

REDSEAL

Conversion Kit for KYOSHO LAZER ZX-5 FS2 SP

AZ-RS-KIT レッドシール・コンバージョンキット 組立説明書 Ver.1.1
REDSEAL Conversion kit instruction Ver.1.1



TEAM AZARASHI

<http://www.team-azarashi.com>

info@team-azarashi.com

2-23 7jounishi10 Hachiken Nishiku Sapporo city 063-0847 JAPAN

MADE IN JAPAN

MESSAGE FROM TEAM AZARASHI

この度はレッドシール・コンバージョンキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
レッドシールは前作のグレイシール同様に少々奇抜なレイアウトを採用しています。
このコンバージョンを開発するにあたり、我々が考える優れた走行性能を有する3つの条件

軽量
・コンパクト
・スタイリッシュ

を具現化するべく可能な限りのR&D作業を行いました。

走行性能とスタイルのバランスを取るためのロングホイールベース化。
最適なシャーシ剛性を生み出すための上下で厚みの異なる厳選されたカーボン材の採用。
流麗なスタイルを持ちながら十分なダウンフォースを発生する専用ボディー。
これらの採用により開発目標は十分に達成できたと思います。
しかしこれはあくまでも素材です。
自分なりのセットアップ。自分なりのドライビングで我々と一緒に奇抜な車を楽しみましょう！

Thank you very much for purchasing "Redseal Conversion Kit."
Redseal has somewhat unique layout as our existing conversion kit, Grayseal.
This conversion kit is developed for realising our 3 ideas for high performance off-road buggy:
- light weight
- compact
- stylish!

Long wheelbase for balancing the performance and the style.
Different thickness upper and bottom chassis plates for the optimal chassis stiffness.
Exclusive lexan body for the cool style and the high downforce.
These features enable the goal of our development.
However, the conversion kit is a material for you.
Please enjoy with your original setups and your original driving styles!

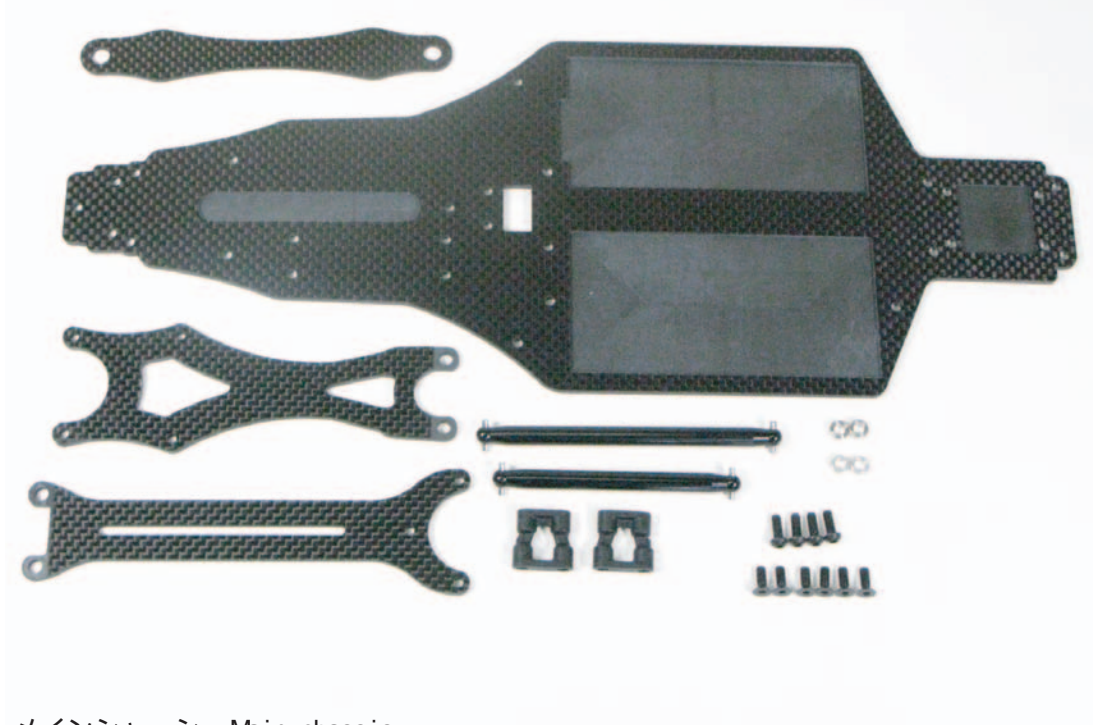
チームあざらし 代表 木村 俊

Shun KIMURA The president of Team AZARASHI

このコンバージョンキットはレーザー ZX-5 FS2 SPからのコンバージョンを前提としております。それ以前のモデルをベースとしたコンバートの場合、細かな差異があることも考えられます。

This conversion kit is for Kyosho Lazer ZX-5FS2 SP. Please note that there may be some differences for other version of ZX-5FS and ZX-5FS2

コンバージョンキット部品一覧 Conversion Kit Parts List



メインシャーシ Main chassis

バッテリーストラップ Battery bar

フロントアッパーデッキ Topdeck front

リアアッパーデッキ Topdeck rear

フロントセンターシャフト Centershaft front

リアセンターシャフト Centershaft rear

サーボマウント Servo mounts

M3x 8ビス 4本 M3x 8皿ビス 6本 M3ナット 2個 M3x 8Screws 4pcs M3x 8Flathead screws 6pcs M3 nut 2psc.

アルミスペーサー 3x 2mm 2個・3x 2.52個 Almispace t2.0 2pcs t2.5 2pcs

ボディー・アンダートレイ・ステッカー Bodysell, Undertray, Sticker

レッドシールを完成させるためにご用意頂く物（コンバージョンキットに含まれない物）

- ・レーザー ZX-5 FS2 SPキット
- ・全長 95mm程度ショートタイプバッテリー
- ・ローハイトサーボ（高さ 25mm程度）
- ・ちょっとした加工や工夫にめげない心の余裕

本マニュアル内の写真はわかりやすさを優先するために
分解した状態で撮影した物が多くあります。
説明の対象以外の事はあまり気にせずにご覧下さい。

All you need to complete the conversion (not included on the conversion kit)

- ・ KYOSHO LAZER ZX-5 FS2 SP kit
- ・ Shorty Lipo battery shorter than 95mm
- ・ a low-profile servo (about 25mm height)
- ・ a little patience to manage tiny modifications and ingenuities

Many of the pictures on this manual are not "as is for each process" to show the important points.
DO NOT MIND the other things than what is explained with the pictures.

① 組立準備 Preparing assembly

お手元の ZX-FS2を分解します。

ZX-5FS2のメインシャーシ、前後アッパーデッキ、ボディーは使用しません。レッドシールをを健全な状態で走らせるためにも前後のデフや足回りはしっかりとオーバーホールしてから組み立てに着手してください。新車からコンバートする場合はZX-5FS2のマニュアルも合わせてご参照下さい。

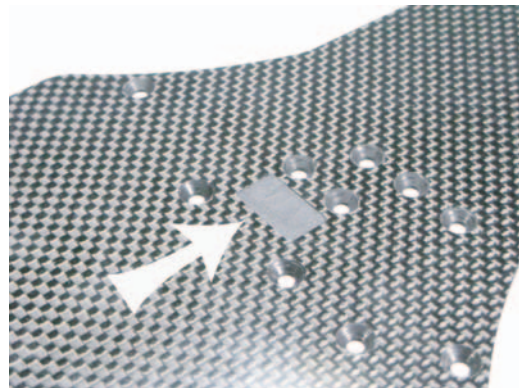
Disassemble your ZX-5FS2, if it's assembled.

The Main Chassies, front and rear topdecks and the Body shell are not used for the conversion.

PLEASE OVERHOLE the diffs and the suspensions to realize the best performance of Redseal.

Please see the ZX-5FS2 manula of you start with an unassembled kit.

メインシャーシの加工 Modification for the main chassis

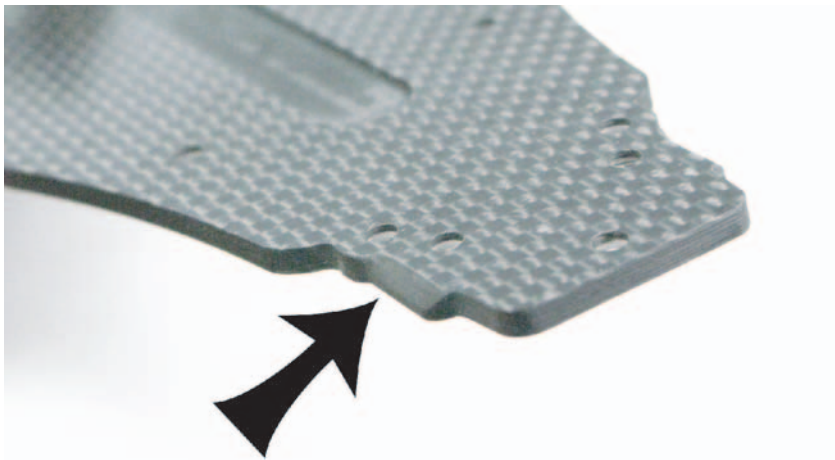


メインシャーシのスパークヤカバー取り付け部分を写真のようにテーパ状に加工します。細かな寸法に気を使う必要はありませんが美しい仕上がりのためにも現物とあわせながら慎重に加工してください。

Modify the part for the spur gear cover as shown. You don't need super define modification, but be care to fit for the actual gear cover for cool outlook.

スパークヤカバーとメインシャーシ下面がフラットになる位置を目安にし、モーターマウントを仮組して取り付けに問題が無いかを確認してください。

The bottom of the main chassis and the gear cover should be flat. Please check with trial fittings of the motor mount.

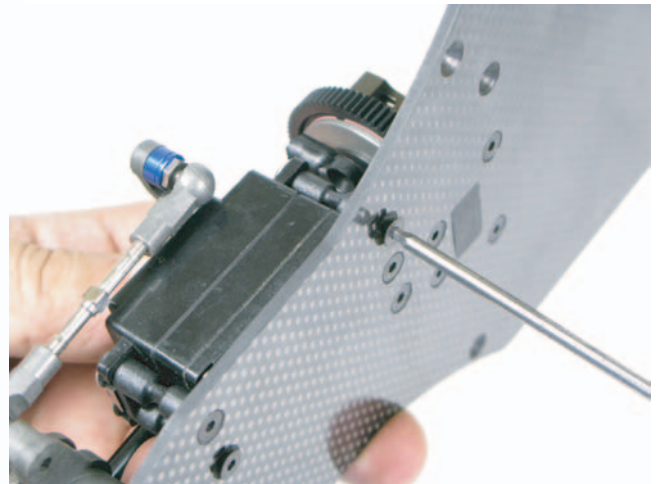
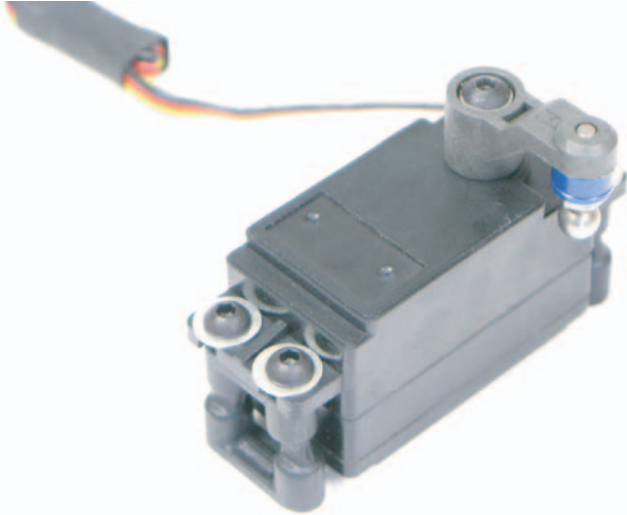


シャーシ前側を写真のように斜めに削ります。これはフロントサスアームとの接触を避けるための加工です。必要以上の加工はシャーシ前端部分の強度を落とす可能性があります。慎重に作業を行って下さい。

Please file the front side of the chassis as show on the picture. This is to avoid interfering to the front arms.

Be care that the filing should be MINIMUM to keep the strength of the chassis.

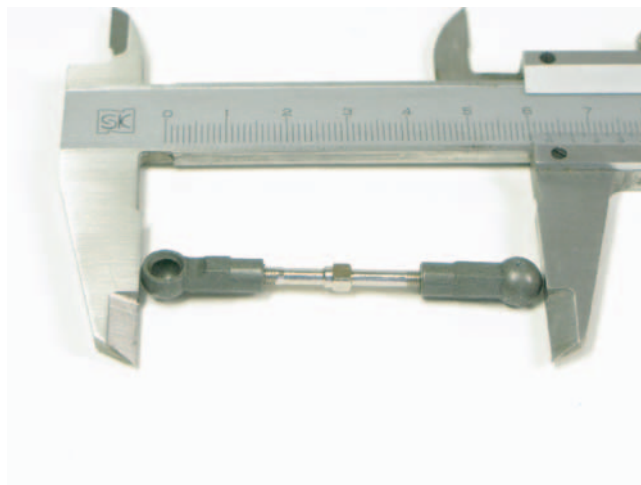
サーボ搭載 Mounting Servo



コンバージョンキット付属のサーボマウントを使用してサーボを搭載します。

3x 8ピスでサーボマウントをサーボに取り付け（ワッシャー使用推奨）3x 8皿ピスでメインシャーシに搭載します。本キットに付属するサーボマウントは樹脂製ですが、ヨコモ製BID用アルミサーボマウント（品番 IB-203A）が使用可能です。サーボホーンはZX-5FS2キットに付属の物を写真の方向に取り付けます。

Mount a servo on the main chassis with the servo mounts on the conversion kit. Put the servo mounts on the servo with the 3x 8 screws (using washers is recommended). Mount the servo/ servo mounts on the main chassis with 3x 8 screws. Plastic servo mounts are included on the kit. The aluminum servo mounts for Yokomo DIB is (IB-203A) is usable as an option. Put the servo horn of ZX-5FS2 kit. Be careful for the directions shown in the picture.

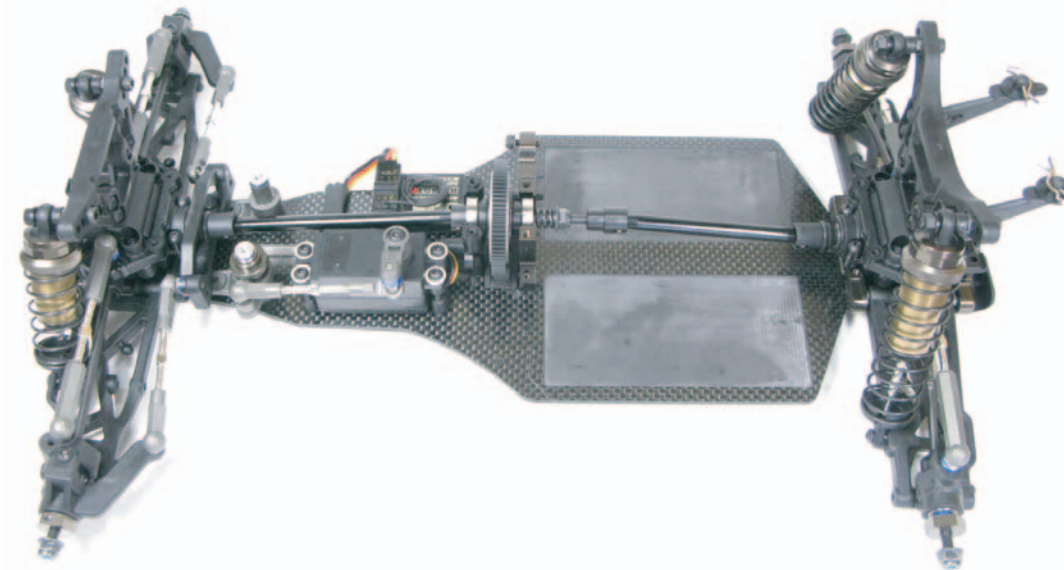


全長 63mm 程度に調整したサーボロッドを取り付けます。

Put the servo rod by adjusting the total length as about 63mm

メインシャーシへの部品の取り付け

Assembling. putting the parts on the main chassis



メインシャーシにフロントセクション、リヤセクション、センターセクションを取り付けます。
この手順は標準シャーシと同様です。

Please mount the front, the rear, and the center sections on the main chassis. This operation is the same to the Lazer ZX-5FS2.



センターシャフトは長いほうがフロント用、短い方がリヤ用です。フロントのセンターシャフトがきつい場合はジョイントカップ内の白いキャップ部品を薄く加工するか適当なOリング等と交換してください。

FS2に装備されるスパーギヤのストーンガードはレッドシールでも有効に作用します。しかしこれを取り付けるとモーター交換が非常に難しくなります。



For the center shafts, the longer one is for front and the shorter for rear.

If the front center shaft is too tight, please file the white cap on the joint cup thinner, or replace it to an o-ring.

The stone guard of ZX-5FS2 SP is useful for Readseal, too.

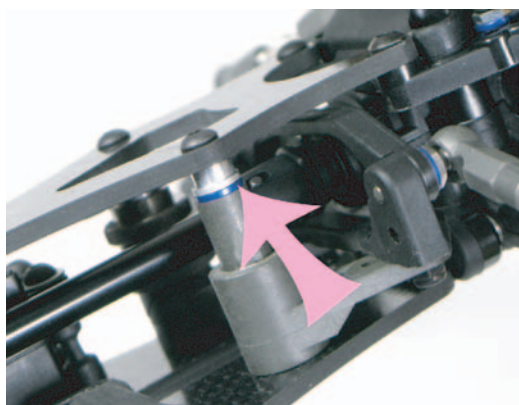
However, it makes the access to the motor screw very difficult.

アッパーデッキ取り付け Mounting Top Decks



前後アッパーデッキはフライス加工された面が上になります。リヤ側のボディーマウントはキットに付属する短い方のマウントポストを使用します。

For the rear body mount, please use the shorter mount post bundled on the ZX-5FS2 kit.

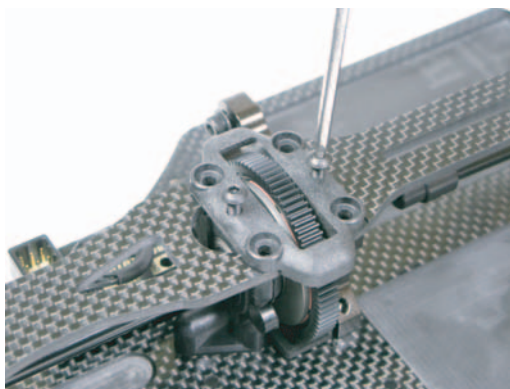


フロントアッパーデッキとステアリングポストの間に 3×2.5 mm のスペーサーを入れます。

Please put 3x2.5mm thick spacers between the front upper deck and the steering posts.

リヤアッパーデッキとギヤボックスの間に 3×2.0 mm のスペーサーを入れます。

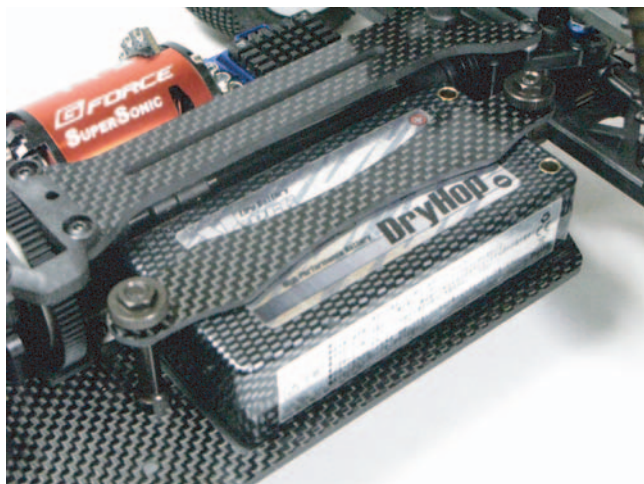
Please put 3x2.0mm thick spacers between the rear upper deck and the gear box.



ベアリングにガタがある場合、センターキャップにMBx10ピスを入れて適せん調整して下さい。センターキャップがスムーズにはまらない場合は前後アッパーデッキを少しだけ削って下さい。

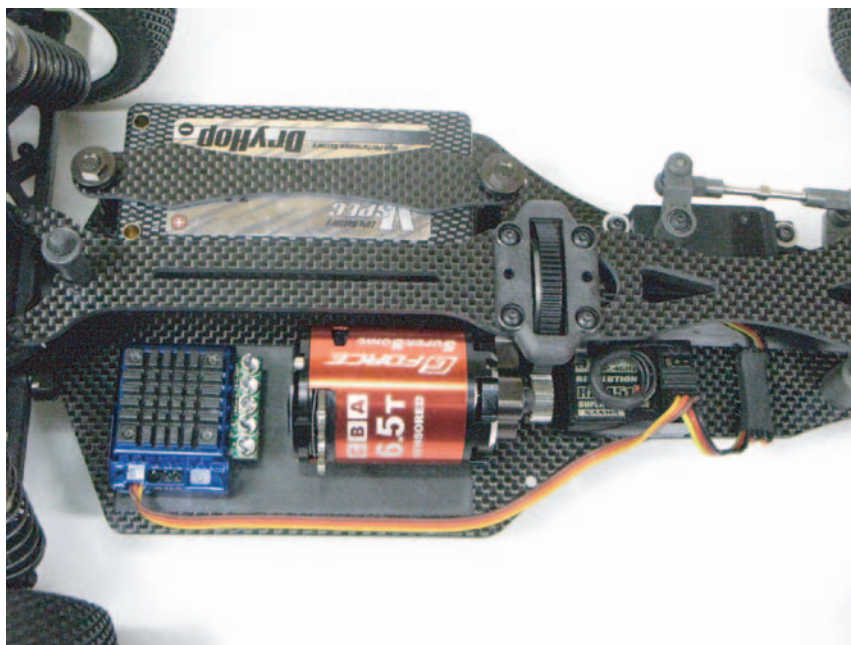
If the play around the bearing is too much, please use a MBx10 screw to adjust the play.

メカ積み Mounting R/C Equipments



バッテリーバーのポストはFS2 SRの標準品を使用します。使用するバッテリーに合わせてスポンジテープなどを併用して下さい。FS・FS2に付属する樹脂製ポストを使用する場合はバッテリーバーの穴を拡大する必要があります。バッテリーは全長95mm以下、全幅46.5mm以下の物が搭載可能です。

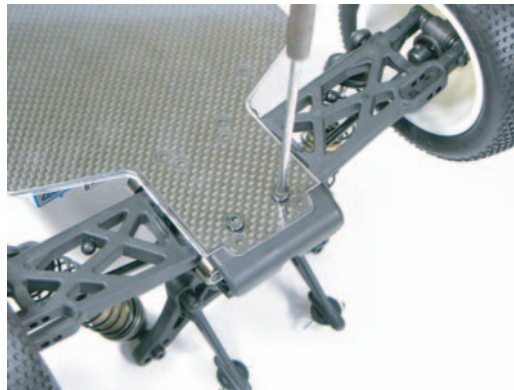
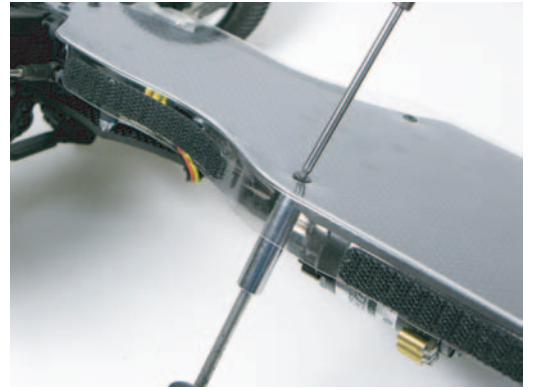
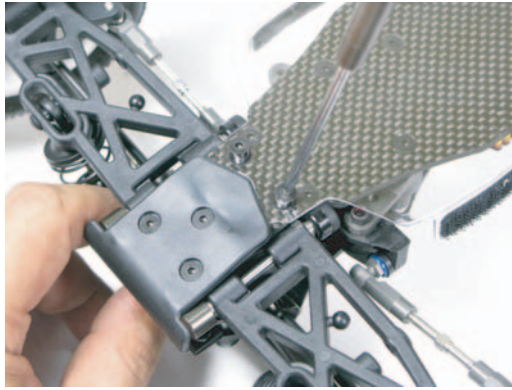
The battery bar is put to the AE B44 kit battery posts. Please use 4-40 3/8 titanium screws on their conversion kit. The battery should be shorter than 95mm and narrower than 46.5mm.



写真のようなレイアウトでのメカ搭載を推奨します。

The layout shown on the picture is recommended.

ボディー・アンダートレイの取り付け Putting Body shell and Undertray.



アンダートレイはシャーシ裏面のビスと共締めして固定します。アンダートレイはカットラインに従い切り出したあとフロント側から穴位置を決めていきます。皿ネジによる固定ですので少しのズレで大きな歪みが出てまいります。この作業は慎重に行ってください。取り付け穴は現物あわせで穿孔してください。

The undertray is put with screws open the chassis bottom.
Cut out the undertray based on the molded line, and decide the mounting hole positions on the front side.
Please **BE CAREFUL** to prevent any rags on the hole positions, or the undertray will strain. Then decide the all hole positions.



ボディーはお好みの色で塗装してください。ウィンドウマスキングシートは付属しません。付属のベルクロテープとリヤ側のボディーマウントでボディーを固定します。ボディーマウント穴はリヤ側のみです。



Paint the body on your style. Window masks are not included. Body mount hole is only on the rear side.

Mount the body with the Vel-cro and the rear body mount.

完成です
Done! :)

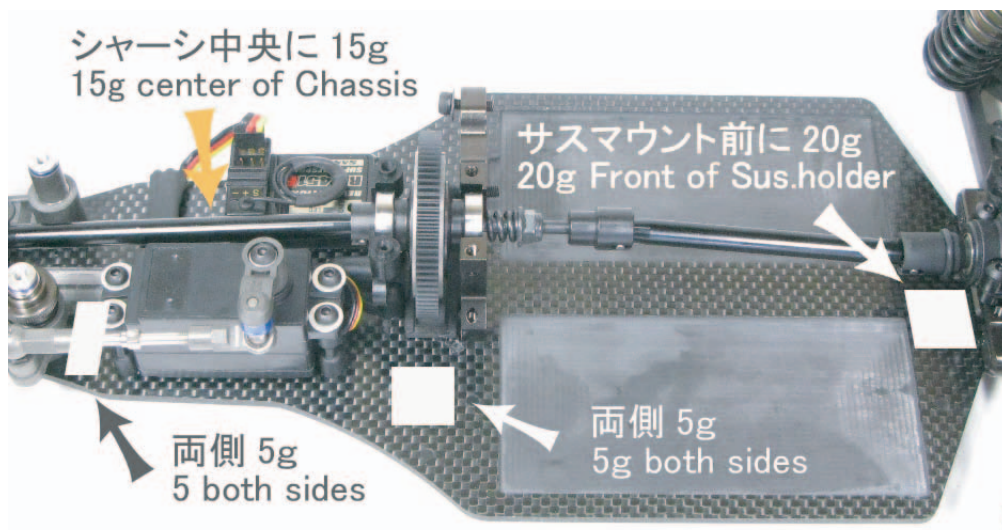


以上でレッドシールの組み立ては完了です。この状態ではレッドシールは非常に軽量で一般的なレース規定の最低重量を下回ります。各部にウェイトを載せて対応してください。付属のセッティングデータもご参照下さい。

And now your REDSEAL is completely ready to go. REDSEAL is very light so that out of the range of usual race regulations. Please use weights to clear the regulations.
For the settings, please consult the attached Team AZARASHI datas.

シャーシへのウェイト搭載位置は写真の位置を参考にしてください。
開発テストでよい結果が出ている搭載位置です。

Please consult the pictures for the placement of chassis weights.
They show the spots which performs well on the developments tests.



レッドシール パーツリスト Spare parts list for REDSEAL

AZ-RS-01	ボディーセット Body shell set	ボディー・アンダートレイ 各 1 Body Undertray	4,200
AZ-RS-02	アンダートレイ Undertray	アンダートレイ × 1 Undertray	1,800
AZ-RS-03	メインシャーシ Main chassi	メインシャーシ × 1 Main chassi	8,900
AZ-RS-04	バッテリーストラップ Battery bar	バッテリーストラップ × 1 Battery bar	2,000
AZ-RS-05	フロントアッパーデッキ Top deck front	フロントアッパーデッキ × 1 Top Decck Front	2,100
AZ-RS-06	リアアッパーデッキ Top deck rear	リアアッパーデッキ × 1 Top Deck Rear	2,100
AZ-RS-07	センターシャフトセット Center shafts	センターシャフト前後 各 1 Front and Rear center shafts	1,800

下記の部品はチームあざらしでの販売は行っておりません。

The parts shown below are not sold by Team AZARASHI.
Please ask the distributor of the original producer about them.

B-203	ヨコモ製 樹脂製サーボマウントセット (ヨコモDB用) YOKOMO B-203 for DB	
-------	--	--

各種ビス・スペーサーは汎用の物をご使用ください。 Please use your choice screws and spacers.
--



REDSEAL

Conversion Kit for KYOSHO LAZER ZX-5 FS2 SP

TEAM AZARASHI
WORLD CHAMPION BRAND