

MR-4 BX

SETTING SHEET Ver.1

CIRCUIT

谷田部アリーナ

- INDOOR ○ OUTDOOR
- WET ● DRY ○ DUSTY ○ OTHER
- LOW TRACTION ● MED TRACTION ○ HIGH TRACTION
- SMOOTH ○ BUMPY ○ SANDY ○ GRASS ○ BIUE GROOVE

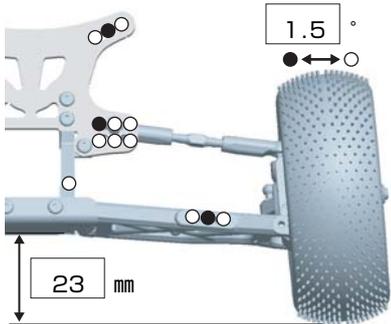
DRIVER

鈴木 浩

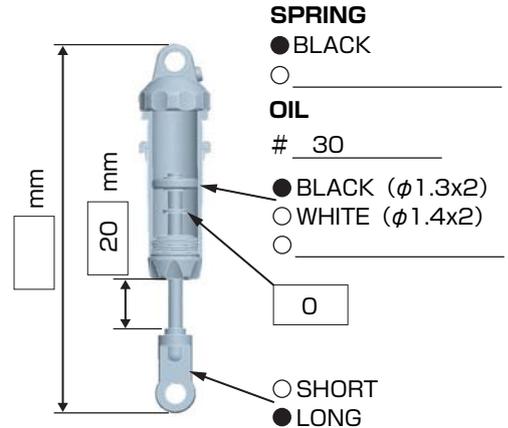
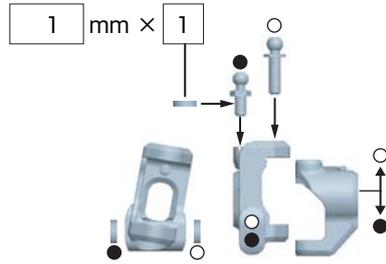
DATE

2006 /5/23

FRONT



◆TOE-IN (+) / OUT(-) 0°



SPRING

● BLACK

○ _____

OIL

30

● BLACK (φ1.3x2)

○ WHITE (φ1.4x2)

○ _____

○ _____

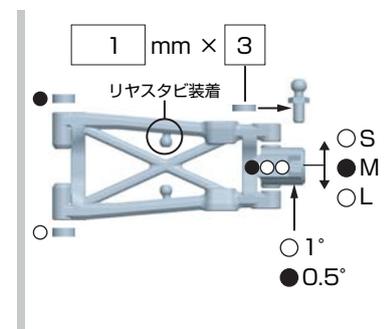
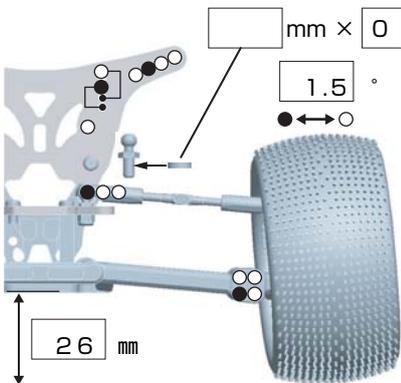
○ _____

○ _____

○ SHORT

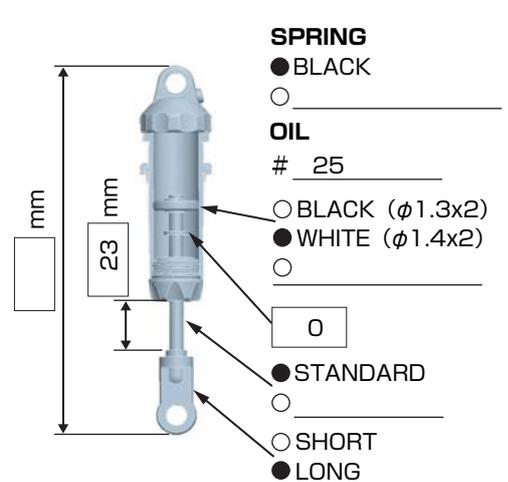
● LONG

REAR



● ≡ (3°)

○ ≡ (2.5°)



SPRING

● BLACK

○ _____

OIL

25

○ BLACK (φ1.3x2)

● WHITE (φ1.4x2)

○ _____

○ _____

○ _____

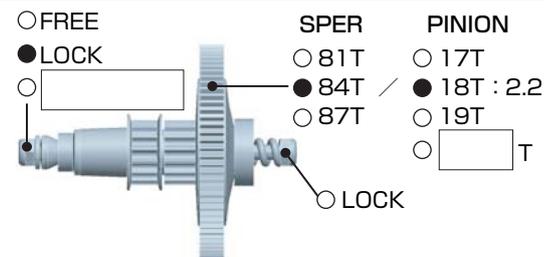
● STANDARD

○ _____

○ SHORT

● LONG

DRIVE



MOTOR ⇨ ZERO T6 10x2

BRUSHES ⇨ REEDY PLUTONIUM

BATTERY ⇨ YOKOMO

ESC ○ GM SX12W ● VFS-1 Comp

○ _____

TIRE

FRONT

TIRE ⇨ HOLE SHOT M3

INSERTS ⇨ STANDARD

WHEELS ⇨ STANDARD

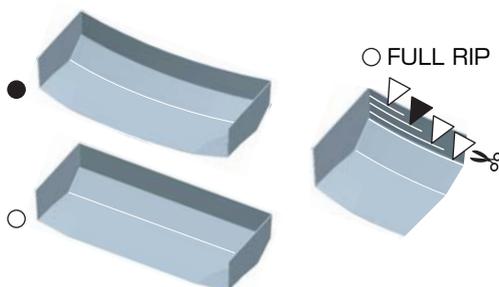
REAR

TIRE ⇨ HOLE SHOT R3

INSERTS ⇨ ZC-T16M

WHEELS ⇨ STANDARD

OTHER



COMMENT

リヤスタビライザー装着。
 取り付け方法▶リヤバルクヘッドプレートを固定している後側のビス部にスタビホルダーを装着します。後側のビス2本をM3x12に変えてスタビホルダー(SD-203)を取付け、ロアアーム前方のボールを使用。
 ワイヤーは(SD-412)スタビワイヤーセットのゴールドを使用し、両端にアンチロールバーボール(ZC-206A)を取付けます。
 ロッド全長は32mm(BX用ロッドエンド・ショートをぴったりまでねじ込んだ長さです。)

安定させたい場合はリヤハブキャリア1°がおすすめ。