

Pilote: Wonderflupke

Date: 05.07.2009

Piste / Lieu: Kampenhout

Course: GP de Belgique

Fermé Ouvert Humide Sec Plate Bosselée

Glissant Moyen Fort Grip

Avant

SUSPENSION

Garde au sol: Triangles horizontaux

Carrossage: 0.5° Parallélisme: 0° - / +

Biellette de carrossage: interne: 1 cales: 2 externe: B
1= intérieur A= intérieur

Angle de chasse: 20° 25°(Std) 30°
Derrière Devant (Std)

Entretoises au niveau des fusées: .050" (Std)/ Autre: _____

Entretoises au niveau de la direction: _____

Axe: Réculé (Std) / Aligné

Hauteur des axes: Haut Milieu Bas

Ackerman: Devant (Std) Derrière

Position du Servo: _____

Amortisseurs

Associated / Losi

Position (H/B): 2 / 2
1=intérieur

Ressort: Vert Buggy

Piston: Noir
 Standard/ Percé

Huile: 35 wt

Limiteurs (T/B): 3mm / _____

arn0(@)petitrc.com

Arrière

SUSPENSION

Transmission: 4 pignons (Stock) / 3 pignons

Hauteur de la transmission: .060 (Std) / Other: 0

Garde au sol: Cardans horizontaux

Carrossage: -1° Parallélisme: 3° / 4°

Anti-Cabrage: 2 mm Angle des fusées: _____

Barre anti-Roulis: _____

Biellette de carrossage: interne: ES001 bas cales: _____ externe: C
1= intérieur A= intérieur

Cales au niveau de la fusées: Devant Milieu Derrière

Cales au niveau du triangle: Devant Milieu Derrière

Amortisseurs

Associated / Losi

Position (H/B): 1 / 1
1=intérieur

Ressort: Rose

Piston: Rouge
 Standard/ Percé

Huile: 30 wt

Limiteurs (H/B): 7 mm / _____

Autres

20 grs sur l'avant

Pneus avant: *Schumacher Stagger Rib Jaunes*

Inserts avant: *Schumacher Noirs*

Pneus arrières: *Schumacher Mini Pins Jaunes*

Inserts arrières: *Schumacher Noirs*

Variateur: *NOSRAM Matrix 2007, frein auto : 4*

Moteur: 6.5

Accumulateur: *IP 3800 LiPo 35C*

Pignon/Couronne: 20 / 78

Aileron: *Kit*