

Pilote : LANTHEAUME Armand

Lieu : Vic la Gardiole

Température : 30°

Date : 09/10.04.2011

Revêtement : Terre

Type de course : CF2

Place en qualification : 6

Meilleur tour : _____

Place en finale : 2

Meilleur temps : _____

www.mid44.com

SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :

- oui taille/couleur : _____
 non

Carrossage : -0.5 Huile : 40 wt

Ouverture : 0 Piston : Noir

Chasse : kit Ressorts : Vert

Garde au sol : 21 Cales int/ext : _____

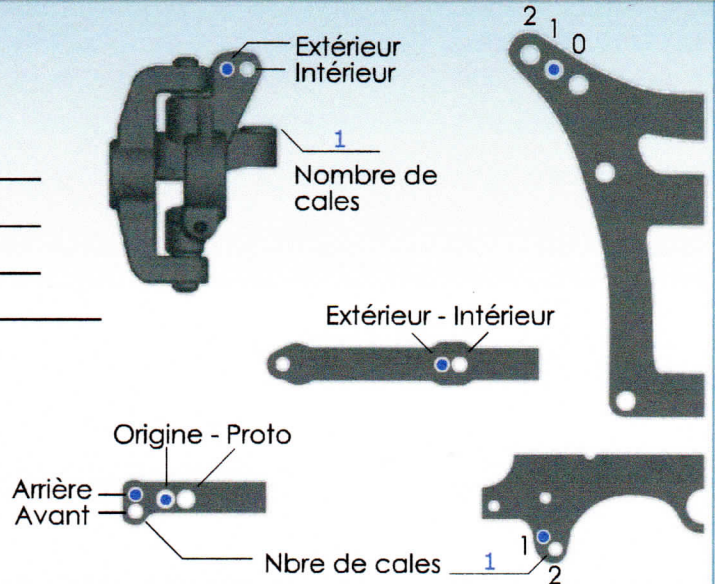
Amortisseurs : Losi Associated

Pneus : Proline Caliber

Gomme : M3

Mousses : Proline

Jantes : kit



TRANSMISSION

Avant :

- différentiel
 Roue libre

Couronne : 84

Pignon : 23

Notes :

www.petitrc.com

ELECTRONIQUE

Variateur : LRP SXX Programme : _____

Moteur : PRT 6.5

Charbons : _____ Ressorts : _____

Servo : Spectrum

Radio : DX3R Récepteur : SR3100

Chargeur : Ultramat 16s Charge : 5.2

Accus : GM 5200 45C

SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :

- oui taille/couleur : _____
 non

Carrossage : -1 Huile : 25 wt

Pincement : kit Piston : Rouge

Anti-cabrage : kit Ressorts : Jaune

Garde au sol : 20 Cales int/ext : _____

Amortisseurs : Losi Associated

Pneus : Proline Caliber

Aileron : _____

Gomme : M3

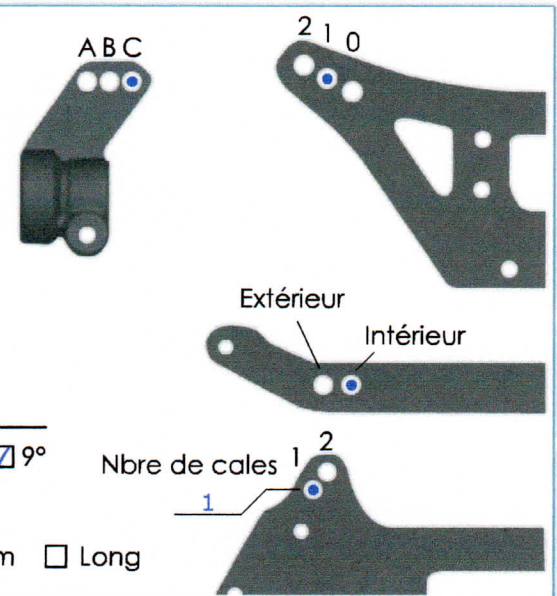
- 3° 6° 9°

Mousses : Proline

Empattement :

Jantes : kit

- Court Medium Long



NOTES

-Amortisseur AR derrière les triangles