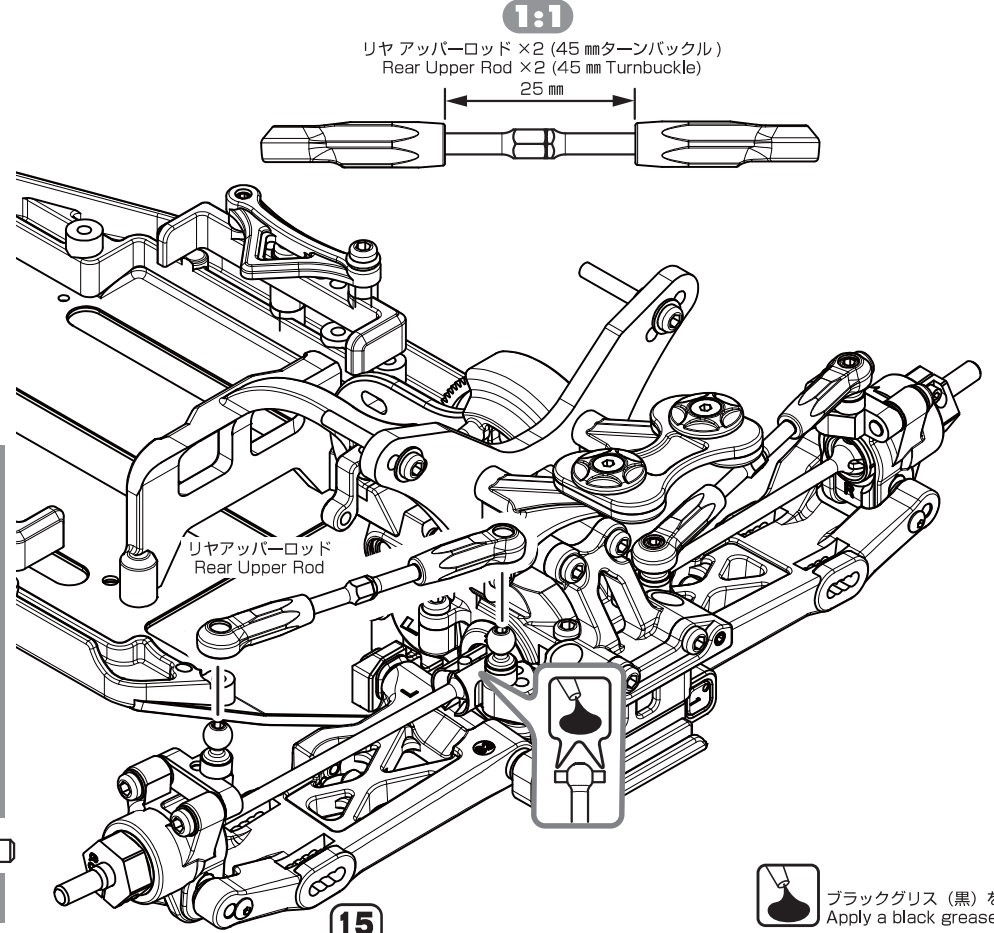
15. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



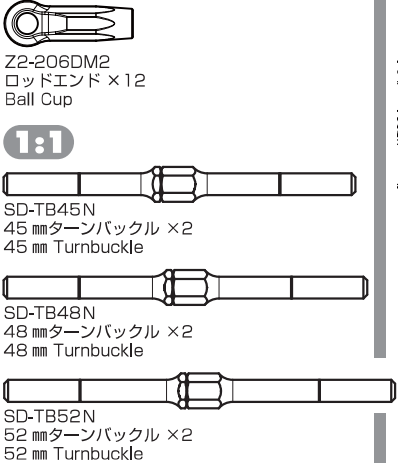
FRONT



REAR



袋 #9 の内容 Bag #9 Contents



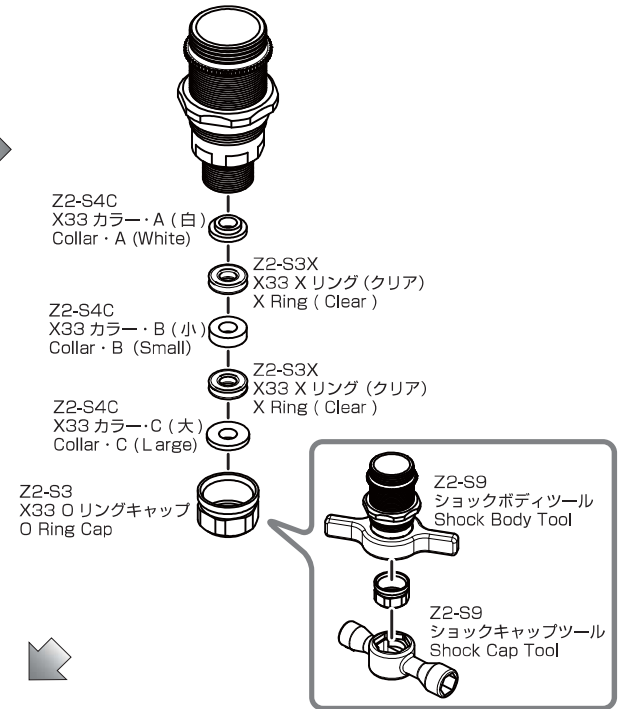
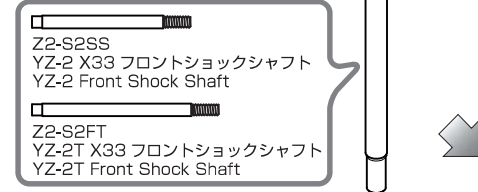
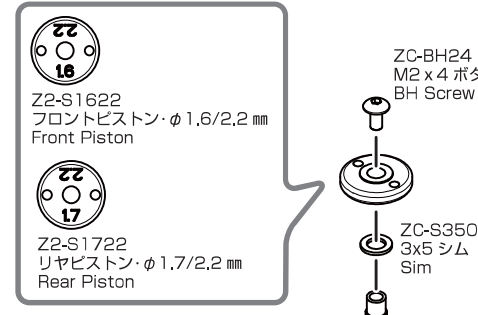
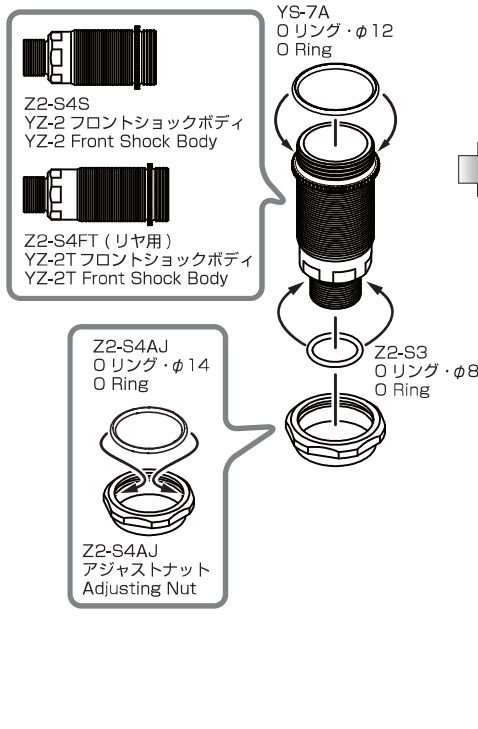
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

16. フロント&リヤショックの組み立て

Front & Rear Shock Assembly

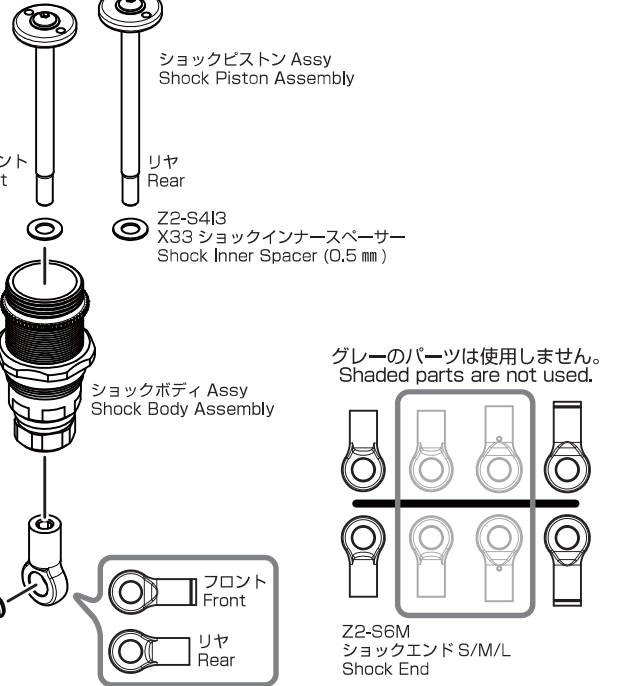
◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

- 袋 #10 の内容
Bag #10 Contents
- このページで使用するパーツ
Parts used on this page
- Z2-S4S
YZ-2 フロントショックボディ ×2
YZ-2 Front Shock Body
 - Z2-S4FT
YZ-2T フロントショックボディ ×2
YZ-2T Front Shock Body
 - Z2-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut
 - Z2-S3
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap
 - Z2-S6M
ショックエンドS ×2
Shock End S
 - Z2-S6M
ショックエンドL ×2
Shock End L
 - 1:1**
ZC-S350
3x5 シム ×4
Sim
 - ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw
 - Z2-S7T
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball
 - Z2-S3X
X33 X リング (クリア) ×8
X Ring (Clear)
 - Z2-S4AJ
O リング・φ14 ×4
O Ring
 - YS-7A
O リング・φ12 ×4
O Ring
 - Z2-S1622
ピストン・φ1.6/2.2 mm ×2
Piston
 - Z2-S1722
ピストン・φ1.7/2.2 mm ×2
Piston
 - Z2-S4C
X33 カラー・B ×4
Collar・B
 - Z2-S4C
X33 カラー・A ×4
Collar・A
 - Z2-S4C
X33 カラー・C ×4
Collar・C
 - Z2-S3
O リング・φ8 ×4
O Ring
 - Z2-S4I3
X33 ショックインナー Spacer ×4
Shock Inner Spacer (0.5 mm)
 - Z2-S2SS
YZ-2 X33 フロントショックシャフト ×2
YZ-2 Front Shock Shaft
 - Z2-S2FT
YZ-2T X33 フロントショックシャフト ×2
YZ-2T Front Shock Shaft



ZC-BH24
M2 x 4 ボタンヘッド
BH Screw

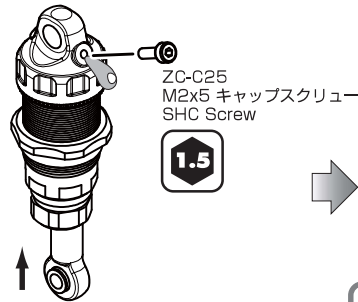
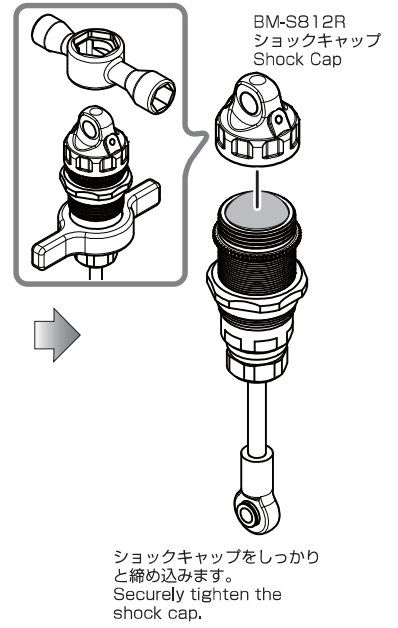
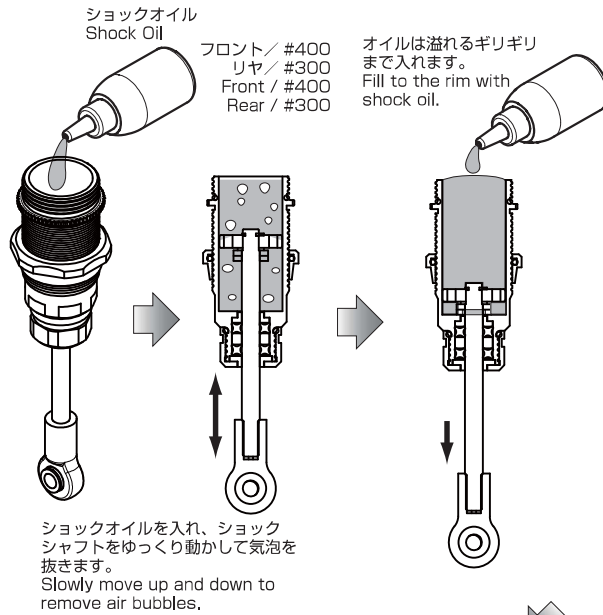
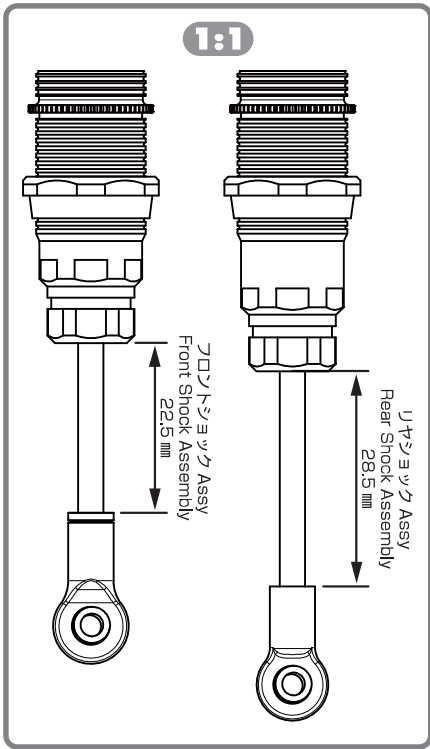
M2x4 ボタンヘッドを締め込む際は、プライヤー等は使わず締め過ぎに注意し**ネジロック (AS-1596)** をご使用ください。
Tighten M2 screw without the use of plier, do not over tighten. Recommend to use the thread lock instead.



17. フロント&リヤショックの組み立てのつづき

Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



ショックシャフトをゆっくりいっぱいまで押し上げ、溢れた余分なオイルを拭き取りビスを締め込みます。
Slowly push the shock shaft all the way up, wipe away any excess oil that has seeped out, and screw in the bleeder screw.

ショックアッシー
Shock Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-300
ショックオイル #300 × 1
Shock Oil

YS-400
ショックオイル #400 × 1
Shock Oil

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

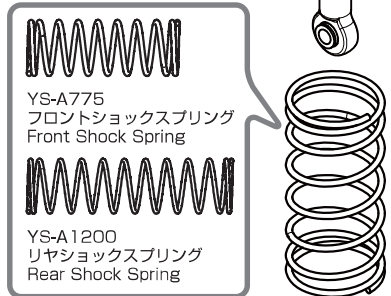
BM-S812R
ショックキャップ × 4
Shock Cap

YS-A775
フロントショックスプリング × 2
Front Shock Spring

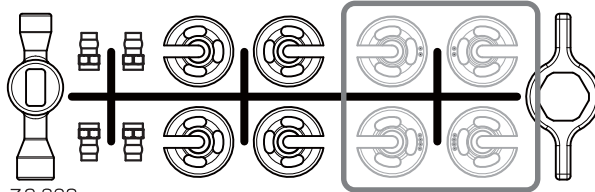
YS-A1200
リヤショックスプリング × 2
Rear Shock Spring

Z2-S93
スプリングカップ × 4
Spring Cup

ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー × 4
SHC Screw



B2-S93
スプリングカップ
Spring Cup



フロントショックアッシー
Front Shock Assembly

リヤショックアッシー
Rear Shock Assembly

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

18. フロント&リヤショックの取り付け

Front & Rear Shock Installation

●FRONT●

ZC-N3L
M3 ナイロンナット
Nylon Nut

Z2-S93
ショックキャップボール
Shock Cap Ball

フロントショック Assy
Front Shock Assembly

ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw

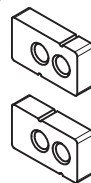


ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw



●REAR●

※ショックマウントナットは袋 #2 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #2.



取付け位置はショックマウントナットの向きにより穴位置が変わります。
Mount position is selectable by direction of the shock mount nut (note direction of the marking)

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ショックマウントナットは袋 #2 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #2.



Z2-008R3
ショックマウントナット ×2
Shock Mount Nut

袋 #10 の内容 Bag #10 Contents



Z2-S93
ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball

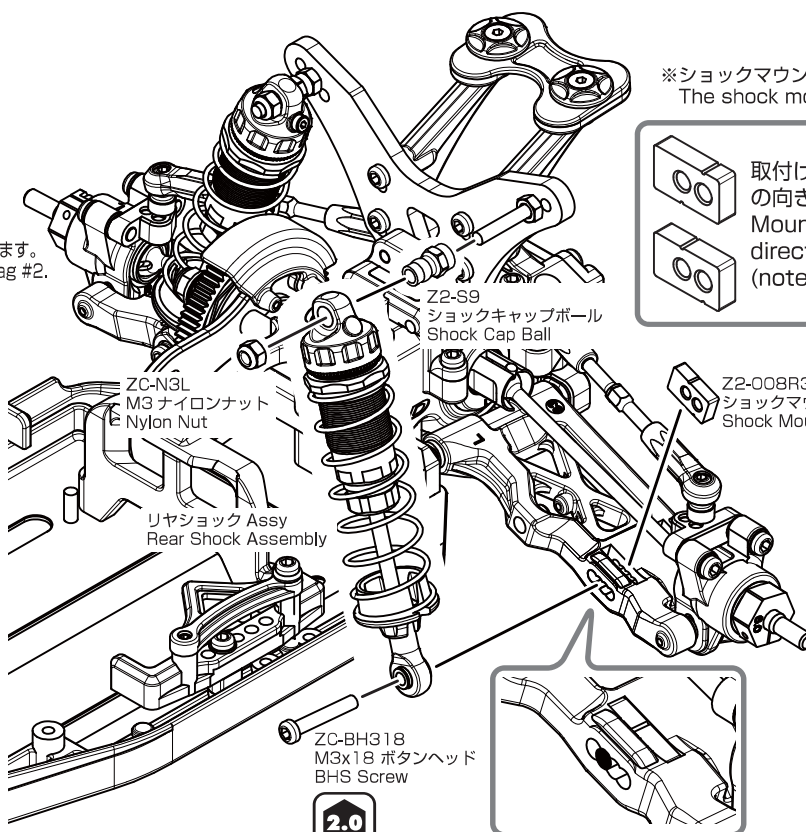
1:1



ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×4
Nylon Nut



ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw



Z2-S9
ショックキャップボール
Shock Cap Ball

ZC-N3L
M3 ナイロンナット
Nylon Nut

リヤショック Assy
Rear Shock Assembly

Z2-008R3
ショックマウントナット
Shock Mount Nut

※向きに注意
Note position



ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド
BHS Screw



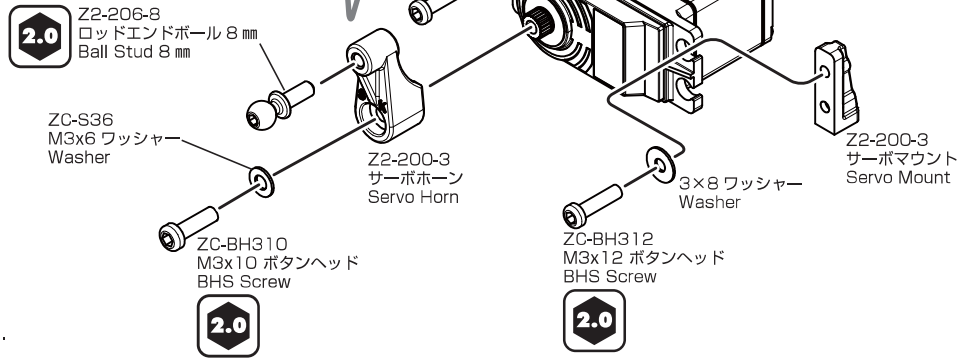
19. サーボの取り付け Servo Insatllation

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

※サーボホーン、サーボマウントは袋 #1 に入っています。
The servo horn, servo mount are included in bag #1.



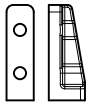
このページで使用するパーツ Parts used on this page

※サーボホーン、サーボマウントは袋 #1 に入っています。
The servo horn, servo mount are included in bag #1.

各社用3タイプ入っています。
3 different types included.



Z2-200-3
サーボホーン ×3
Servo Horn

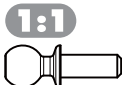


Z2-200-3
サーボマウント ×2
Servo Mount

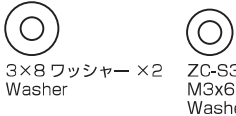
※ロッドエンド SS は袋 #9 に入っています。
The rod ends SS are included in bag #9.

Z2-206DM2
ロッドエンド SS ×2
Ball Cup

袋 #11 の内容 Bag #11 Contents



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm ×1
Ball Stud 8mm



3x8 ワッシャー ×2
Washer
ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×1
Washer

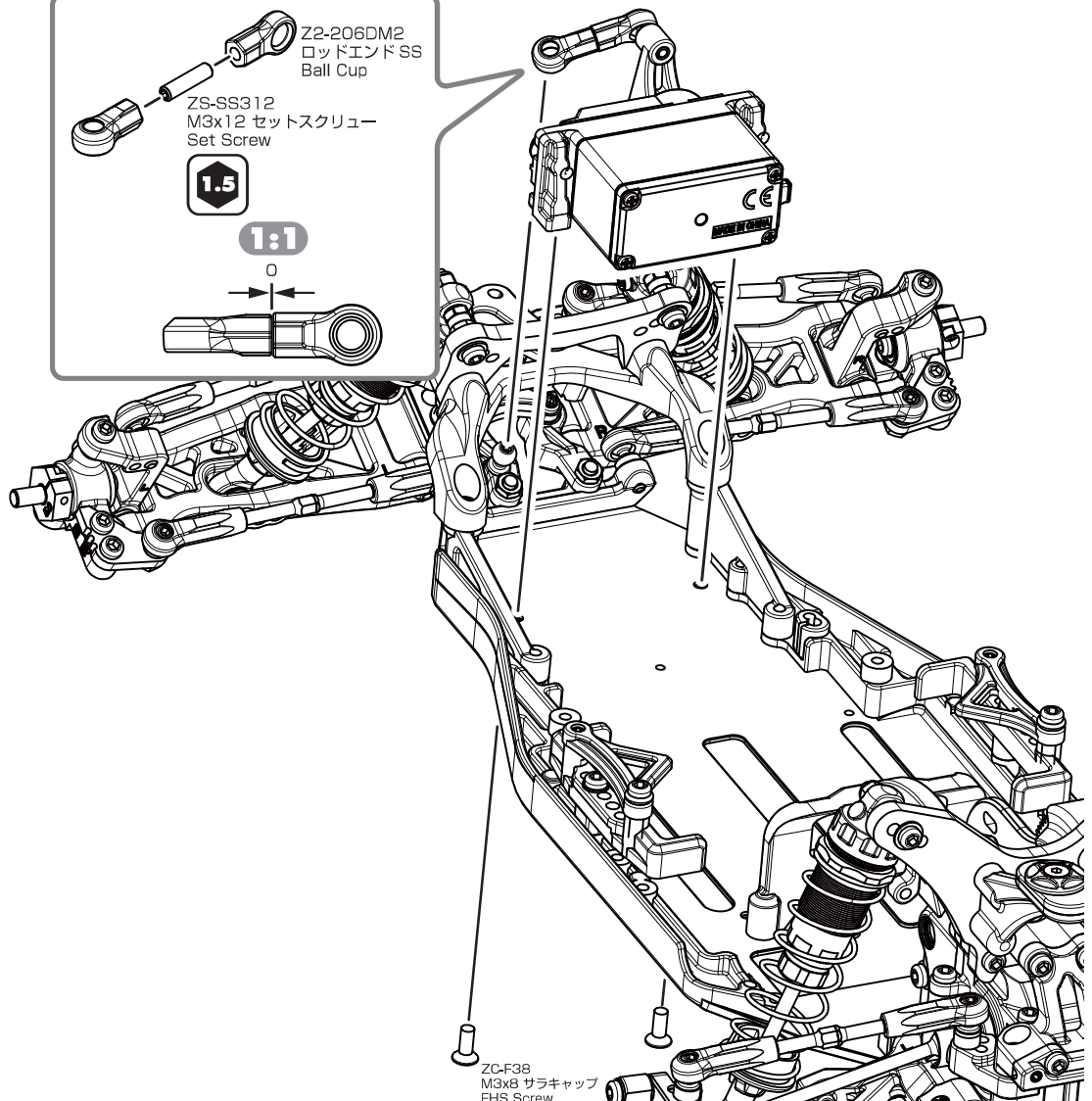
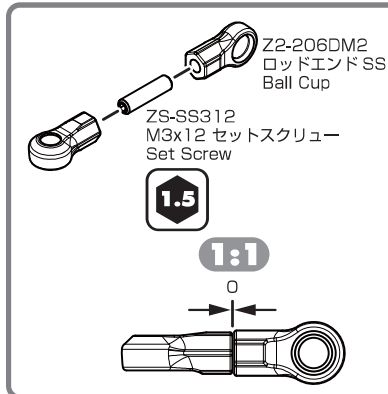
ZC-SS312
M3x12 セットスクリュー ×1
Set Screw

ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw

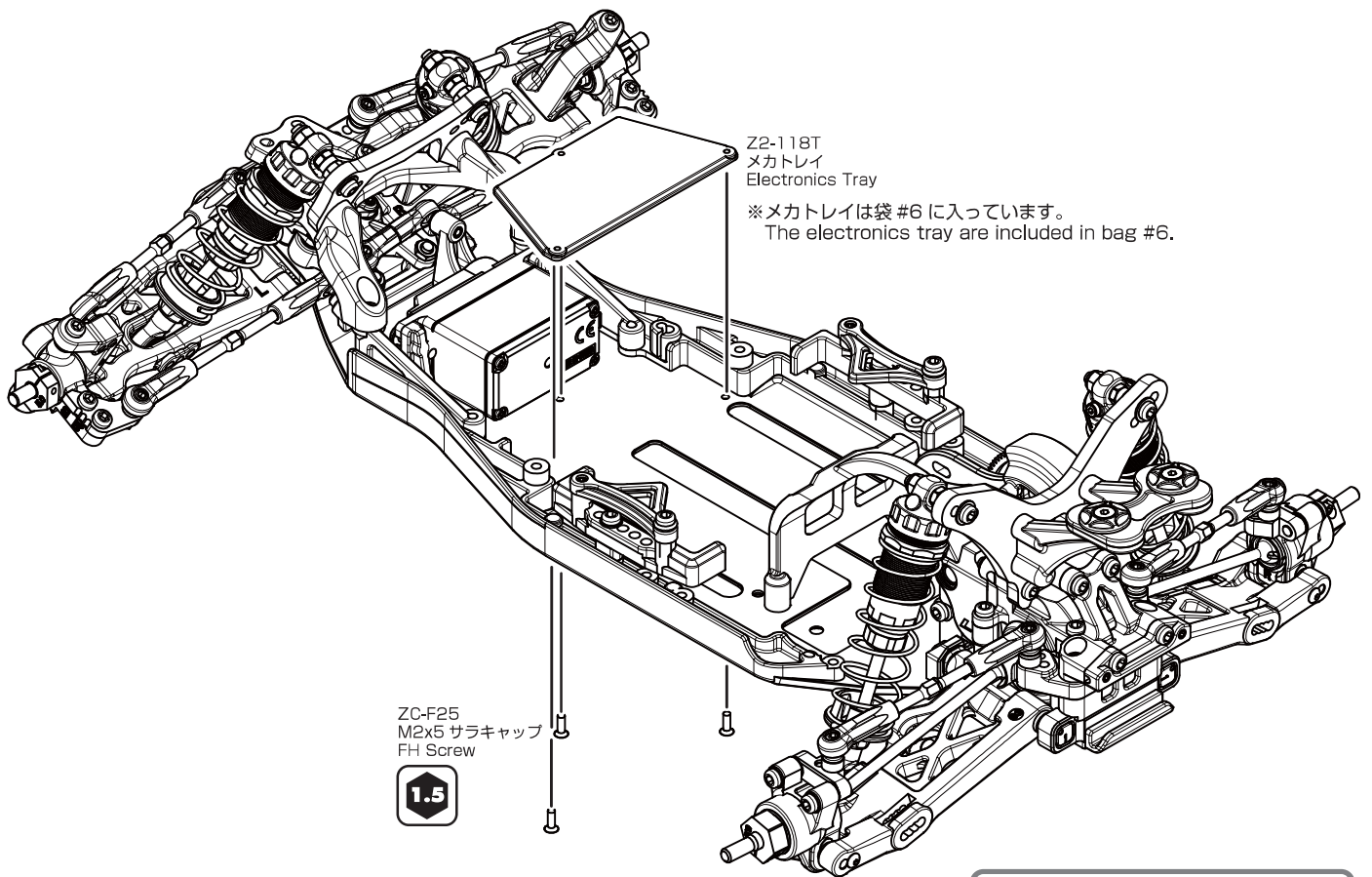
ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

※ロッドエンド SS は袋 #9 に入っています。
The rod ends SS are included in bag #9.



20. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation



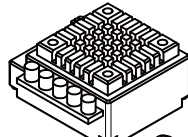
Z2-118T
メカトレイ
Electronics Tray

※メカトレイは袋 #6 に入っています。
The electronics tray are included in bag #6.

ZC-F25
M2x5 サラキャップ
FH Screw



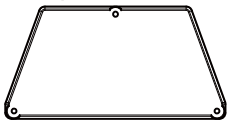
受信機、スピードコントローラー (別途ご購入下さい。)
Receiver and speed controller (Sold separately.)



このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZR-200A
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

※メカトレイは袋 #6 に入っています。
The electronics tray are included
in bag #6.



Z2-118T
メカトレイ ×1
Electronics Tray

袋 #11 の内容 Bag #11 Contents

1:1



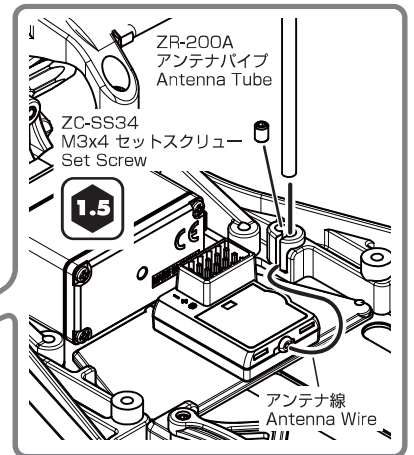
ZC-F25
M2x5 サラキャップ ×3
FH Screw



ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×1
Set Screw

袋 #12 の内容 Bag #12 Contents

ZC-203
両面テープ ×1
Double-Sided Tape

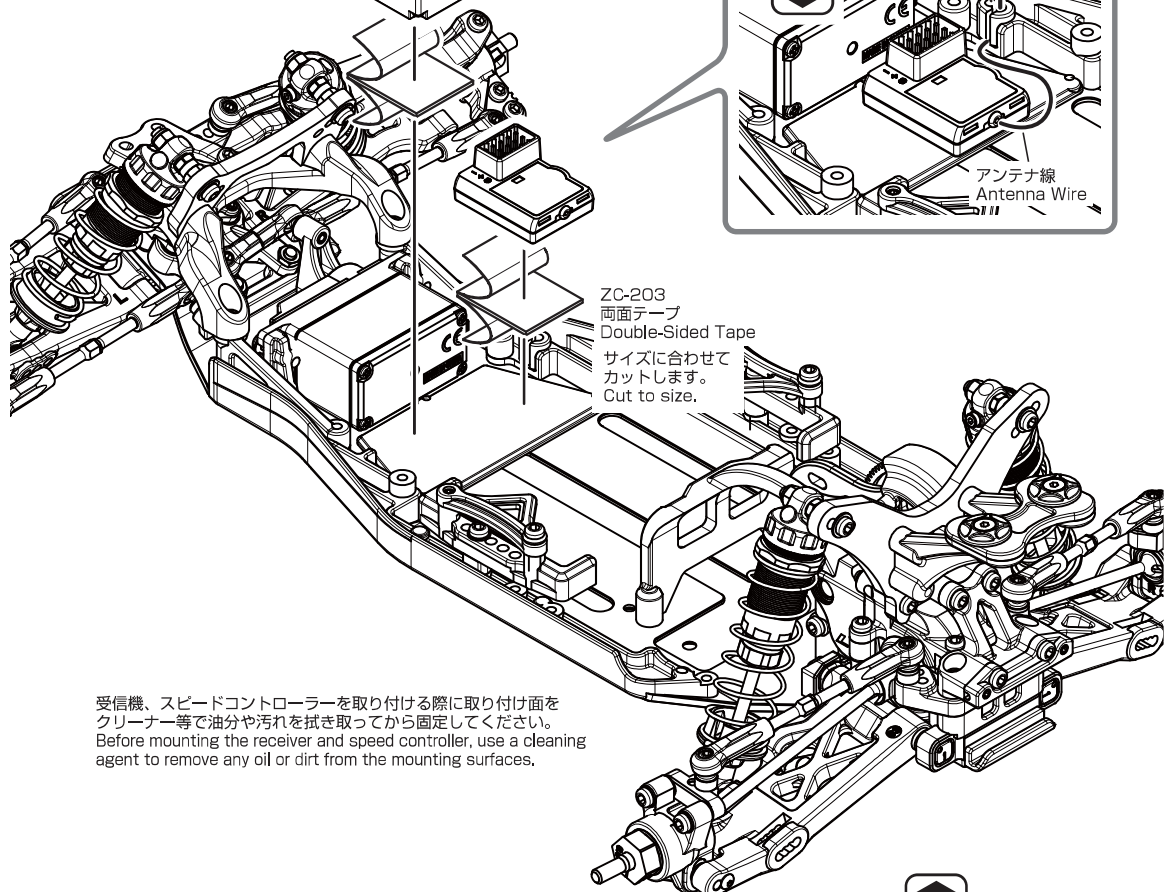


ZR-200A
アンテナパイプ
Antenna Tube

ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー
Set Screw



アンテナ線
Antenna Wire

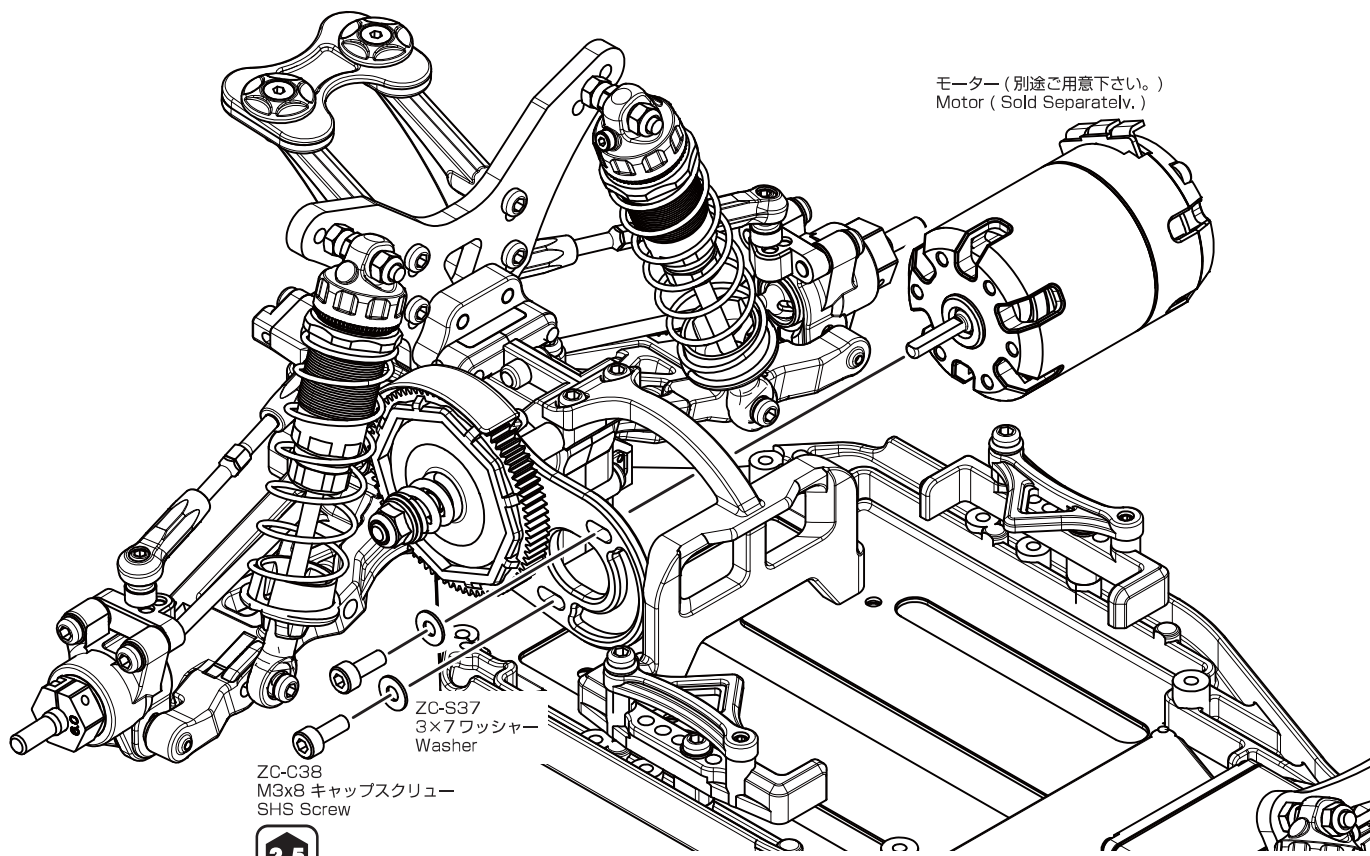


ZC-203
両面テープ
Double-Sided Tape

サイズに合わせて
カットします。
Cut to size.

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面を
クリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning
agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

21. モーターの取り付け Motor Installation



モーター (別途ご用意下さい。)
Motor (Sold Separately.)

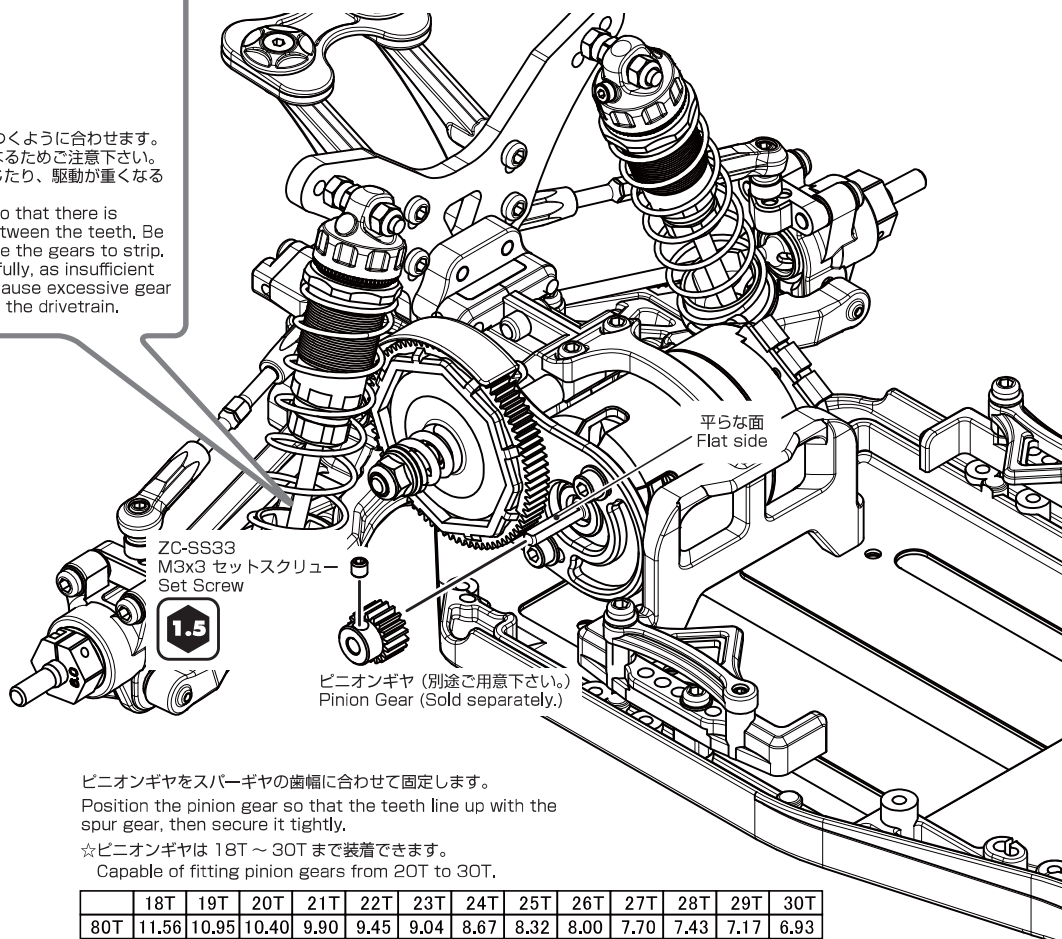
ZC-C38
M3x8 キャップスクリュー
SHS Screw



ZC-S37
3x7 ワッシャー
Washer

ギヤの噛み合わせは、0.3mm 程度ガタつくように合わせます。ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。

Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

1:1
ZC-S37
3x7 ワッシャー x2
Washer

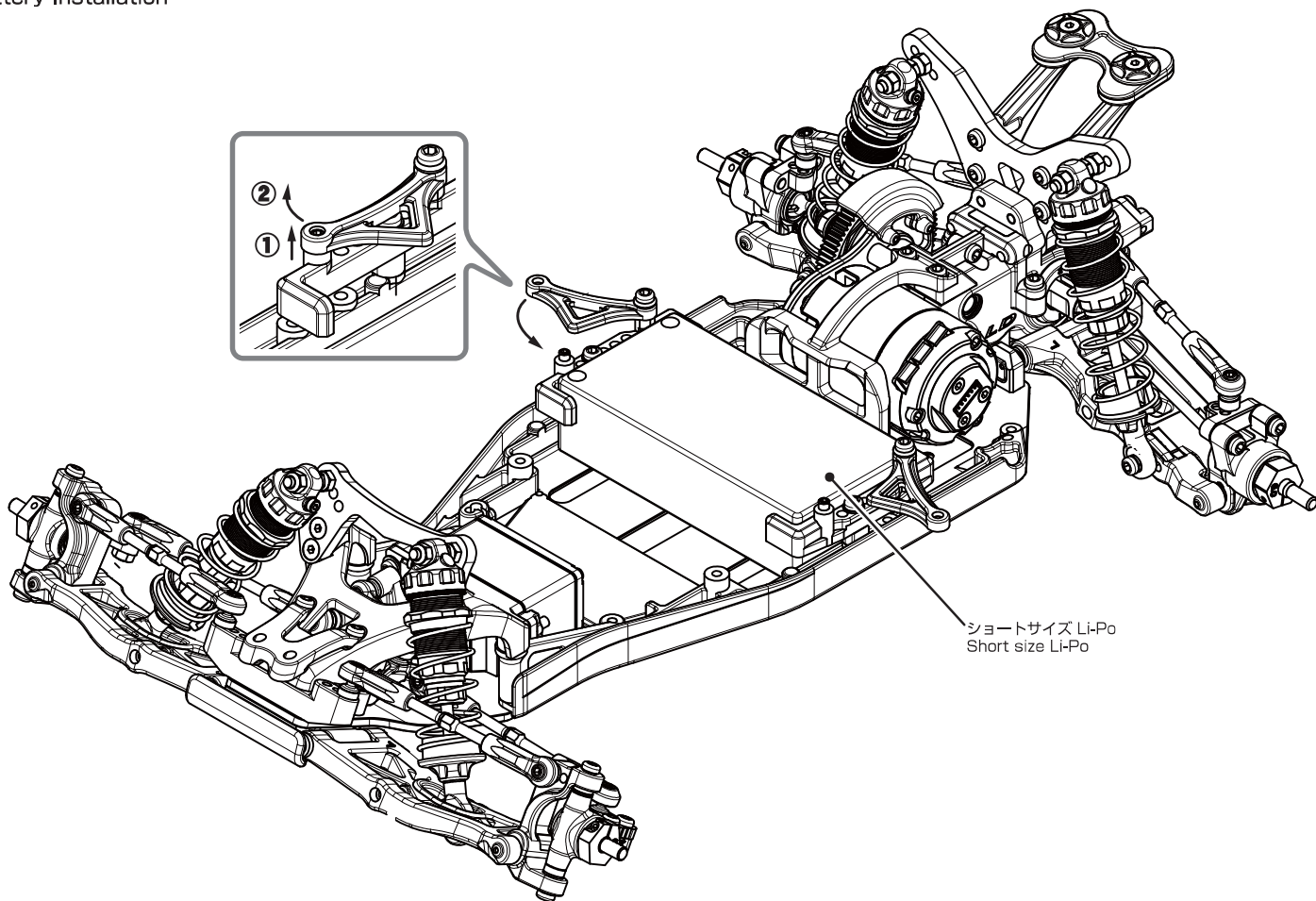
ZC-C38
M3x8 キャップスクリュー x2
SHS Screw

ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.

☆ピニオンギヤは 18T ~ 30T まで装着できます。
Capable of fitting pinion gears from 20T to 30T.

	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T	30T
80T	11.56	10.95	10.40	9.90	9.45	9.04	8.67	8.32	8.00	7.70	7.43	7.17	6.93

22. バッテリーの搭載 Battery Installation



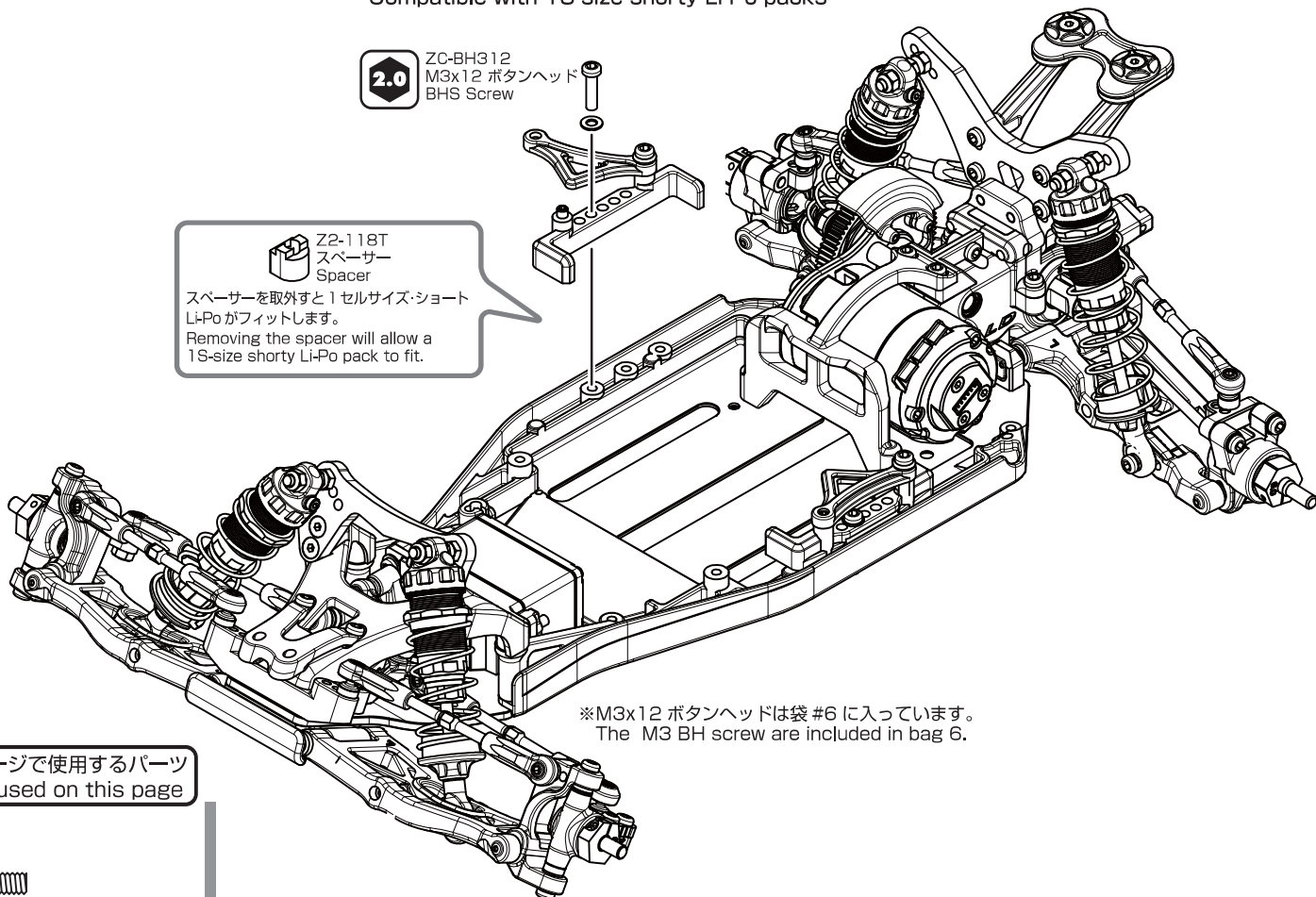
ショートサイズ Li-Po
Short size Li-Po

1 セルサイズ・ショート Li-Po に対応
Compatible with 1S-size shorty Li-Po packs

2.0 ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-118T
スペーサー
Spacer

スペーサーを取外すと1セルサイズ・ショート
Li-Poがフィットします。
Removing the spacer will allow a
1S-size shorty Li-Po pack to fit.



※M3x12 ボタンヘッドは袋 #6 に入っています。
The M3 BH screw are included in bag 6.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

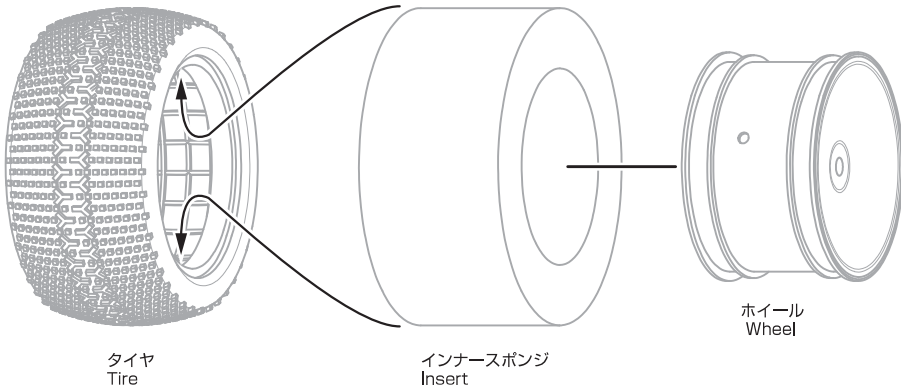
1:1



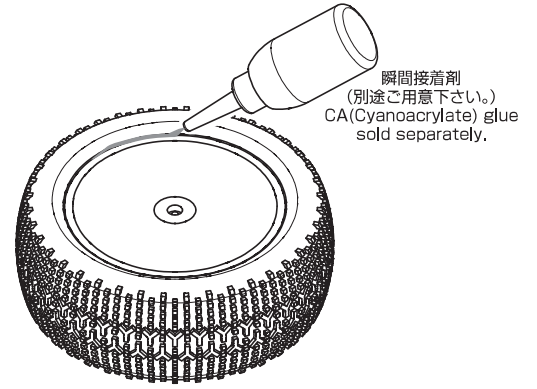
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

23. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

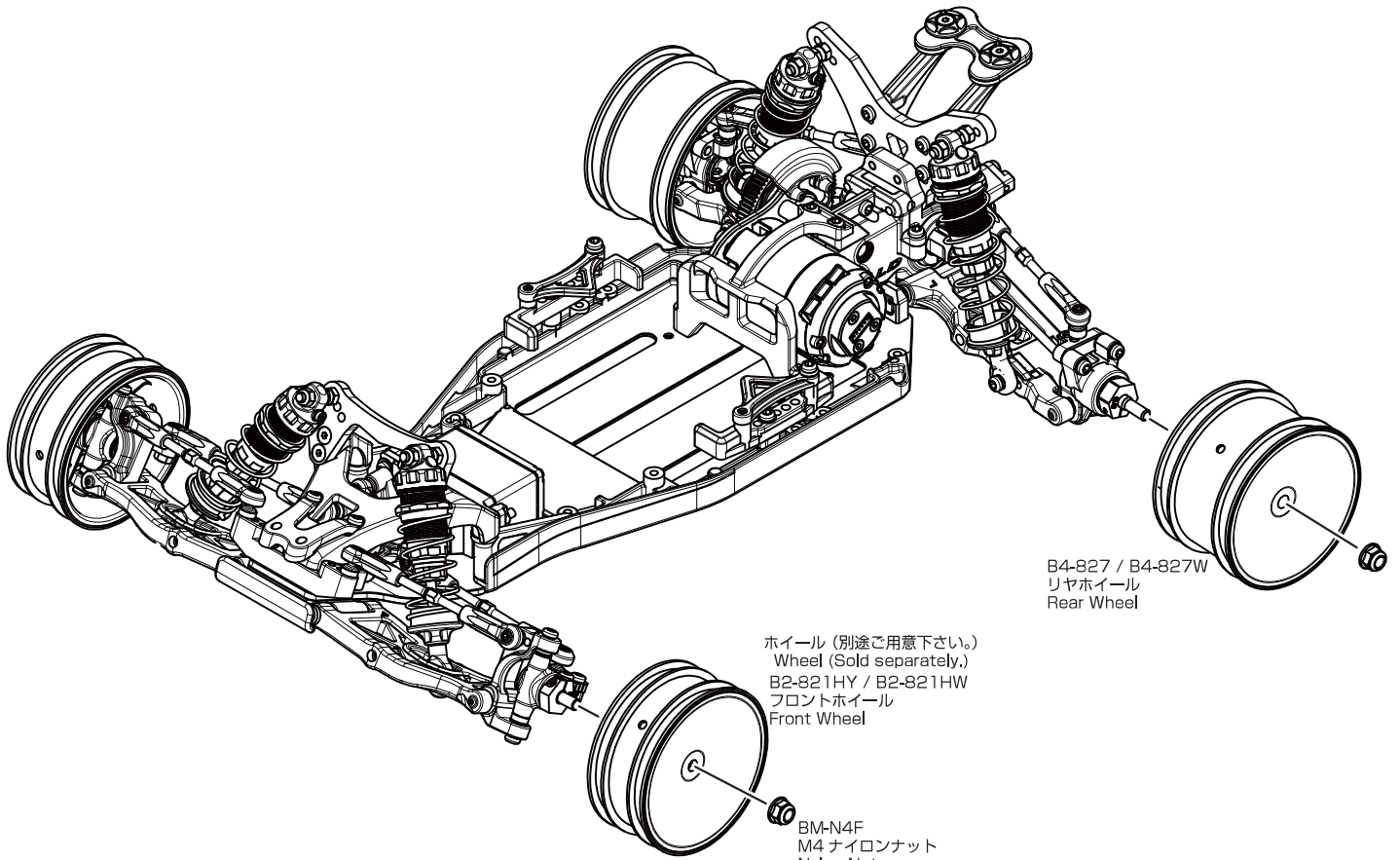
タイヤにインナーズポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.



タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



※タイヤ、インナーズポンジ、ホイールは付属しておりません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert, wheels (Sold separately)



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



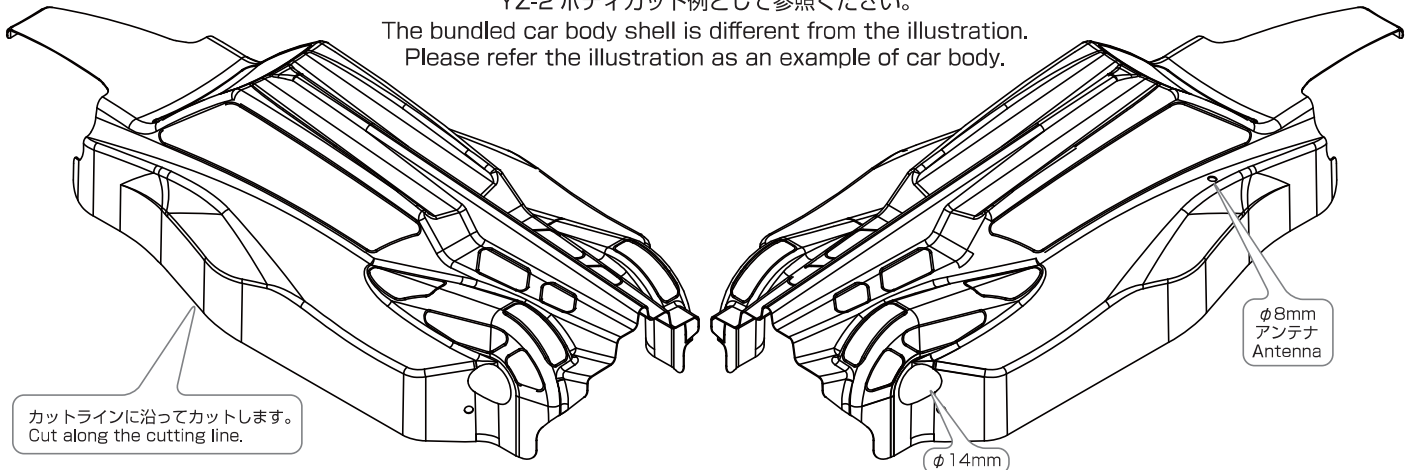
BM-N4F
M4 ナイロンナット ×4
Nylon Nut

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

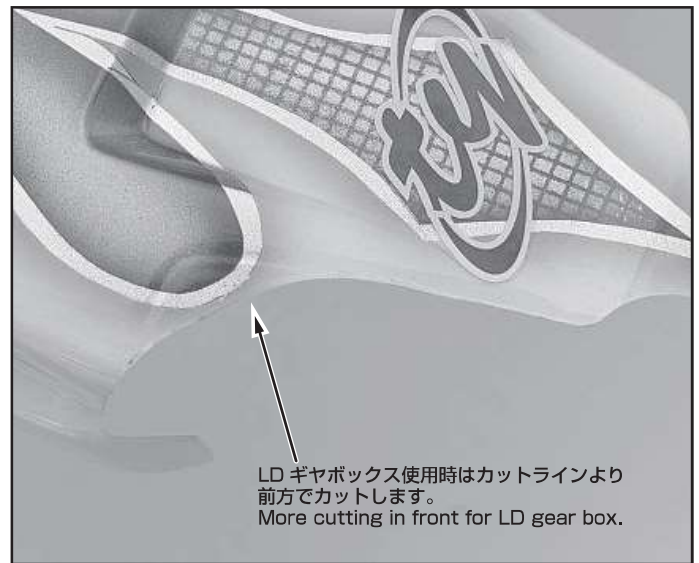
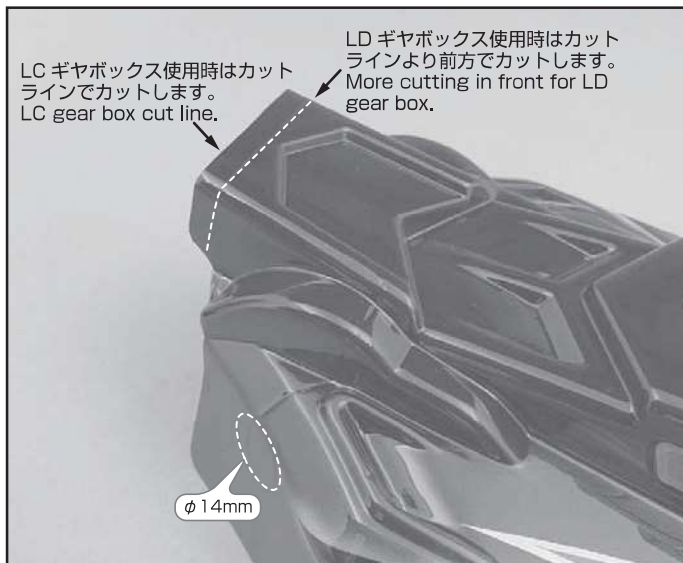
24. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting

※ボディ形状はイラストと異なります。※
YZ-2 ボディカット例として参照ください。

The bundled car body shell is different from the illustration.
Please refer the illustration as an example of car body.



※ボディをカットする際は、カットラインと異なるためクリアの状態でシャーシと合わせて確認しながらカットしてください。※
Please pay attention to the cutting line in the front and rear of body as there are different cutting lines between LC gear box and LD gear box.



※ボディとシャーシはスパーギヤ部を基準としてを搭載してください。※
Fit the body and chassis with the spar gear as a reference.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-107FW
YZ-2 フロントウイング ×1
YZ-2 Front Wing

Z2-DTM2B
YZ-2 F2 ボディ ×1
YZ-2 F2 Body

Z2-DTM2W
YZ-2 エアロS タイプ ウイング ×1
YZ-2 Aero S-Type Wing

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



Z2-001W3
マウントワッシャー ×2
WMount Washer

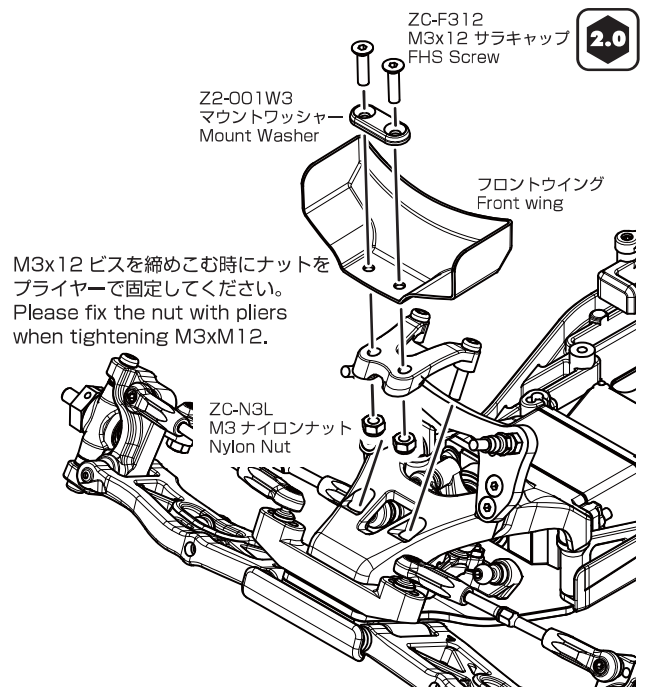
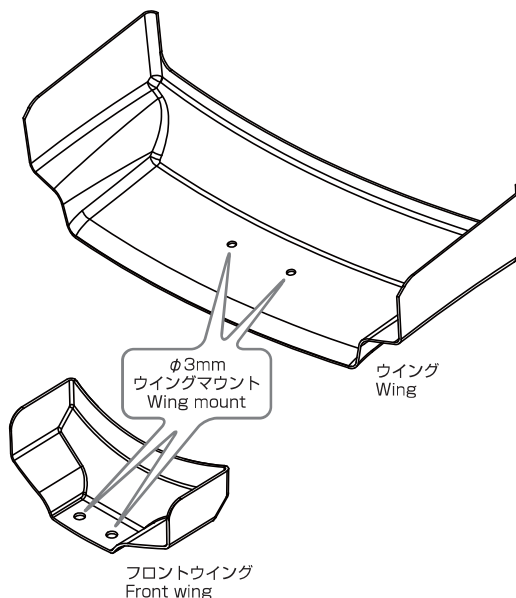
1:1



ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×2
Nylon Nut



ZC-F312
M3x12 サラビス ×2
FH Screw



★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー ●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

25. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（バクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2~3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

※ボディ形状はイラストと異なります。※

ボディ搭載例として参照ください。

The bundled car body shell is different from the illustration.
This is an example of body installation.

※塗装してからデカールを貼ります。※
Apply the decals after painting.

◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

マジックテープは半分に
カットして使用します。
Cut the Velcro tape in
half before using.

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

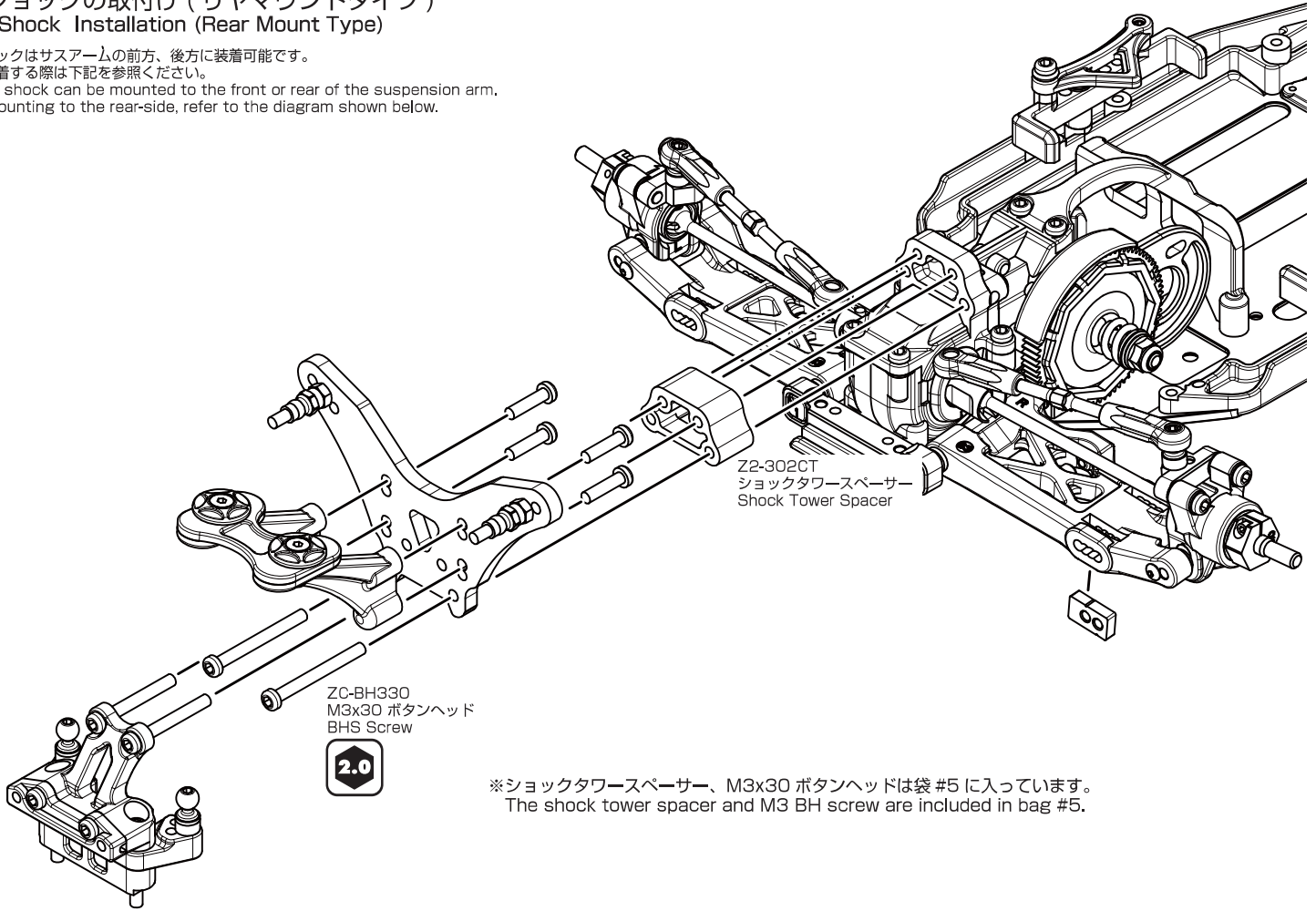
Z2-DTM2B
マスキングシート
Masking Decal

ZC-YZ-2
YZ-2 デカール × 1
YZ-2 Decal

ZC-105
マジックテープ × 各 1
Velcro Tape (One of each)

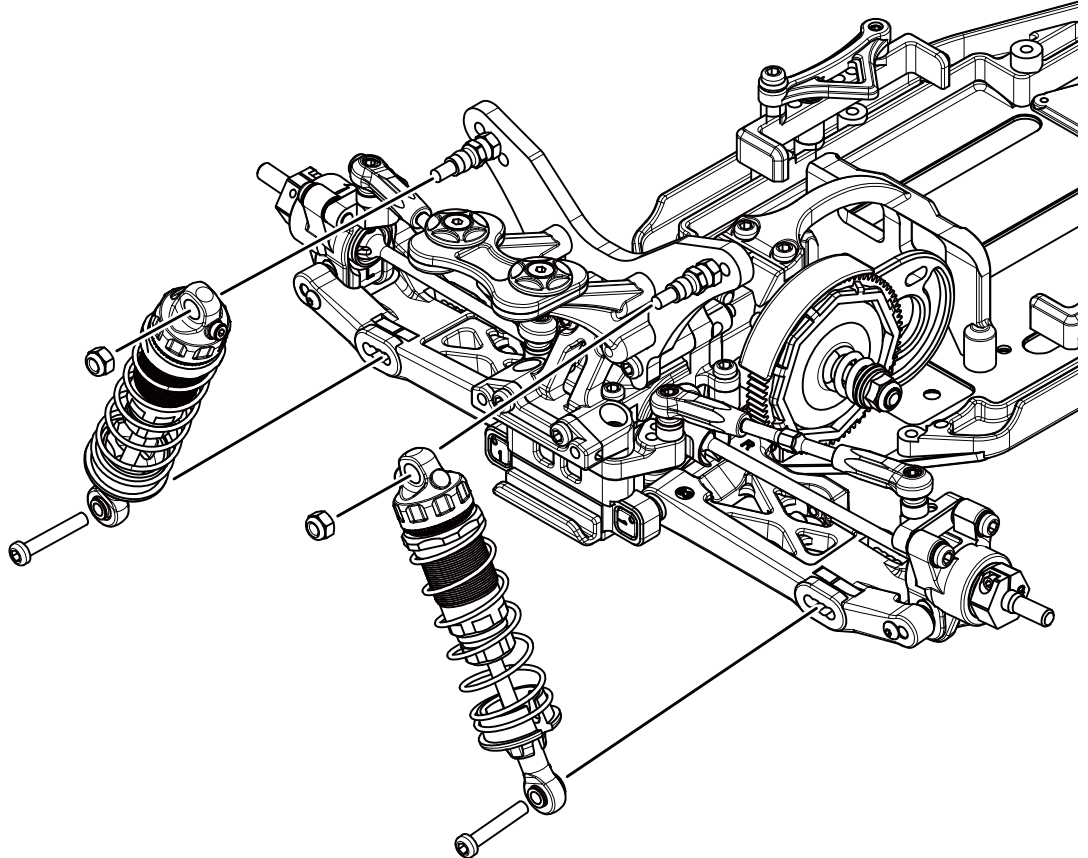
リアショックの取付け (リヤマウントタイプ) Rear Shock Installation (Rear Mount Type)

リアショックはサスアームの前方、後方に装着可能です。
後方に装着する際は下記を参照ください。
The rear shock can be mounted to the front or rear of the suspension arm.
When mounting to the rear-side, refer to the diagram shown below.

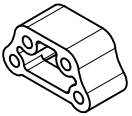


※ショックタワースペーサー、M3x30 ボタンヘッドは袋 #5 に入っています。
The shock tower spacer and M3 BH screw are included in bag #5.

このパーツは使用しません。
This parts are not used.



このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-302CT
ショックタワースペーサー × 1
Shock Tower Spacer

1:1



ZC-BH330
M3x30 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

YZF-DTM3 CAL3 SETTING SHEET Ver.01

CIRCUIT

INDOOR OUTDOOR
 DIRT ASTROTURF CARPET GLASS WOOD
 WET DRY DUSTY SMOOTH BUMPY
 HARD PACKED CLAY BIUE GROOVE _____
 LOW TRACTION MED TRACTION HIGH TRACTION

DRIVER _____

DATE _____

FRONT

Gull -3mm
 Flat
 Z2-017D(Plastic)

Plastic
 Aluminum

Wide Narrow
 Aluminum
 Plastic

Z2-008F3

S (Plastic)
 B2-300FLS(Steel)
 Z2-300FLO(Aluminum)

CAMBER $\circ \leftrightarrow \circ$ _____ °
 TOE IN OUT _____ °
 RIDE HEIGHT _____ mm

Graphite Hard
 Graphite Hard

4.30
 5.00

OA/B
 OA'/B'

0°
 02.5°
 05°

Wide
 Narrow

Aluminum
SPRING
 GREEN (YS-A775)

OIL
 # _____
 ϕ 1.6x2

 Standard
 02.0 02.2
 _____ mm x _____
 _____ mm x _____

REAR

Z2-018-3 (-3mm)
 Z2-018-2

Plastic
 Z2-300RUM (Aluminum)

Z2-008R3

Standard (CAL2)
 High mount (DTM3)

RF 05 RR 05 01

CAMBER $\circ \leftrightarrow \circ$ _____ °
 RIDE HEIGHT _____ mm

04.3
 05.0
 06.0

00
 00.5
 01
 01.5

Aluminum
SPRING
 GREEN (YS-A1200)

OIL
 # _____
 ϕ 1.7x2 ϕ 1.8x2

 Standard
 02.0 02.2
 _____ mm x _____
 _____ mm x _____

DRIVE

OLD
 OLC

03
 02
 01
 00

4-gear
 2-gear
 # _____

MOTOR \rightarrow _____ Rotor _____ mm
 GEAR \rightarrow Spur T / Pinion T : 2.6
 BATTERY \rightarrow _____
 ESC YOKOMO RPXII YOKOMO BL-PRO4

Standard
 Graphite
 Z2-018BMA (Aluminum)

YT-RWS10
 YT-RW25

Main chassis
 ODTM3
 OCAL3

Z2-RWT

TIRE

FRONT
 TIRE \rightarrow _____
 INSERTS \rightarrow _____
 WHEELS \rightarrow _____

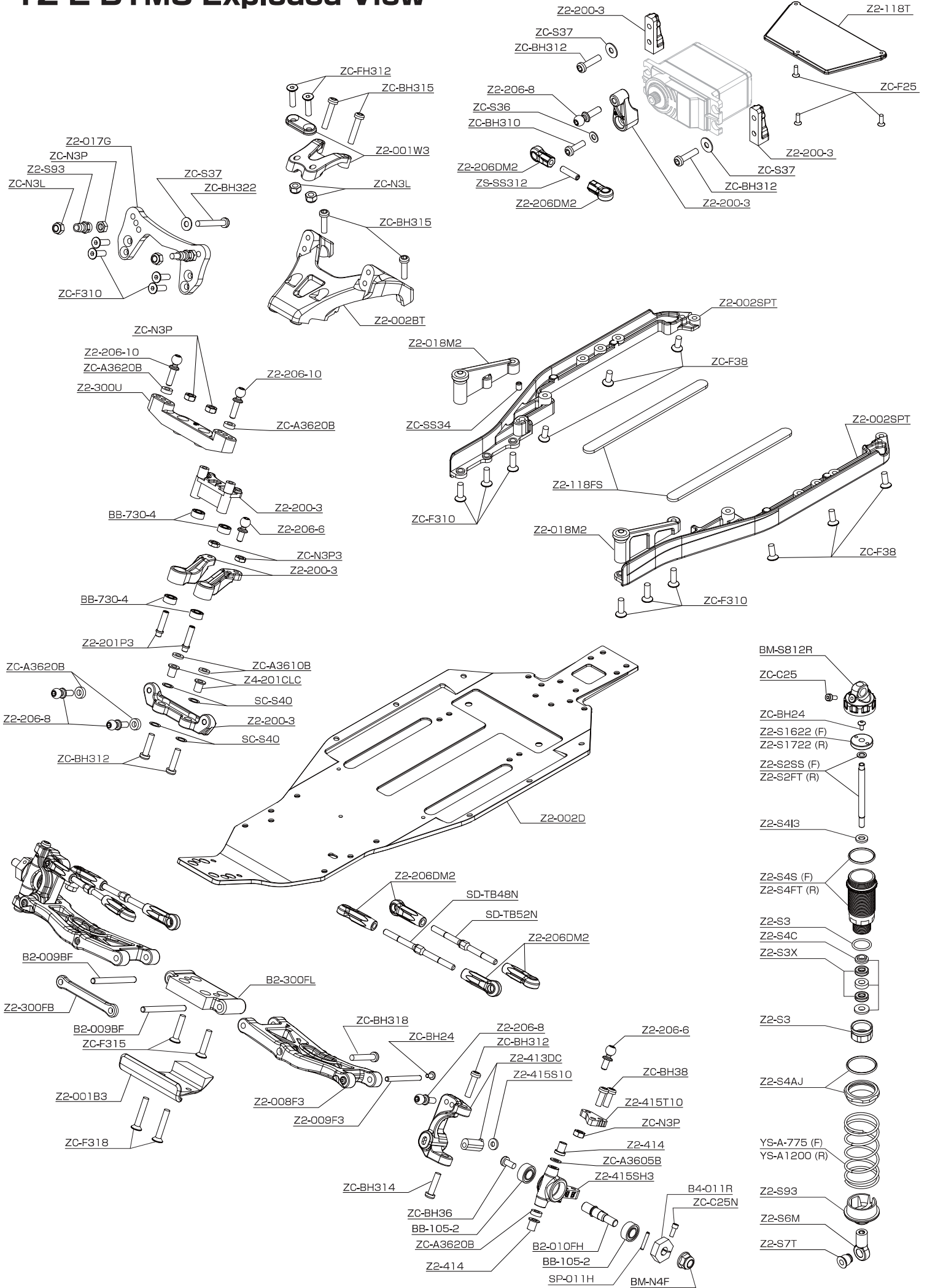
REAR
 TIRE \rightarrow _____
 INSERTS \rightarrow _____
 WHEELS \rightarrow _____

OTHER

Z2-DTM2W (Aero S-Type)
 Z2-CAL2W (LMR27)

COMMENT

YZ-2 DTM3 Exploded View



PARTS LIST

YZ-2 DTM3 / CAL3 / T

品番	品名	価格	CA	DTM3
Z2-01TMFV	YZ-2/DTM用 YZ2 20ピンワイヤロー	¥1,100	★	★
Z2-01TMB	YZ-2/DTM用 YZ2 S2 ボディ (マスキング付)	¥2,200	★	★
Z2-01TMW	YZ-2/DTM用 YZ2 S2 ボディ用 エアロウイング	¥1,100	★	★
Z2-101	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,100	★	★
Z2-101L	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,100	★	★
Z2-101T	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥4,800	★	★
Z2-107F	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,980	★	★
Z2-107FW	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥680	★	★
Z2-118FS	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥360	★	★
Z2-17045	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥4,380	★	★
Z2-17095	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥4,700	★	★
Z2-17132	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥4,180	★	★
Z2-18841	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥6,860	★	★
Z2-18842	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥3,800	★	★
Z2-2003	DTM3/CAL3用 ST-バルクラング (サ-ボマウント)	¥1,580	★	★
Z2-2002T	DTM3/CAL3用 ST-バルクラング (サ-ボマウント)	¥1,580	★	★
Z2-201DSB	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥5,500	★	★
Z2-201GSB	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥5,500	★	★
Z2-201BA2	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,200	★	★
Z2-201CLC	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,200	★	★
Z2-201FP	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥420	★	★
Z2-203PA	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥430	★	★
Z2-20423	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,300	★	★
Z2-20425	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,380	★	★
Z2-20426	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,380	★	★
Z2-206D2	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥750	★	★
Z2-2066	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥480	★	★
Z2-2068	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥480	★	★
Z2-20610	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥480	★	★
Z2-20612	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥480	★	★
Z2-300FB	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,200	★	★
Z2-300FL	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,000	★	★
Z2-300U	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥600	★	★
Z2-300FU	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,700	★	★
Z2-300RUS	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,850	★	★
Z2-300RUS	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,780	★	★
Z2-300RUS	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,000	★	★
Z2-300RHF	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,900	★	★
Z2-300RRH	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,900	★	★
Z2-300RRR	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,850	★	★
Z2-300RRS	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,180	★	★
Z2-300RFS	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥650	★	★
Z2-302T	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥980	★	★
Z2-302TLC	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥980	★	★
Z2-302RT	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥900	★	★
Z2-303T	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥200	★	★
Z2-303TA	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,380	★	★
Z2-303TAL	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,380	★	★
Z2-303TAD	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,480	★	★
Z2-303TAE	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,480	★	★
Z2-304T	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,200	★	★
Z2-412F3	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,980	★	★

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格 (税別) につき、表示価格は税別にて記載下さい。

Z2-512FT	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,480	★	★
Z2-512R82	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,980	★	★
Z2-512R2	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,700	★	★
Z2-512R3	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥2,980	★	★
Z2-512	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥420	★	★
Z2-513DM	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥780	★	★
Z2-513DM2	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,180	★	★
Z2-513A	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥4,800	★	★
Z2-513D	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥800	★	★
Z2-513D2	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,200	★	★
Z2-514	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥600	★	★
Z2-514SH	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥480	★	★
Z2-514S5	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥850	★	★
Z2-514SH3	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥480	★	★
Z2-514S63	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥850	★	★
Z2-514R	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥700	★	★
Z2-514RDC	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥850	★	★
Z2-514RDL	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,280	★	★
Z2-514S10	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥140	★	★
Z2-514S15A	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥460	★	★
Z2-514S15A2	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥460	★	★
Z2-514S15D	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥920	★	★
Z2-514S15D2	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥920	★	★
Z2-500G3	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥3,600	★	★
Z2-500G3S	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥650	★	★
Z2-500	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥3,800	★	★
Z2-5003	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥400	★	★
Z2-50031	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥420	★	★
Z2-50032	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥420	★	★
Z2-50032H	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥700	★	★
Z2-50032HC	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,280	★	★
Z2-50032S	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥350	★	★
Z2-50032S2	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,180	★	★
Z2-50032S3	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥500	★	★
Z2-50032S4	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥500	★	★
Z2-50032S5	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥56,000	★	★
Z2-50032S6	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥56,000	★	★
Z2-50032S7	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥600	★	★
Z2-50032S8	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,120	★	★
Z2-50032S9	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,180	★	★
Z2-50032S10	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥670	★	★
Z2-50032S11	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥720	★	★
Z2-50032S12	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥450	★	★
Z2-50032S13	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥380	★	★
Z2-50032S14	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥450	★	★
Z2-50032S15	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥840	★	★
Z2-50032S16	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥840	★	★
Z2-50032S17	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥300	★	★
Z2-50032S18	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥300	★	★
Z2-50032S19	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,080	★	★
Z2-50032S20	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥1,180	★	★
Z2-50032S21	YZ-2用 YZ2-2ボディー (マスキングシート付)	¥580	★	★

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格 (税別) につき、表示価格は税別にて記載下さい。

YS-FRST	BYZ2T1用 フロントノリヤジョックスプリング (番2本入)	¥1,300	●
RP-083PU	RP ウルトラ フロント スプリング (ハーバル/カーベット/人芝)	¥780	★
RP-083BK	RP ウルトラ フロント スプリング (ブラック/カーベット/人芝)	¥780	★
RP-083D	RP ウルトラ フロント スプリング (オレング/カーベット/人芝)	¥780	★
RP-083G	RP ウルトラ フロント スプリング (グリーン/カーベット/人芝)	¥780	★
RP-083PI	RP ウルトラ フロント スプリング (ピンク/カーベット/人芝)	¥780	★
RP-084BK	RP ウルトラ リヤ スプリング (ブラック/カーベット/人芝)	¥780	★
RP-084D	RP ウルトラ リヤ スプリング (オレング/カーベット/人芝)	¥780	★
RP-084G	RP ウルトラ リヤ スプリング (グリーン/カーベット/人芝)	¥780	★
RP-089	BYZ2T1用 高規格切替リヤタン巻 3mm スクリューセット (1台分 95本入)	¥12,400	●
RP-088D	RP ウルトラ フロント スプリング (オレング)(ターム用)	¥780	★
RP-088G	RP ウルトラ フロント スプリング (グリーン)(ターム用)	¥780	★
RP-088R	RP ウルトラ フロント スプリング (レッド)(ターム用)	¥780	★
RP-108BK	2(W/D)トラック ウルトラ フロント スプリング (ブラック)(ロング/ハーベット/人芝)	¥650	★
RP-108PU	2(W/D)トラック ウルトラ フロント スプリング (ハーバル)(ロング/ハーベット/人芝)	¥650	★
RP-108BR	2(W/D)トラック ウルトラ フロント スプリング (ブラウン)(ロング/ハーベット/人芝)	¥650	★
RP-088G	RP ウルトラ リヤ スプリング (オレング)(ターム用)	¥780	★
RP-088R	RP ウルトラ リヤ スプリング (グリーン)(ターム用)	¥780	★
RP-088BK	2(W/D)トラック ウルトラ リヤ スプリング (ブラック) (ターム用、トラック・カーベット用)	¥600	★
RP-088PU	2(W/D)トラック ウルトラ リヤ スプリング (ハーバル) (ターム用、トラック・カーベット用)	¥600	★
RP-08525D	RP ウルトラ ショックオイル (F25)	¥780	★
RP-08527S	RP ウルトラ ショックオイル (F27.5)	¥780	★
RP-08530D	RP ウルトラ ショックオイル (F30)	¥780	★
RP-08532S	RP ウルトラ ショックオイル (F32.5)	¥780	★
RP-08535D	RP ウルトラ ショックオイル (F35)	¥780	★
RP-08537S	RP ウルトラ ショックオイル (F37.5)	¥780	★
RP-08540D	RP ウルトラ ショックオイル (F40)	¥780	★
RP-08542S	RP ウルトラ ショックオイル (F42.5)	¥780	★
RP-08545D	RP ウルトラ ショックオイル (F45)	¥780	★
RP-08550D	RP ウルトラ ショックオイル (F50)	¥780	★
RP-UDL	RP ウルトラ チョクルーグ	¥680	★
RP-UTS	RP ウルトラ スラスト/ジョイント/クリス	¥680	★
BB-730-4	φ 3 × φ 7 × 9mm ベアリング (4個入)	¥600	●
BB-105-2	φ 5 × φ 10 ベアリング	¥450	●
BB-105-0H	H.D. φ 5 × φ 10 ベアリング (高耐荷重タイプ)	¥650	★
BB-135-2	φ 5 × φ 13 × 4mm ベアリング (2個入)	¥450	●
BB-151-0	φ 10 × φ 15 ベアリング 2個入	¥600	●
BB-85-4	φ 5 × φ 8 ティーパー内部ベアリング (4個入)	¥980	●
CS-BG	ヨコモ フラック グリス (3.5L ストロー用)	¥480	★
CS-DG	ヨコモ フラック グリス (フット用)	¥480	★
CS-SLG	シール グリス (Oリング/ガスケット用)	¥1,100	★
ZC-TB45B	45mm チタン製 ターンノックル (2本入)	¥300	●
ZC-TB45H	45mm ターンノックル (対辺 4mm 2本入)	¥1,100	★
ZC-TB48B	48mm チタン製 ターンノックル (2本入)	¥300	●
ZC-TB48H	48mm ターンノックル (対辺 4mm 2本入)	¥1,180	★
ZC-TB52B	52mm チタン製 ターンノックル (2本入)	¥300	●
SD-TB52H	52mm ターンノックル (対辺 4mm 2本入)	¥380	●
SD-TB65N	対辺 4mm ニックル ハードスチール製 ターンノックル (85mm 2本入)	¥450	●
SD-TB75N	対辺 4mm ニックル ハードスチール製 ターンノックル (75mm 2本入)	¥3,400	★
Z2-TB503	YZ-50DTM3用 チタ製 ターンノックル	¥3,500	★
Z2-TB503	YZ-50CAL3/2用 チタ製 ターンノックル	¥4,380	●
Z2-TBST	YZ-2T1用 チタン製 ターンノックル セット	¥650	★
BM-T16	インナー スパコン	¥360	★
ZC-T16M	オフロード用 インナー スパコン (ミディアム)	¥250	●
YS-7AA	AJ ナット 12mm Oリング (プロ/エック ストック用)	¥680	★
YS-8BH	アルミ製 ショックキャップ ホール (ハードコート 4個入)	¥580	★

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は税別小売価格 (税別値) につき、実売価格は店頭にてご確認ください。

本ホームページの商品名は検索欄のため、言い回しや呼び方を若干変えてある場合があります。

● = 標準装備 ★ = オプション

ホームページ中の「●」はキットの適合表記と異なります。

ZC-F25	M2x5mm フラットヘッド ソケット スクリュー (4本入)	¥180	●
ZC-105A	防塵用マジックテープ	¥220	●
ZC-204317	アルミ製 クランプ式 17mm ワーホド用 (G3T スプライン)(サンク (KD用))	¥1,380	★
ZC-204320	アルミ製 クランプ式 20mm ワーホド用 (G3T スプライン)(サンク (KD用))	¥1,380	★
ZC-204517	アルミ製 クランプ式 17mm ワーホド用 (G3T スプライン)(ワタ(Ⅷ))	¥1,380	★
ZC-204520	アルミ製 クランプ式 20mm ワーホド用 (G3T スプライン)(ワタ(Ⅷ))	¥1,380	★
ZC-BH28TP	M2x8 両方ヘッド タップピン (1.5mm x 9mm)	¥280	●
ZC-NMFLT	アルミ製 カラダジ ナット 黒色 (セレート付 4個入)	¥680	★
ZC-S80S	5.0mm x 長さ調整可能な ワッシャー (1.0mm厚)	¥450	★
ZC-S40	4.0mm x 長さ調整可能な ワッシャー (0.13, 0.25, 0.5mm厚)	¥380	●
ZC-S37	ワッシャー (0.13, 0.25, 0.5mm厚) (3 × 7mm x シヤ)	¥100	●
ZC-S35D	φ 3.1 × φ 5.0 × 0.5 シヤ	¥150	●
ZC-YZ2	YZ2 チカシシート	¥480	●
ZS-S05T1	3/32 タップ スチールボール (チップ用 14個入)	¥1,120	★
ZS-S05GD	3/32 セラミックボール (チップ用 12個入)	¥1,280	★
ZS-S07T	1/16 Tカーバイトボール (16個入)	¥680	★
ZR-R00G	ブラック アラチ セット (キャップ付、2本入)	¥100	●
ZS-S07	チップ用 スラストベアリング セット	¥200	★
ZS-GWB	こくろオフロードイング	¥780	★
ZS-GWBNH	こくろオフロードイング (サローサイズ)	¥780	★
ZS-GWBNH	サローサイズ	¥1,200	★
Z2-110	オフロード用 ウィング フロント (多タン車専用)	¥660	★
Y1-RW25	25 g レーシング バッテリー ウェイト (セレートサイズ 2個入)	¥1,100	★
Y1-RW10	10mm厚	¥770	★

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552
営業時間：9 時～ 12 時・13 時～ 17 時（祝祭日を除く月～金）

2019.07