

Pilote: *Wonderflupke*

Date: *04.07.2009*

Piste / Lieu: *MBV Kampenhout*

Course: *GP de Belgique*

Fermé Ouvert Humide Sec Plate Bosselée

Glissant Moyen Fort Grip

Avant

SUSPENSION

Garde au sol: 20 mm

Carrossage: 0° Parallélisme: 0° - / +

Biellette de carrossage: Interne: 1 Cales: 2 mm Externe: B
1= intérieur A= intérieur

Angle de chasse: 20° 25°(Std) 30°
 Derrière Devant (Std)

Entretoises au niveau des fusées: 0.050" (Std) / Autre: _____

Entretoises au niveau de la direction: 0

Axe: Réculé (Std) / Aligné

Hauteur des axes: Haut Milieu Bas

Ackerman: Devant (Std) Derrière

Position du servo: Avancé

Amortisseurs

Associated / Losi

Position (H/B): 2 / 2
1=intérieur

Ressort: Noirs

Piston: Rouges
 Standard / Percé

Huile: 30 wt

Limiteurs (T/B): _____ / _____

arn0(@)petitrc.com

Arrière

SUSPENSION

Hauteur de la transmission: 0.060 (Std) / Other: 0

Garde au sol: 20 mm

Carrossage: -0.5° Parallélisme: 3° / 4°
Anti-Cabrage: 1.5mm Angle des fusées: _____

Barre anti-roulis: AE Argent

Biellette de carrossage: Interne: 2 Cales: 0 Externe: B
1= intérieur A= intérieur

Cales au niveau de la fusée: Devant Milieu Derrière
Cales au niveau du triangle: Devant Milieu Derrière

Amortisseurs

Associated / Losi

Position (H/B): 2 / 1
1=intérieur

Ressort: Rouges

Piston: Rouges
 Standard / Percé

Huile: 25 wt Associated

Limiteurs (H/B): 3 mm / _____

Autres

75 grs sous le servo

5 grs sous le pignon

10 grs sous la direction

10 grs sous les connexions des fils du variateur

Support avant Ghea

Pneus avant: *Schumacher Staggered Jaunes*

Inserts avant: *Sans*

Pneus arrière: *Schumacher Mini Pins Jaunes*

Inserts arrière: *Schumacher Bleu*

Variateur: *NOSRAM Natrix 200*

Moteur: *CS 7.5*

Accumulateur: *IP3800 35C*

Pignon/Couronne: 24 / 78

Aileron: *Standard, avancé, monté bas*