

MID44

FICHE DE REGLAGES

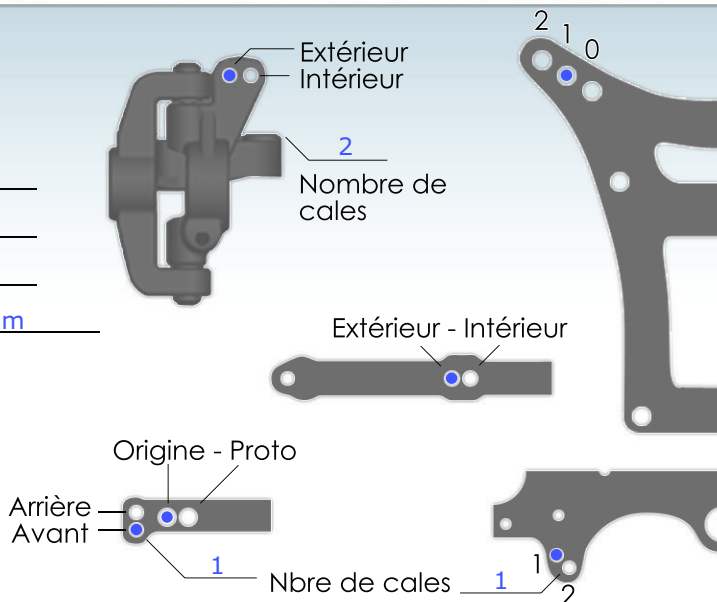
Pilote : Olivier Langlet
 Lieu : Forges-les-Bains Température : 18°C
 Date : 17/08/2008 Revêtement : Herbe
 Type de course : Essais avant CdF 2008
 Place en qualification : _____ Meilleur tour : _____
 Place en finale : _____ Meilleur temps : _____

www.mid44.com

SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :
 oui taille/couleur : _____
 non

Carrossage : -1° Huile : Losi 40
 Ouverture : -1° Piston : #3
 Chasse : Std Ressorts : Silver
 Garde au sol : 21mm Cales int/ext : 1,6/0mm
 Amortisseurs : Losi Associated
 Pneus : Schum mini-spike
 Gomme : Jaune
 Mousses : Losi
 Jantes : Losi



TRANSMISSION

Avant :
 différentiel
 Roue libre
 Couronne : 84
 Pignon : 18

Notes :

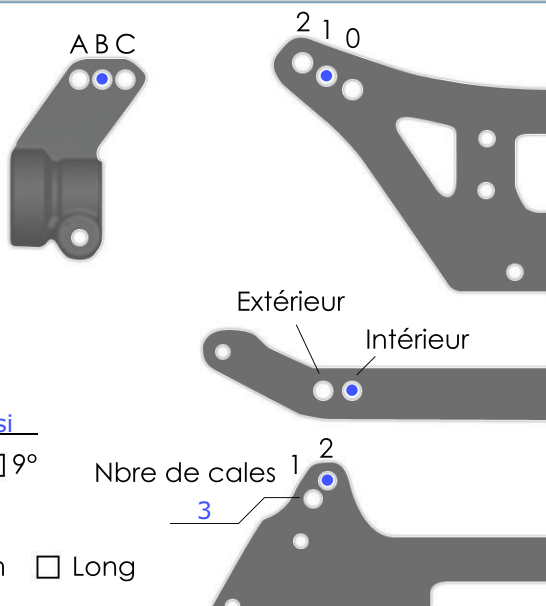
ELECTRONIQUE

Variateur : LRP Programme : 2/4/2/4
 Moteur : Velocity 4,5R rotor 13mm
 Charbons : _____ Ressorts : _____
 Servo : ERG-WRX
 Radio : M8 Récepteur : µSpektrum
 Chargeur : ICE Charge : 5.8A
 Accus : GP3700

SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :
 oui taille/couleur : _____
 non

Carrossage : -1° Huile : Losi 40
 Pincement : Std Piston : _____
 Anti-cabrage : 1 rondelle Ressorts : Silver
 Garde au sol : 21mm Cales int/ext : 0,8/0mm
 Amortisseurs : Losi Associated
 Pneus : Schum mini-spike Aileron : JC 7" sur Losi
 Gomme : Jaune 3° 6° 9°
 Mousses : Losi Empattement : _____
 Jantes : Losi Court Medium Long



NOTES

Amortos montés devant les triangles + cale de 1.6mm sous support AR
 Retour aux amortos AE mais cette fois avec le kit VCS2 (réf ASC31123)
 Réglages M8: ExpST à -50% et DR à 85%