TRF201 TAMIYA RACING FACTORY SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

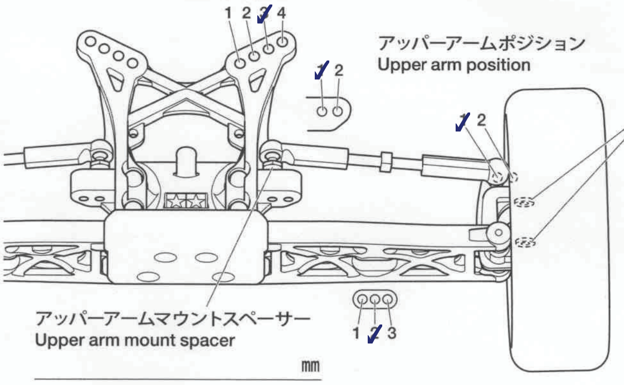
日付 Date: 9-10/04/2011

ドライバー Driver: Alexandre CHAHIN

コース Track: Vic la Gardiole

コースコンディション Track condition: terre

《フロント》《Front》



トレーリングアクスル Trailing axle: F / R — +1.0 / 0

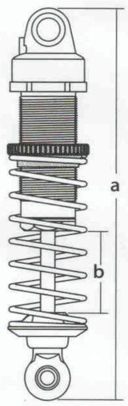
アップライトスペーサー Upright spacer: Hi / Middle ✓ / Low

キャンバー角 Camber angle: -1 °

トー角 Toe angle: 0 °

キャスターブロック Caster block: 25° / 30° ✓

車高 Ground clearance: 25 ㎜



ダンパー長 Damper length: a ㎜, b ㎜

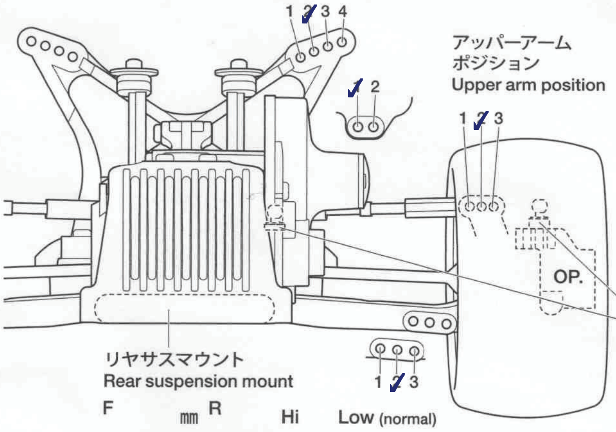
ピストン Piston: 4 穴径 hole(s)

インナースペーサー Inner spacer: ㎜

オイル Oil: TAMIYA 300 番 #

スプリング Spring: NOIR

《リヤ》《Rear》



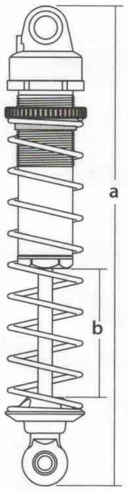
リヤアップライト Rear upright: °

キャンバー角 Camber angle: -1 °

リヤトレッドサイズ Rear tread: ㎜

車高 Ground clearance: 25 ㎜

アッパーアームマウントスペーサー Upper arm mount spacer: 内側 Inside 2 ㎜, 外側 Outside 0 ㎜



ダンパー長 Damper length: a ㎜, b ㎜

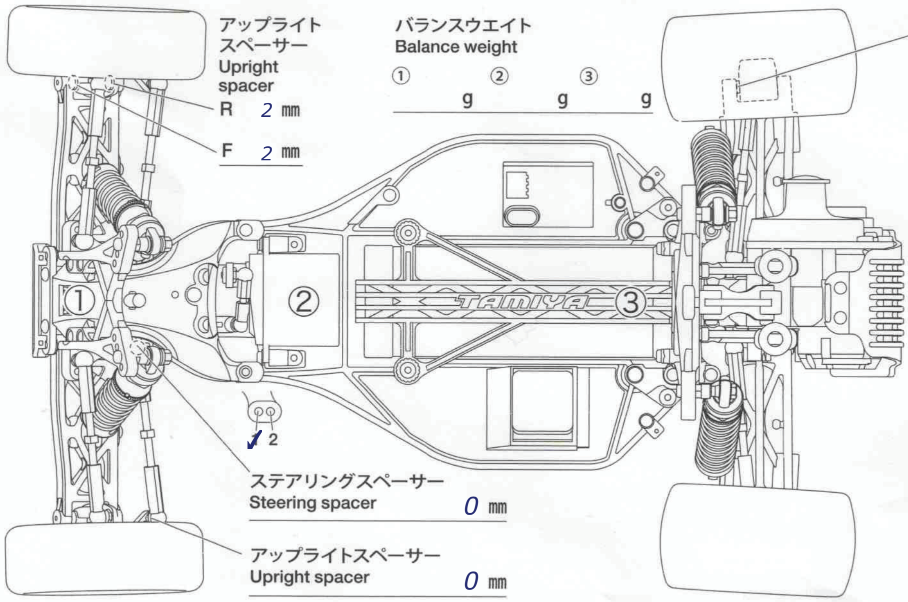
ピストン Piston: 4 穴径 hole(s)

インナースペーサー Inner spacer: ㎜

オイル Oil: TAMIYA 200 番 #

スプリング Spring: JAUNE

	タイプ Type	コンパウンド Compound	インナー Tire insert	ホイール Wheel	エアホール Air holes
《フロントタイヤ》《Front Tire》	Proline	M3	Stock		
《リヤタイヤ》《Rear Tire》	Proline	M3	Stock		



アップライトスペーサー Upright spacer: R 2 ㎜, F 2 ㎜

バランスウエイト Balance weight: ① g ② g ③ g

ステアリングスペーサー Steering spacer: 0 ㎜

アップライトスペーサー Upright spacer: 0 ㎜

リヤアップライトスペーサー Rear upright spacer: F ㎜ R 1 ㎜

ESC: SXX TC

ESC set: 1-7-2-2

モーター Motor: SP v3 7.5 — 進角 Timing: 10°

スパーギヤ Spur gear: 77 T — ピニオンギヤ Pinion gear: 24 T

バッテリー Battery: ORION 45C

ボディ Body: Standard

ウイング Wing: Large — 4° 6° 8° ✓

全備重量 Weight:

コメント Comments: