

MID44

FICHE DE REGLAGES

Pilote : MIMOOT
 Lieu : LVDM Température : 25°C
 Date : Aout 2008 Revêtement : Dur et glissant
 Type de course : Set up de Départ pour LVDM
 Place en qualification : - Meilleur tour : -
 Place en finale : - Meilleur temps : -

www.mid44.com

SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :

- oui taille/couleur : _____
 non

Carrossage : 1° Huile : 35 LOSI

Ouverture : 0° Piston : Rouge

Chasse : std Ressorts : Vert

Garde au sol : 19mm Cales int/ext : 0,6 mm/ 0 mm

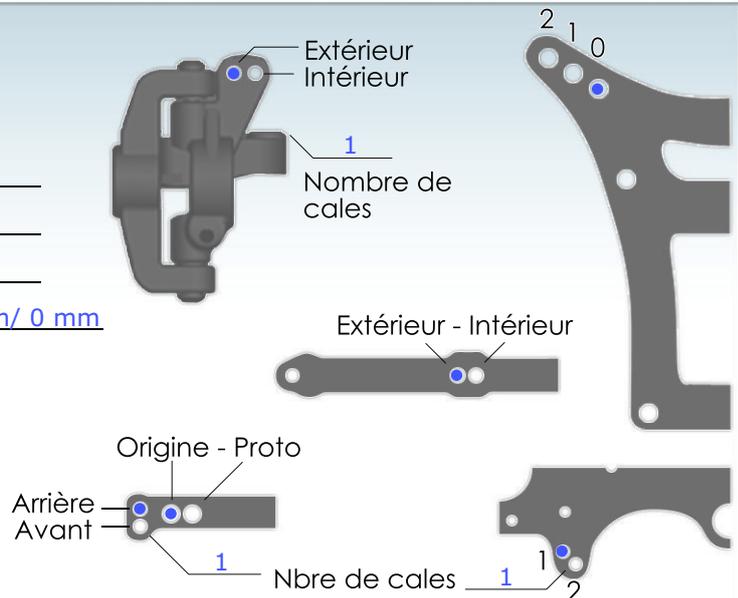
Amortisseurs : Losi Associated

Pneus : STUD

Gomme : Rouge

Mousses : LOSI

Jantes : ASSO B44



TRANSMISSION

Avant :

- différentiel
 Roue libre

Couronne : 84

Pignon : 20

Notes :

ELECTRONIQUE

Variateur : LRP SPHERE TC Programme : 1/1/1/1

Moteur : LRP 5.5 sintered

Charbons : - Ressorts : -

Servo : Futaba S9550 Low profile

Radio : SANWA M11 Récepteur : µ Spektrum

Chargeur : Pulsar 2 Charge : 5 A

Accus : Orion SHO EU

SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :

- oui taille/couleur : _____
 non

Carrossage : 1° Huile : 35 LOSI

Pincement : std Piston : Bleu

Anti-cabrage : 1 rondelle Ressorts : Rose

Garde au sol : 19 mm Cales int/ext : 0,6 mm/ 0 mm

Amortisseurs : Losi Associated

Pneus : STUD

Gomme : ROUGE

Mousses : LOSI

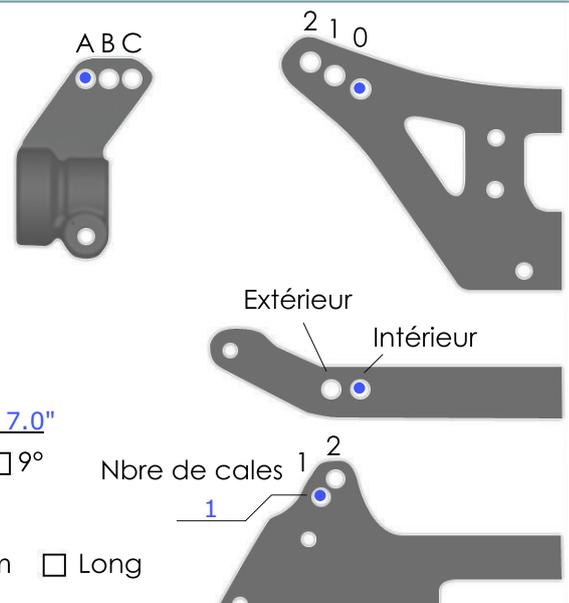
Jantes : ASSO B44

Aileron : J Concept V 7.0"

- 3° 6° 9°

Empattement :

- Court Medium Long



NOTES

Voiture très saine et facile si on enroule bien. (faut pas trop attaquer sur cette piste, je pense..)

Essayer des fusées arrières avec pincement de 1° (ou plus ?) pour la motricité.

La garde au sol assez basse (19mm) redonne de l'adhérence latérale, mais les réceptions des grands sauts en pâtissent un peu...(peu être passer des pistons oranges à l'arrière..)