

DMX410 組立/取扱説明書 R1.2 DMX410 INSTRUCTION MANUAL R1.2

4-3-28 MOTOGO, KAWAGUCHI-SHI,
SAITAMA 332-0011, JAPAN
TEL:048-222-2843 FAX:048-225-1290
motogoseiki@gmail.com
www11.ocn.ne.jp/~motogo/

この製品はTeamDurango-DEX410用のコンバージョンキットです。
走行のためには、上記キットとそれを走らせるために必要な物を別途ご用意下さい。
組み立ての基本事項、取り扱いの注意事項などはDEX410の説明書に従ってご使用ください。
このキットはショートハードケースLi-poバッテリー専用です。サイズが47×96×25mmまでの物が搭載可能です。

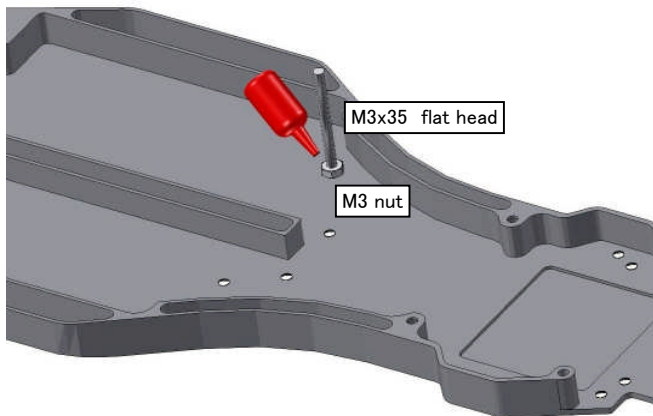
This products is the convert kit for Team Durango DEX410 series.
You need have DEX410 kit and items for operation. Safety Notes and fundamental things follow DEX410 manual.
Please read this and DEX410 manual carefully, before beginning assembly.
You can use Short Hard Case Li-po battery only. Maximum size:47mm x 96mm x 25mm



本製品はアルミニウム合金製です。表面はアルマイト処理されていますが、傷部やネジ間で通電する可能性がありますので十分注意してお取扱ください。
This kit made of Aluminium. (A7075P-T651)
The surface is Anodized finish, but be careful not to short circuit.

DEX410-2010SPECを元に、ベースキットとは異なる組付け部分について解説しています。
画像は製品と一部形状が異なります。また、ベースキットには含まれていないオプションパーツが多数装着されていますので、ご注意ください。

This manual explains different point with DEX410 assembly.(based on 2010SPEC)
Photos contain prototype parts and use many optional parts not included in kit.

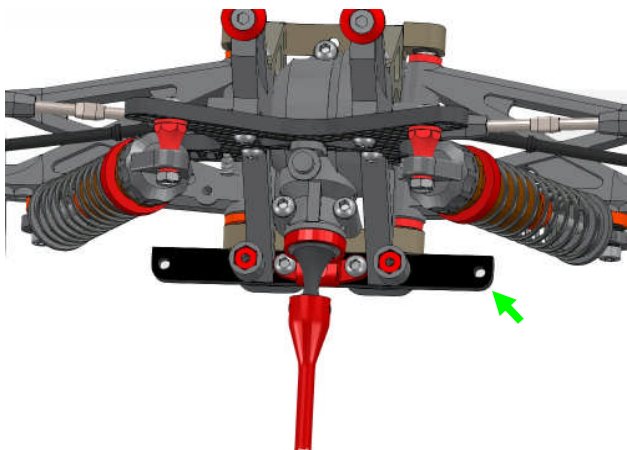


バッテリーホルダー固定用ネジ取り付け(前方)

Mounting Battery holder bolt : Forward

M3x35サラビスをM3ナットで固定します。
ネジロック剤を塗布してください。

Put M3x35 flat head screw with M3 nut.
Use thread lock



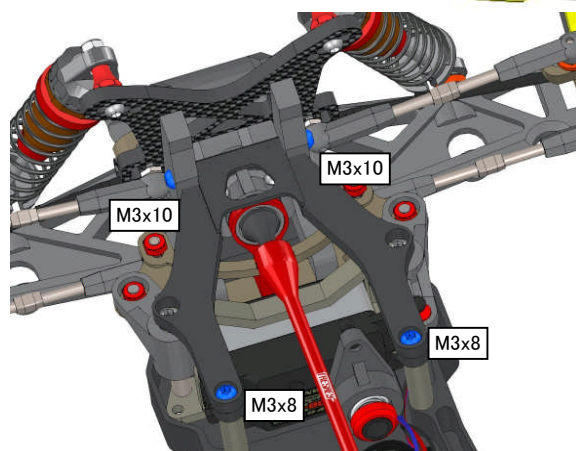
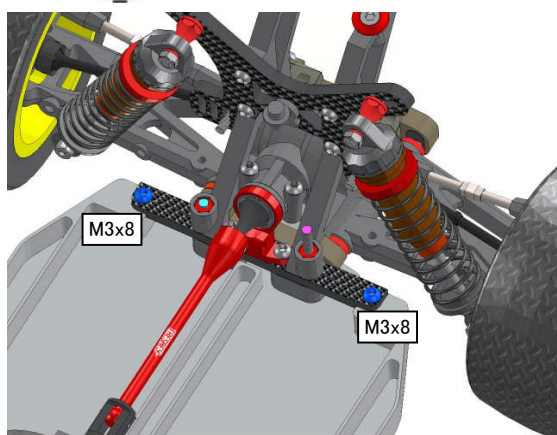
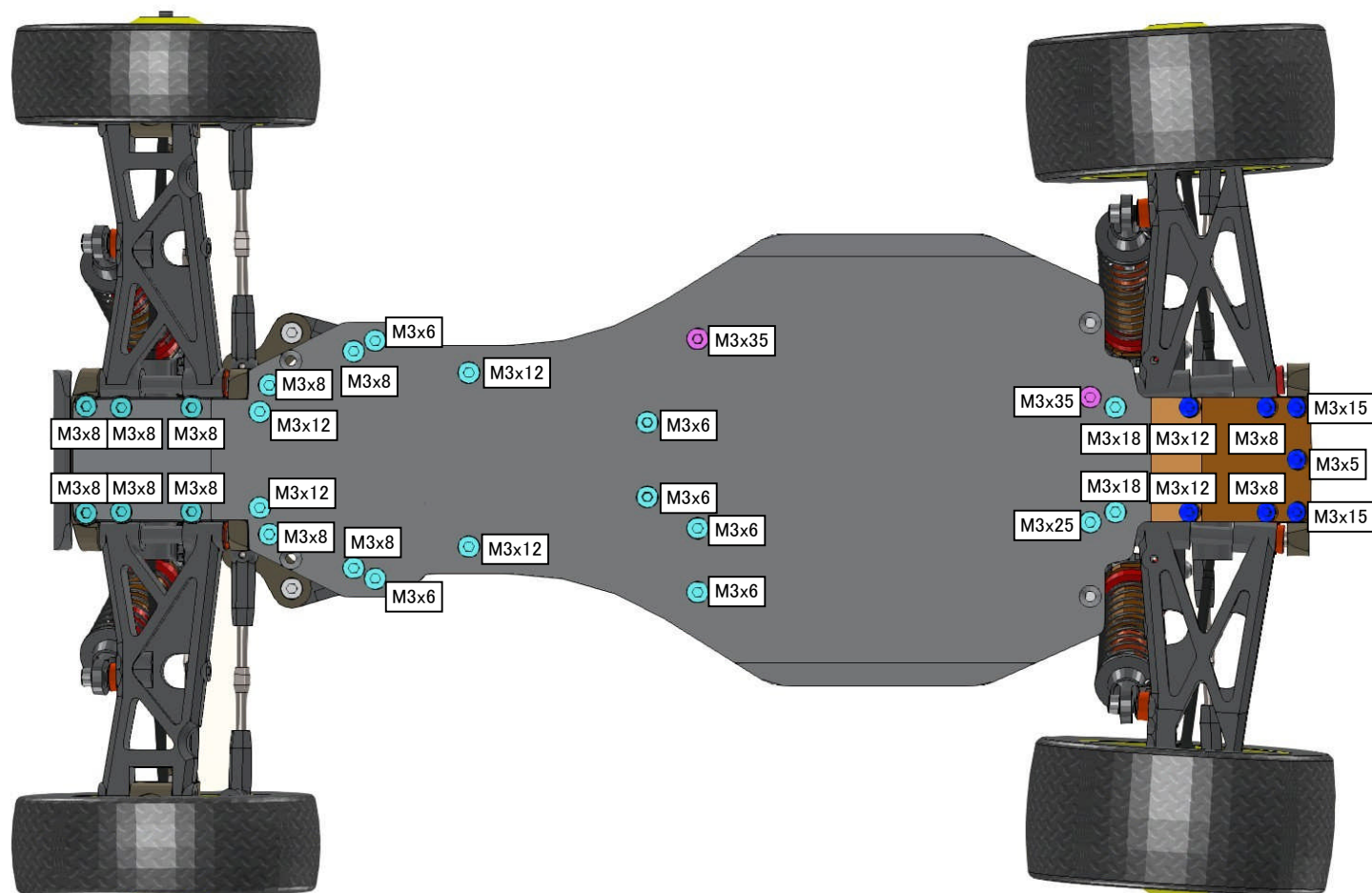
リアブレース取り付け

Mounting Rear brace

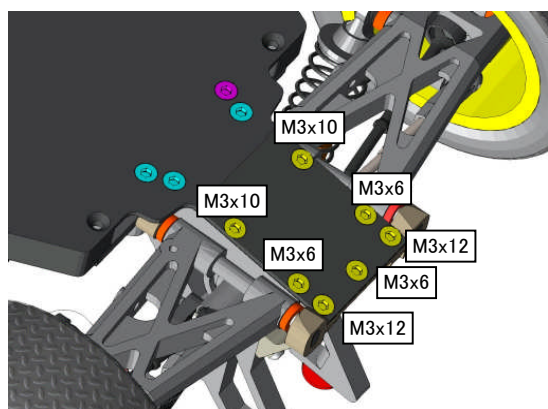
リアセクションをシャーシに取り付ける前にリアブレースを組み込みます。丸い角が前側になります。

Mount Rear brace before put Rear assembly on the chassis.
Round corner is forward.

Mount screws Fig.



Cyan: Re-use flat head screw from DEX410 kit.
 Blue: Re-use button head screw from DEX410 kit.
 Mazenda: Included in DMX410 conversion kit.

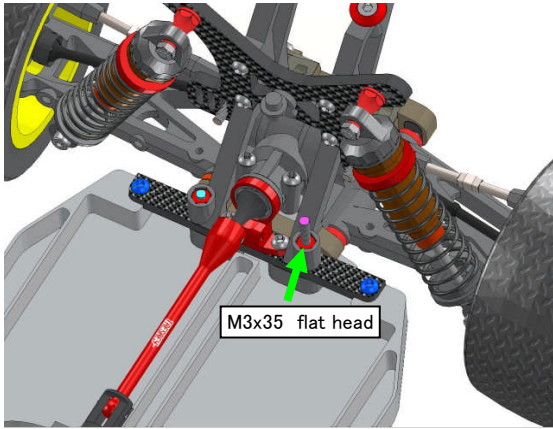


リアバルク固定ネジ

Rear bulk screw

スキッドプレートやウエイトを使用しない場合は左図のサラビスを別途ご用意ください。

If you don't use skid plate or weight plate, replace with flat head screws.
 (Yellow : not included in DMX410 conversion kit)

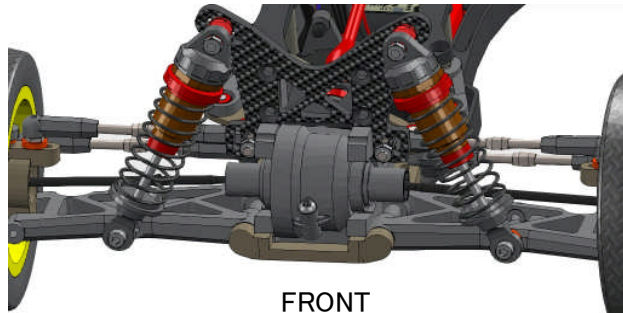


バッテリーホルダー固定用ネジ取り付け(後方)

Mounting Battery holder bolt : Backward

矢印のリアバルクを固定しているサラビスをM3x35に変更します。

Replace arrow symbol screw with M3x35 flat head screw.



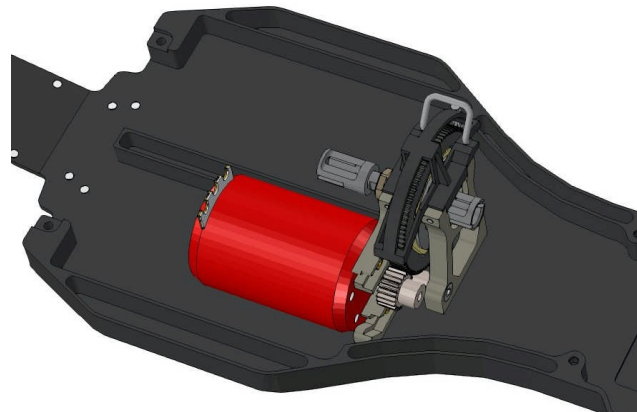
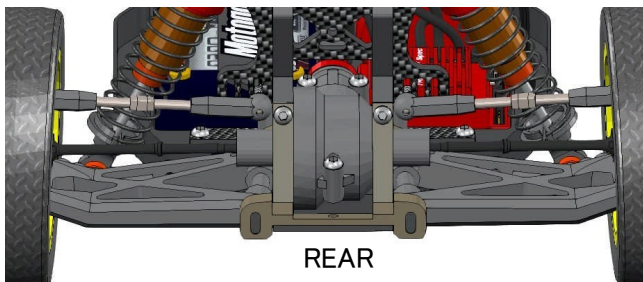
デフ取付方向の変更

Change the diffs direction.

デフは前後とも左右入れ替えて組み付けます。(丸ビスの頭が上になる) デフの脱着にはフロントはトッププレート、リアはRRサスペンションブラケットRRを取り外してから行う必要があります。

You have to install the differential case with reverse the left and right. (both front and rear)
The button heads are upper side.

When you remove the diff, you have to previously remove the top plate and the rear suspension bracket RR.



モーターマウント・スパーギアの取り付け

Mounting the motor mount and the spur gear.

スリッパは前後方向がノーマルと同じになります。

The spur gear direction is same as normal.

バッテリーパッドの貼り付け

Battery foam tape

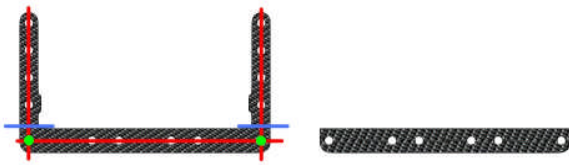
バッテリーホルダーの裏に付属のパッドを必ず貼り付けて使用してください。バランスコネクターの上を押さえるのでパッドを貼らないと大変危険です。

You must put the foam tape on the back of the battery holder. It is to guard balance connector of battery.



リアブレース加工

Modification rear brace

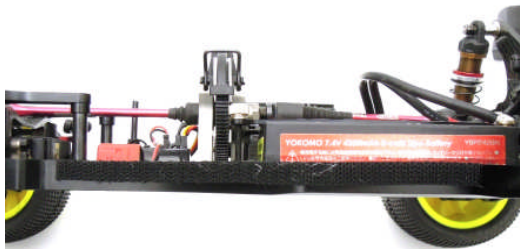
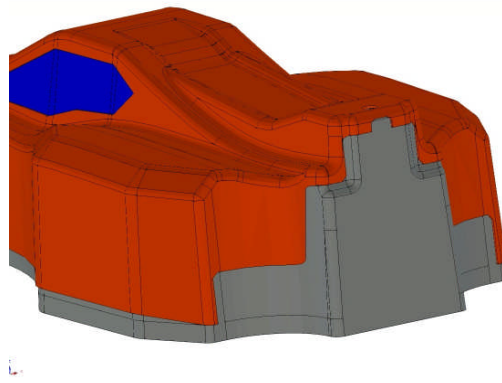
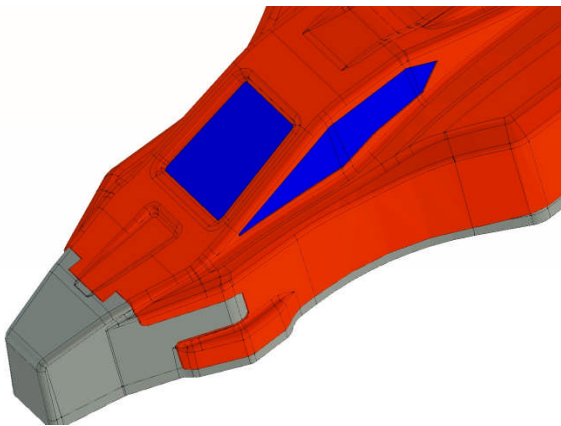


純正のリアブレースを加工して、セッティングアイテムとして利用できます。緑の点(赤いラインがクロスする所)にΦ3の穴を空け、青のラインでカットします。本キット付属のブレースをテンプレートにすると良いでしょう。

You can use another material rear brace , carbon or plastic, by processing a genuine part. Φ3 holes in the green points, and cuts on the blue line. The rear brace in the kit be able to use as template.

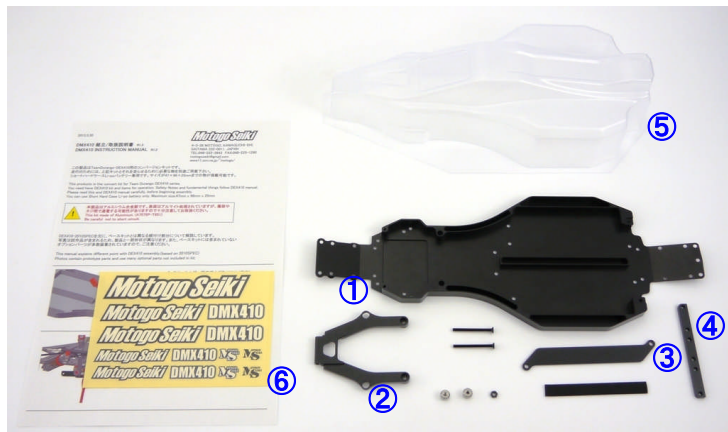
The Carbon brace has the best performance in our test.

ボディカットライン / Body Cut Line



面ファスナーを使ってボディサイドを固定してください。(別途購入)
Fix the body side with Velcro tape.(not include in the kit)

シャーシ裏にシャーシプロテクションシートを張る事を推奨します。
We suggest to use the chassis protective sheet.



[Kit contents] (Spare parts price) 税別

- ①[MA0403] Chassis x1 (12,000JPY)
 - ②[MA0404] Top plate x1 (4,000JPY)
 - ③[MA0405] Battery holder x1 (1,600JPY)
 - ④[MA0406] Reae brace x1 (1,500JPY)
 - ⑤[MA0408] Body "MOTOGO Type-2" x1 (2,000JPY)
 - ⑥ Logo sticer x1 (340JPY)
- M3x35 flat head screw x2
M3 Nut x1
Battery thumb nut x2
Battery foam tape x1
Instruction manual x1