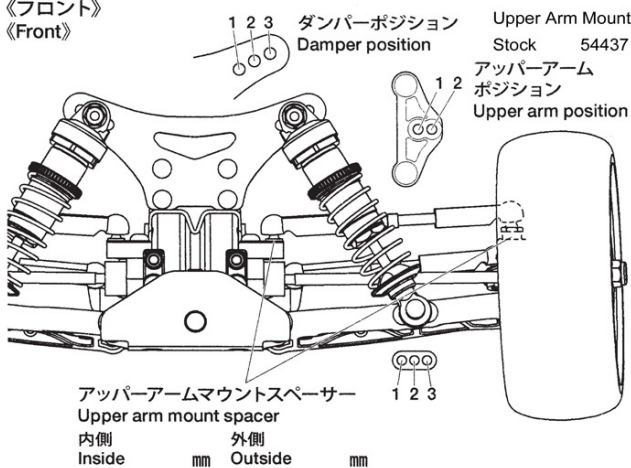


コース  
Track

コースコンディション  
Track condition

《フロント》  
《Front》



Front Upper Desk Stock 2.5mm

車高  
Ground clearance mm

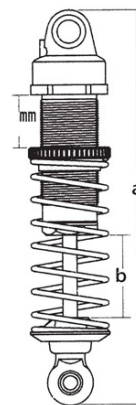
キャンバー角  
Camber angle °

トー角  
Toe angle °

フロントドライブ デフ ダイレクト  
Front drive Diff Direct

デフの効き  
Diff tightness

スタビライザー  
Stabilizer



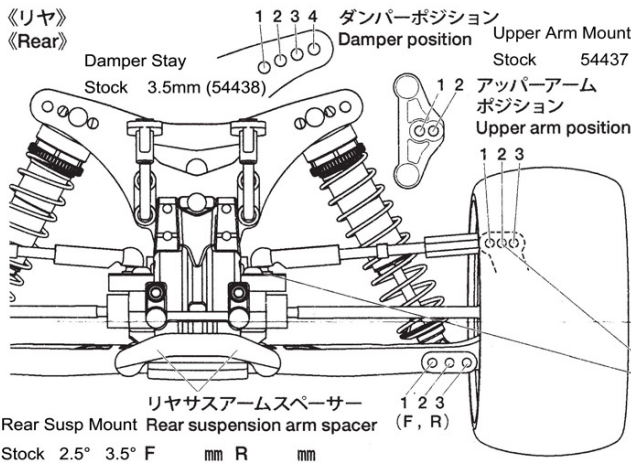
ダンパー長  
Damper length a mm b mm

ピストン  
Piston 穴  
hole(s)

オイル  
Oil 番 #

スプリング  
Spring

《リヤ》  
《Rear》



Rear Upper Desk Stock 2.5mm

車高  
Ground clearance mm

キャンバー角  
Camber angle °

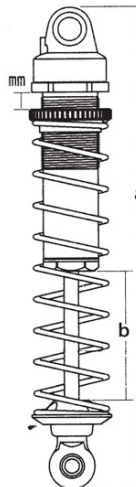
リヤドライブ デフ ダイレクト  
Rear drive Diff Direct

デフの効き  
Diff tightness

スタビライザー  
Stabilizer

アッパーアームマウントスペーサー  
Upper arm mount spacer

内側 mm 外側 mm



ダンパー長  
Damper length a mm b mm

ピストン  
Piston 穴  
hole(s)

オイル  
Oil 番 #

スプリング  
Spring

《フロントタイヤ》  
《Front Tire》

タイプ  
Type

コンパウンド  
Compound

インナー  
Tire insert

ホイール  
Wheel

エアホール  
Air holes

《リヤタイヤ》  
《Rear Tire》

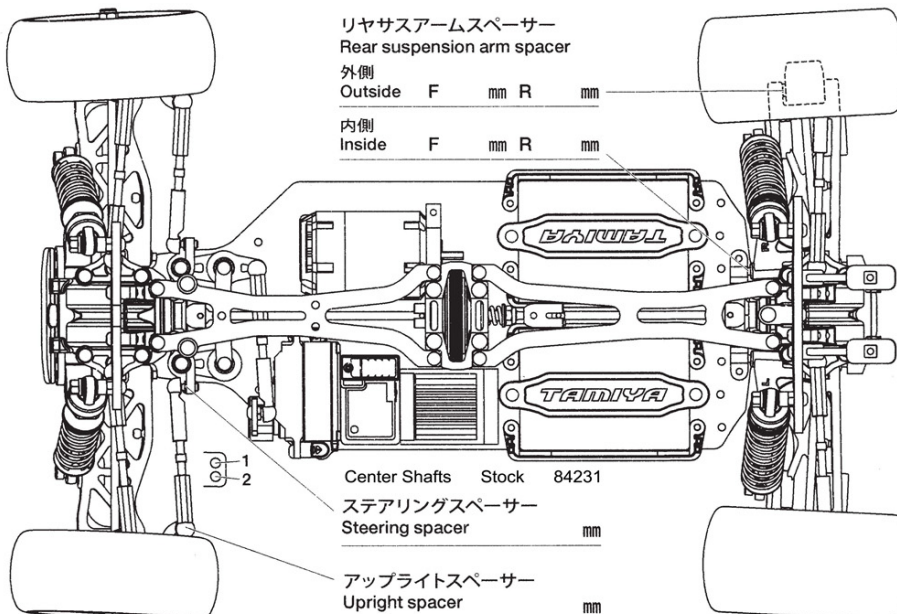
タイプ  
Type

コンパウンド  
Compound

インナー  
Tire insert

ホイール  
Wheel

エアホール  
Air holes



ESC  
ESC set / / /

モーター  
Motor

スパーギヤ  
Spur gear T

ピニオンギヤ  
Pinion gear T

スリッパークラッチ  
Slipper clutch

バッテリー  
Battery

バッテリーポジション  
Battery holder positions

ワイド ナロー  
Wide Narrow

フロント リヤ  
Forward Rearward

ボディ  
Body

ウイング  
Wing

ウイングリップ  
Wing-Lip

コメント  
Comments