

TEN SCITE



Avviso

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

NOTA: procedure che, in caso di mancata osservanza, possono creare danni materiali e nessuna o scarsa possibilità di lesioni

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: Procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O portare, con forte probabilità, a lesioni superficiali.

 **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica e NON è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede conoscenze basilari di meccanica. Se il Prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al Prodotto o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Introduzione

Grazie per aver scelto TEN-SCTE. Siamo sicuri che sarete soddisfatti con le prestazioni ad alta velocità di questo veicolo robusto e silenzioso. Vi preghiamo di leggere con attenzione il presente manuale prima di usare il vostro veicolo.

Registrate il vostro prodotto® Losi Online

Registrate il vostro TEN-SCTE adesso e sarete i primi a scoprire le ultime novità sui componenti, sui prodotti e tanto altro ancora. Andare su www.LOSI.com e seguire il link di registrazione del prodotto per essere sempre aggiornati.

Iniziare

Leggere attentamente il materiale allegato, le precauzioni e seguire le istruzioni per evitare di danneggiare il veicolo RC. Se si sceglie di non seguire le istruzioni, ciò verrà interpretato come una negligenza. Se dopo aver letto questo manuale e prima di far correre il vostro TEN-SCTE realizzate che questo veicolo RC non è ciò che volete davvero - NON procedete ad AZIONARE il TEN-SCTE. Se avete già fatto una corsa con il TEN-SCTE, il vostro rivenditore locale non potrà elaborare la restituzione di denaro o accettare il prodotto per sostituirlo con un altro.

Direttive e Precauzioni per la Sicurezza

Raccomandazioni sull'età: Non adatto a bambini sotto i 14 anni. Non è un giocattolo.

Far funzionare in modello RC sempre al sicuro, in modo ragionevole e prudente. Quando si guida il TEN-SCTE bisogna evitare che qualcuno venga colpito dal veicolo. Il prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni qualora esse venissero a contatto col prodotto.

Generale

- Questo veicolo RC non è inteso per un utilizzo su strade o percorsi pubblici.
- Evitare le aree con pedoni o con molta folla.
- Considerare che questo veicolo è radiocontrollato e può avere dei momenti di perdita del segnale o interferenza, con dei margini di errore in qualsiasi momento.
- Bisogna sapere che il motore e le batterie di questo modello RC si riscaldano durante ogni utilizzo. Attenzione a non ustionarsi.

Batterie e carica

TEN-SCTE usa delle batterie ricaricabili come NiMH. Queste batterie hanno dei requisiti speciali per preservare le prestazioni e durare a lungo.

- Leggere le istruzioni fornite dal produttore delle batterie.
- Non consentire mai a minori di caricare pacchi di batterie.
- Assicurarci che la polarità delle connessioni della batteria sia corretta.
- Non lasciare mai incustodita la batteria durante la carica.
- Non caricare mai la batteria mentre è installata nel TEN-SCTE.
- Non caricare mai una batteria che sembra avere dei danni.
- Se ci sono dei cavi scoperti non bisogna caricare o usare la batteria finché essi non sono stati protetti con nastro isolante o sostituiti.

Quando si caricano le batterie NiMH bisogna selezionare un caricatore che ne soddisfi i requisiti. E' necessario un caricatore a parete da 100-240V oppure uno che necessita di un'alimentazione da 12V. Seguire le istruzioni del produttore e le precauzioni da adottare durante l'uso.

Avvio rapido

Nota: Leggere l'intero manuale per capire al meglio il funzionamento del veicolo TEN-SCTE, per un'impostazione di precisione e per effettuare la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza in questa pagina.
2. Caricare il pacco batterie scelto (NON INCLUSO). Fare riferimento alle istruzioni del produttore per informazioni specifiche sul caricamento della batteria.
3. Installare le batterie AA nel trasmettitore. Utilizzare solo batterie alcaline o ricaricabili.
4. Installare un pacco batterie totalmente carico.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Controllare la sterzata. Controllare che il servo funzioni correttamente.
7. Guidare il TEN-SCTE.
8. Effettuare la manutenzione di TEN-SCTE.

Caricatore con rilevatore di picco

I caricatori con rilevamento di picco monitorano la batteria durante la carica e spengono la carica quando essa è ultimata. E' possibile acquistare un caricatore con rilevamento di picco da inserire nella presa domestica 220 V o uno che necessita di un'alimentazione da 12V.

Se si usa un caricatore diverso da quello con rilevamento di picco, bisogna assicurarsi che la batteria sia del tutto scarica prima di caricarla. Alcuni di essi hanno un timer di 15-20 minuti che vi consente di impostare il tempo di carica. Se la batteria non è completamente scarica, potete in teoria sovraccaricare il vostro pacco batteria. Non caricare mai una batteria incustodita e controllare se essa si scaldava troppo. Se il pacco batteria è molto caldo bisogna interrompere immediatamente l'alimentazione. Leggere le istruzioni di sicurezza fornite dal produttore delle batterie e del caricatore.

Equipaggiamento fornito e richiesto

Accessori forniti:



Chiave per dadi ruota

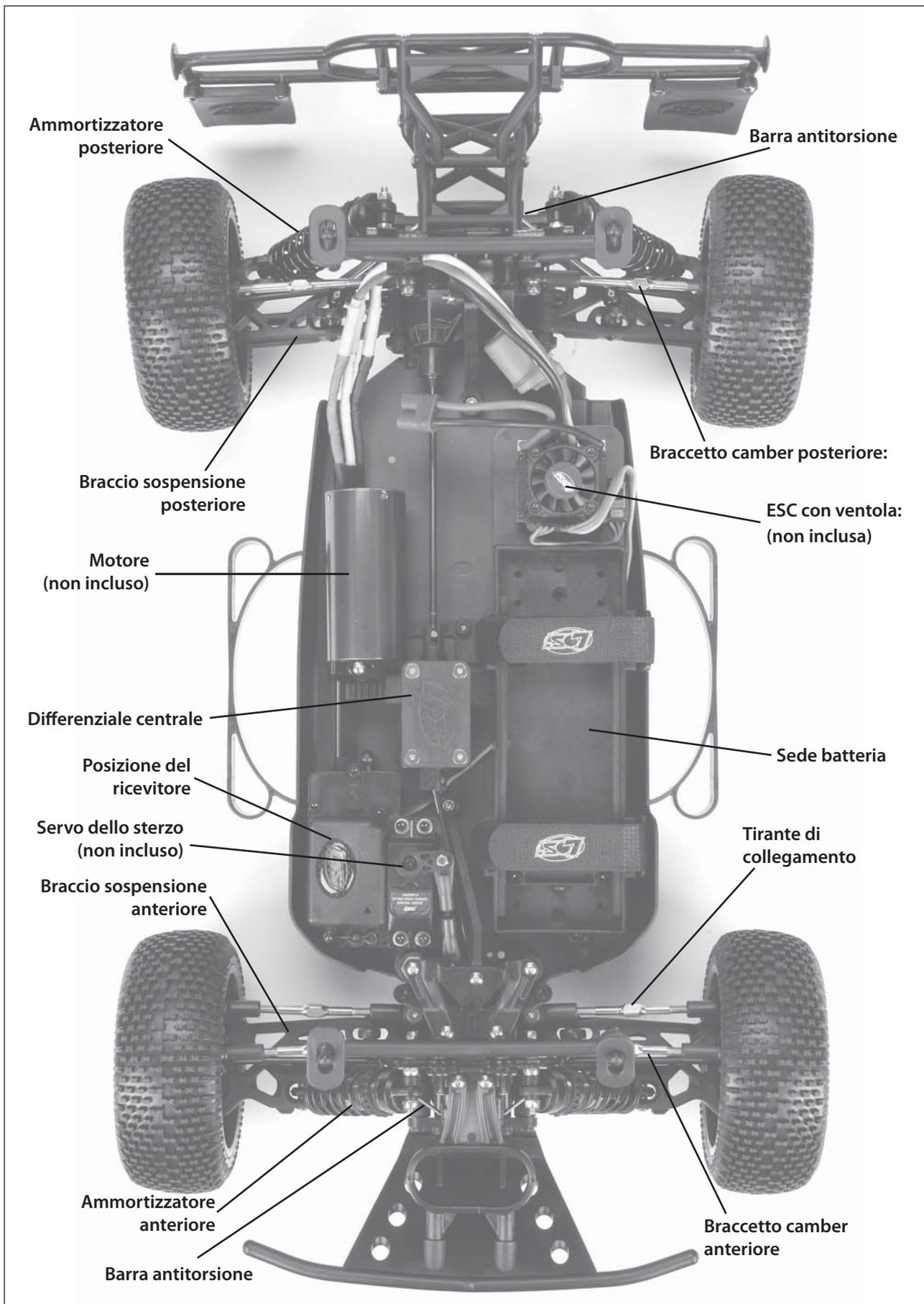
Set di quattro (4) chiavi esagonali "L"

.050", 1/16", 5/64", e 3/32"

Chiave inferiore ammortizzatore

Tenditore / chiave superiore ammortizzatore

Panoramica Losi TEN-SCTE



Utensili che potrebbero essere utili



Oltre agli utensili inclusi con TEN-SCTE saranno utili, e a volte necessari, i seguenti strumenti.

- Cacciavite piccolo a punta piatta e Phillips
- Pinzette
- Chiavi esagonali di qualità da .050", 1/16", 5/64", 3/32", e 1.5 mm e 2.5 mm

Attrezzatura richiesta:

Controllo elettronico della velocità - Raccomandiamo Xcelorin®
Controllo della velocità Brushless con sensore

Motore - qualsiasi motore da 550

Batteria- raccomandiamo Xcelorin 7.4V 60C 2S 6000mAh LiPo (LOSB9877)

Caricatore - Raccomandiamo Xcelorin MultiPro™ Caricatore Intelligente LiPo Balancing (LOSB9606)

Servo - Preferibilmente Spektrum™ S6040

Pignone - Qualsiasi ruota del pignone del mod 1

Nota: Raccomandiamo un pignone Losi LOSA3576 16T per motori da 4.5T 550 o un pignone Losi LOSA3577 17T per motori da 5.5T 550.

Radio a due canali - Raccomandiamo un trasmettitore Spektrum DX3R o DX3S e un ricevitore corrispondente.

Vernice (testare sempre la vernice sul materiale rimosso dal corpo per assicurarsi che essa e il materiale siano compatibili).

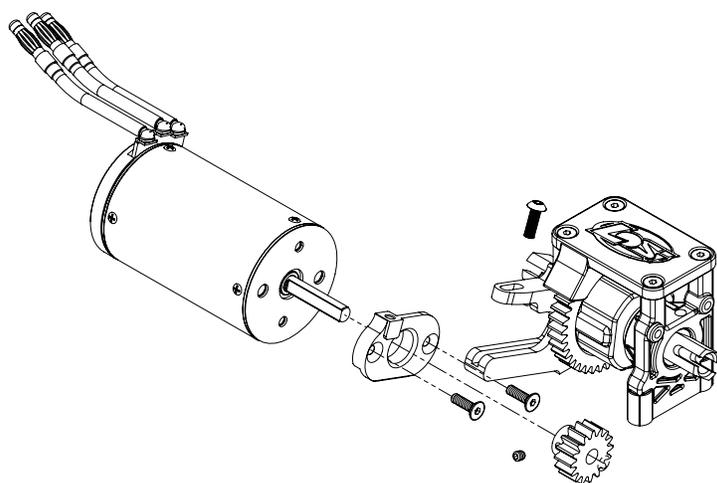
Istruzioni di base per l'installazione dei componenti elettronici



Attenzione: Assicurarsi di seguire le direttive dei produttori dei componenti elettronici quando si installano e si imposta la radio, il motore, il servo l'elettronica, il regolatore di velocità e la batteria.

Installazione del motore: Seguire lo schema in basso

1. Installare l'adattatore del motore sul motore con le due viti in dotazione M3x10mm.
2. Installare il pignone (raccomandazioni fornite prima).
3. Far scorrere il motore con l'adattatore nel supporto motore, allineare gli ingranaggi e fissare usando la vite a testa bombata 5-40 x 3/8. Assicurarsi di usare il frenafilietti.

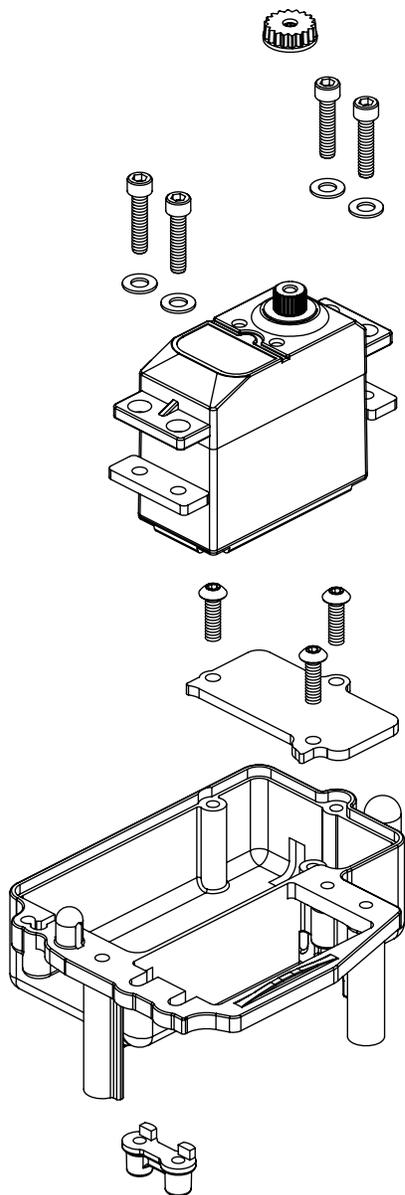


Installazione del ricevitore e del regolatore elettronico di velocità:

Usare un biadesivo spesso. Assicurarsi di posizionare i cavi in modo che non si impiglino negli ingranaggi.

Installazione servo: (usare gli schemi seguenti)

1. Installare il servo come mostrato nello schema usando le 4 viti e rondelle in dotazione 4-40 x 1/2. Guardare lo schema in dotazione per determinare dove servono i distanziatori.
2. Scegliere il giusto adattatore per la squadretta del servo consultando lo schema ed esercitare pressione su di esso.
3. Dopo aver centrato il servo bisogna installare la squadretta sul servo con le viti in dotazione al servo in modo che la posizione centrata della squadretta sia parallela al braccio salva servo.



Prima di guidare il vostro TEN-SCTE

1. Rodaggio dei differenziali. Mentre si tiene il telaio soltanto con le ruote sinistre ferme per terra, bisogna dare gas alla macchina ad 1/8 della corsa per 30 secondi. Le ruote di destra dovrebbero ruotare liberamente durante questo intervallo di tempo. Ripetere la procedura con le ruote di destra ben fisse al suolo, facendo ruotare solo le ruote a sinistra. Ripetere l'operazione 2-3 volte.
2. Controllare che le sospensioni abbiano un movimento libero. Tutti i bracci delle sospensioni e dei componenti sterzanti devono muoversi liberamente. Qualsiasi impedimento causerà una scarsa maneggevolezza della vettura.
3. Impostare l'altezza dell'assetto. Impostare l'altezza dell'assetto del veicolo con tutti i componenti montati in modo tale che la parte inferiore dello chassis sia 29,5mm da terra nella zona anteriore e 24,5mm nella zona posteriore, regolando il collare dell'ammortizzatore.
4. Impostare il camber. Regolare la lunghezza del tirante di collegamento per cambiare il camber. Impostare i pneumatici anteriori in modo tale da avere 0 gradi di camber all'altezza di assetto. Impostare i pneumatici posteriori in modo tale da avere 2,5 gradi di camber all'altezza di assetto.
5. Regolare la convergenza anteriore. Regolare il tirante di collegamento dello sterzo in modo tale che il servo sia centrato sul trasmettitore, e che i pneumatici anteriori siano ben dritti.
6. Caricare il pacco batterie. Caricare il pacco batterie secondo le istruzioni del produttore delle batterie o del caricatore.
7. Regolare il controllo elettronico della velocità. Seguire le istruzioni del produttore per impostare il controllo della velocità per il vostro TEN-SCTE.
8. Regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore. Seguire le impostazioni del produttore per regolare il trim/subtrim dello sterzo in modo che il veicolo dovrebbe andare avanti senza girare lo sterzo.
9. Regolare i punti di finecorsa dello sterzo sul trasmettitore. Seguire le istruzioni del produttore per impostare i punti di finecorsa in modo che lo sterzo arrivi a fine corsa quando raggiungendo il massimo input dal trasmettitore.

Guidare il TEN-SCTE

Seguire sempre queste precauzioni quando si guida il TEN-SCTE.

Non correre con il TEN-SCTE al tramonto con scarsa visibilità.

Non tentare di correre col modellino se non c'è abbastanza visibilità.

Non correre con questo modellino in aree affollate.

Controllare sempre il corretto funzionamento della radio e della batteria prima di azionare il modellino.

Controllare per assicurarsi che le gomme siano ben incollate ai cerchi.

Controllare completamente il modello per vedere se ci sono dadi bulloni e viti allentate prima della corsa.

Assicurarsi di usare le gomme adeguate quando si corre off-road.

Non azionare mai il modello se le batterie sono vecchie o poco cariche.

Lasciare sempre uno spazio abbondante per la frenata. Per frenare ci vuole lo stesso spazio necessario ad accelerare.

Produttore servo, marca/modello		Servo distanziatore	Squadretta
JR	Tutti (DZ9100T/S necessita di distanziatore)	Non	23T
Airtronics Sanwa	94357Z, 94358Z, 94649Z, 94360Z, 94452Z, 94758Z, 94737Z, 94738Z	Si	23T
	94102Z, 94112Z	Si	
Hitec	Tutti	Non	24T
Futaba	Tutti (S9102 NON VA BENE)	Non	25T
KO PROPO	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	Non	23T
		Non	

Impostazione, regolazione e manutenzione del TEN-SCTE

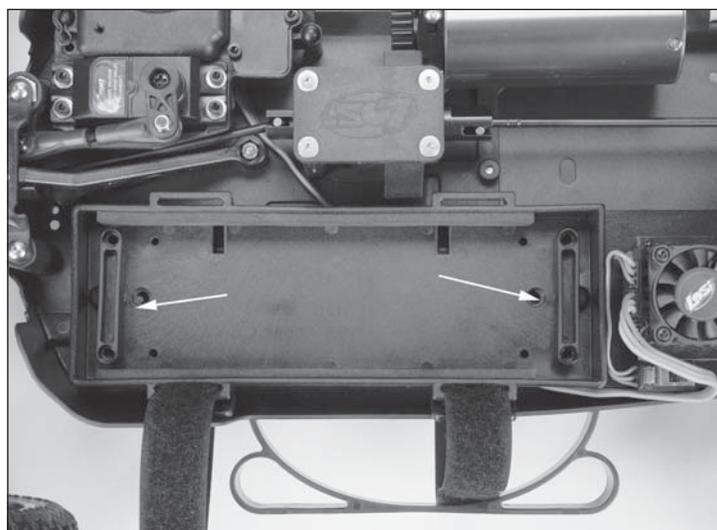
Controllare periodicamente il TEN-SCTE in relazione a:

- Mantenere il veicolo pulito usando un pennello per rimuovere la sporcizia e la polvere.
- Vedere se ci sono fenditure nei bracci di sospensione e in altre parti saldate.
- Controllare che le gomme siano ben incollate ai cerchi.
- Controllare che tutti i cuscinetti siano puliti e lubrificati.
- Usando i vostri utensili, provare a stringere tutte le viti e i dadi.
- Verificare che i collegamenti al camber e al volante non siano piegati.
- Verificare che le impostazioni della convergenza e del camber siano quelle desiderate e siano uguali.
- Controllare il sistema di trasmissione:
 - o Controllare l'usura della ruota dentata.
 - o Controllare il pignone.
- Togliere gli ammortizzatori dal veicolo e controllarli, soprattutto se sembrano avere perdite o se bisogna rigenerarli.
- Controllare tutti i cablaggi e le connessioni per vedere se ci sono punti che possono comportare un corto circuito.

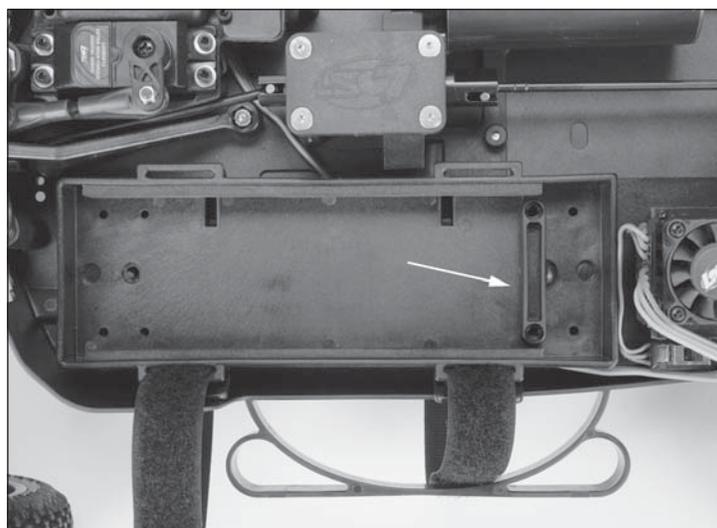
Dopo aver familiarizzato con la guida del TEN-SCTE, potreste avere necessità di resettarlo o di apportare delle modifiche per avere migliori prestazioni di guida.

Proprio come in un'auto vera, l'allineamento è un fattore importante nella gestione del veicolo. Quando siete pronti ad effettuare le impostazioni è una buona idea avere uno spazio di lavoro piano su cui posizionare il veicolo. Ciò vi consente facilmente di effettuare impostazioni più rapide nella convergenza e nel camber. Queste modifiche possono essere impostate con il veicolo nella normale posizione di corsa.

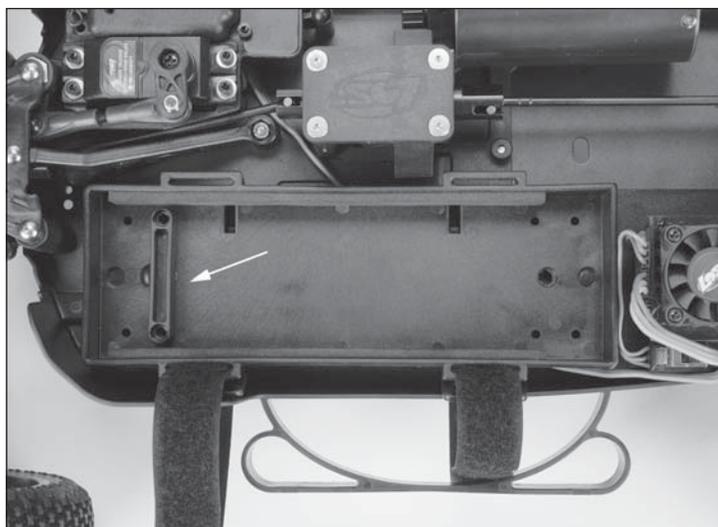
Alloggiamento della batteria a 3 posizioni: Il vostro TEN-SCTE arriva con alloggiamento batteria a 3 posizioni per diminuire l'uso di blocchi di gommapiuma. E' possibile spostare i fermi della batteria inclusi per sistemare la batteria in posizione posteriore, mediana o anteriore. Vedere l'immagine sottostante.



MEDIO



AVANTI



DIETRO

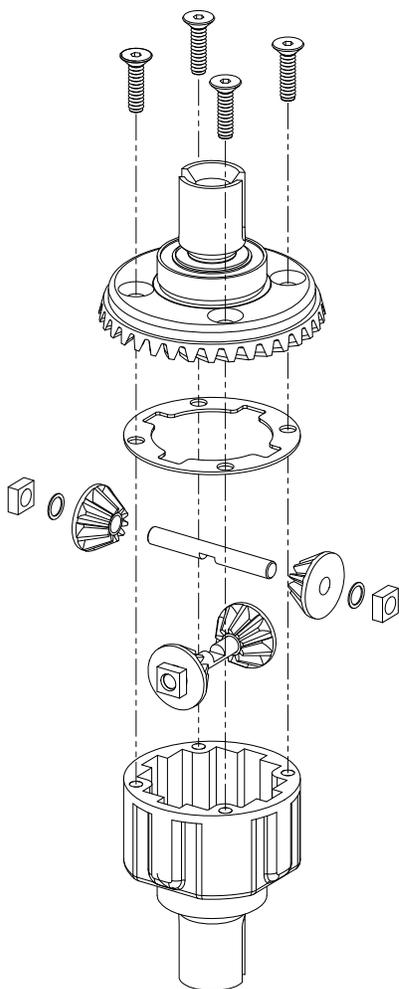
Manutenzione

Oltre alle esigenze di manutenzione citate in questa guida bisogna effettuare la manutenzione del nuovo TEN-SCTE per avere delle ottime prestazioni e per evitare l'usura. Se entra della sporcizia nelle parti mobili ciò potrebbe seriamente compromettere le prestazioni del modello. Usare dell'aria compressa o un pennello morbido e/o spazzolino per rimuovere la sporcizia e la polvere. Evitare di usare solventi, se possibile, in quanto essi possono togliere la sporcizia dai cuscinetti e da altre aree non accessibili senza lo smontaggio, causando ulteriore usura. Vi consigliamo di seguire queste direttive di base.

- Rimuovere quanta più polvere e sporcizia, come detto sopra.
- Non lasciare mai la batteria inserita mentre il veicolo non è utilizzato.
- Controllare se il telaio è usurato, rotto, o se ha parti scomposte, e ripararlo se necessario.

Manutenzione dei differenziali:

1. Rimuovere il differenziale dal veicolo, usando una vista esplosa.
2. Pulire la sporcizia con una spazzola.
3. Aprire il differenziale come mostrato nello schema.
4. Pulire gli interni con uno spray per motori.
5. Riempire con l'olio preferito e rimontarlo seguendo la procedura inversa.



Impostare la parte anteriore del TEN-SCTE

Posizione dell'ammortizzatore: Il TEN-SCTE10 ha 3 posizioni di montaggio degli ammortizzatori sul supporto anteriore anteriore. La posizione può essere facilmente regolata muovendo semplicemente l'estremità dell'ammortizzatore in un altro foro. La posizione standard funziona al meglio sulla maggior parte delle superfici. Spostando la sommità dell'ammortizzatore in un foro verso l'interno si ridurrà la risposta dello sterzo e il TEN-SCTE sarà più morbida sui fondi dissestati. La posizione standard sul braccio è quella centrale che offre il miglior bilanciamento. Correndo con una posizione interna dell'ammortizzatore il TEN-SCTE avrà una maggiore sterzata all'entrata e meno sterzata all'uscita delle curve. Correndo con una posizione esterna dell'ammortizzatore sul braccio frontale si avrà meno sterzata generale in curva mantenendo il muso della vettura più ribassato in curva e rendendo il TEN-SCTE più facile da guidare. Da usarsi solo nelle superfici con elevata aderenza. Bisogna considerare che se si muovono gli ammortizzatori sul braccio i limitatori interni dovranno avere la corretta corsa di sospensione. Per la posizione interna, un totale di 0,2 pollici (circa 5 mm) il limitatore funziona bene. Losi vende un set di distanziatori per gli ammortizzatori (LOSA5050) che include .030pollici .060pollici, .090pollici e .120pollici .

Sono presenti tutti i collegamenti del camber e dello sterzo e filettature destrorse / sinistrorse nelle estremità per consentire una facile regolazione. Il lato con le filettature destrorse ha una piccola scanalatura. Usare la chiave in plastica per il tenditore fornita in dotazione con il TEN-SCTE per effettuare la regolazione. Usando il lato con la filettatura destrorsa come riferimento: Se si ruota il collegamento a destra (senso orario) lo si accorcerà. Se si ruota il collegamento a sinistra (senso antiorario) lo si allungherà. Se si effettuano molte impostazioni bisogna pensare di usare la chiave in alluminio per il tenditore LOSA99165.

Camber statico: Si riferisce all'angolo delle ruote/pneumatici rispetto alla superficie (visto davanti o di dietro). Un camber negativo significa che la parte superiore delle ruote sarà rivolta verso il telaio. Un camber positivo significa che la parte superiore delle ruote sarà rivolta in direzione opposta al telaio. Il camber può essere misurato con precisione con un indicatore specifico venduto presso il vostro rivenditore locale. Esso può essere misurato (approssimativamente) usando una squadretta (posizionata a terra) controllando lo spazio fra la squadretta e la parte superiore della ruota. I test hanno mostrato che 1 grado di camber negativo è ottimo per quasi tutti i percorsi di guida. Aumentando il camber negativo (generalmente 1-2 gradi) produrrà una maggiore sterzata. Diminuendo il camber negativo (generalmente 0-1 gradi) produrrà una minore sterzata e il TEN-SCTE sarà più facile da guidare. Questa è spesso un'impostazione molto importante che può essere effettuata rapidamente e facilmente sul vostro TEN-SCTE.

Posizionamento camber interno: Il TEN-SCTE ha due diverse posizioni interne con regolazione verticale del tirante di collegamento per determinare il camber. In generale, più la posizione interna è bassa o lontana, rispetto all'esterno, maggiore sarà il guadagno di camber (camber totale sulla corsa totale delle sospensioni). Questa è un'impostazione difficile da effettuare, in quanto può avere risultati diversi in condizioni diverse. La seguente lista è un sommario di come questa impostazione agisce sull'andamento del TEN-SCTE. Un collegamento lungo del camber rende solitamente il TEN-SCTE più rigido. Ciò aiuterà a mantenere il TEN-SCTE più ribassato con meno rollio ma può renderlo più difficile da gestire su fondo dissestato. Lo renderà anche più facile da guidare. Un collegamento più corto del camber avrà un rollio più frequente e fornirà una maggiore sterzata con un po' di perdita di stabilità. Si perderà anche un po' di sterzata in velocità ma si avrà una risposta più rapida dello sterzo. Un collegamento frontale troppo corto renderà il TEN-SCTE troppo "sensibile" o "instabile" rendendolo difficile da guidare nei rettilinei ad alta velocità.

Convergenza/divergenza: Questa è una relazione di parallelismo fra gli pneumatici anteriori. Le regolazioni di convergenza/divergenza vengono effettuate cambiando la lunghezza generale del tirante di collegamento dello sterzo. Convergenza (pneumatici anteriori verso l'interno nella parte dell'asse frontale) renderà il TEN-SCTE meno reattivo ma con una maggiore sterzata al centro e all'uscita della curva. L'opposto è la divergenza (pneumatici anteriori verso l'esterno, in un punto dietro l'asse frontale) che farà reagire il TEN-SCTE meglio in curva con una con una minore sterzata al centro e all'uscita della curva. La convergenza aiuterà il TEN-SCTE nei rettilinei ad alte velocità mentre la divergenza tenderà a renderlo meno maneggevole. Raccomandiamo di correre con 0-1 gradi di convergenza/divergenza.

Differenziali: Il TEN-SCTE10 ha il grasso in tutti e tre i differenziali. È possibile passare all'olio. Un po' di olio fluido ne migliora la sterzata senza trazione ma se l'olio è troppo fluido, la sterzata diventa poco efficace e inconsistente. L'olio denso nel differenziale frontale migliora la stabilità senza trazione e la sterzata in trazione. L'olio fluido nel differenziale centrale conferisce una minore trazione in avanti, può scaricare di più durante l'accelerazione ed è più facile da guidare su terreno impervio. L'olio più denso nel differenziale centrale conferisce più accelerazione, più sterzata in trazione e meno sterzata senza trazione. L'olio più fluido nel differenziale centrale conferisce più trazione angolare e aumenta la sterzata al centro della curva. L'olio più denso nel differenziale centrale conferisce una minore sterzata al centro della curva e più trazione in avanti.

Impostare la parte posteriore del TEN-SCTE

Posizione dell'ammortizzatore: Spostando gli ammortizzatori sul braccio verso l'esterno si avrà una minore trazione anteriore e il TEN-SCTE avrà una traiettoria più arcuata all'uscita della curva. In generale quando si cambiano le posizioni degli ammortizzatori sul braccio sarà necessario andare in basso di una posizione.

Camber statico: Ha la stessa definizione del camber frontale e si misura nello stesso modo, il camber posteriore è un'impostazione molto importante. I test hanno mostrato che correndo con poco camber negativo (0,5-1 grado) si ottengono le migliori prestazioni. Aumentando il camber negativo (generalmente 1,5-3 gradi) si avrà una maggiore stabilità e trazione nelle curve ma minore stabilità ad alte velocità. Diminuendo il camber negativo (generalmente 0-1,5 gradi) si avrà una maggiore stabilità e trazione nelle curve e maggiore stabilità ad alte velocità.

Posizione del camber: Il TEN-SCTE 10 ha due posizioni interne dei camber. Queste posizioni funzionano allo stesso modo e hanno gli stessi effetti di quello frontale. I cambiamenti più vistosi si avranno con le posizioni esterne nel mozzo. In generale, il foro superiore renderà il TEN-SCTE più stabile e manterrà il muso del veicolo più ribassato. Ciò funziona bene sulle superfici con elevata aderenza. La posizione inferiore renderà la sterzata più aggressiva e funziona bene sulle superfici con meno trazione. Può andare bene in alcune condizioni ma può rendere il TEN-SCTE difficile da guidare in altre situazioni.

Posizione del camber esterno: Con il collegamento del camber nella posizione interna sul mozzo si ha più rotazione angolare in curva, ma diminuisce la sterzata in uscita. Con il collegamento del camber nella posizione esterna sul mozzo si ha più stabilità in curva, ma maggiore la sterzata in uscita.

Convergenza: Ha la stessa definizione della convergenza anteriore e possono essere impostati i mozzi posteriori del TEN-SCTE. La configurazione della convergenza interna è di 3 gradi per lato e 0 gradi nel mozzo. Una maggiore convergenza posteriore aumenta la trazione anteriore e la sterzata iniziale riduce la velocità nei rettilinei. Una minore convergenza posteriore riduce la trazione anteriore e "libera" il TEN-SCTE. E' possibile usare meno divergenza per avere maggiore velocità.

Altezza di assetto: Questa è l'altezza del telaio rispetto alla superficie. E' un'impostazione che agisce sul TEN-SCTE in curva e nei fondi dissestati. Per controllare l'altezza di assetto bisogna lasciare cadere l'estremità (anteriore o posteriore) del TEN-SCTE da un'altezza di circa 15 cm su una superficie piana. Una volta che il TEN-SCTE si è stabilizzato bisogna controllare la sua altezza rispetto alla superficie. Per aumentare l'altezza dell'assetto bisogna abbassare i dadi di regolazione dell'ammortizzatore in maniera regolare (posteriore e anteriore) del TEN-SCTE. Per abbassare l'altezza dell'assetto bisogna alzare dadi di regolazione dell'ammortizzatore. Sia i dati di destra che di sinistra devono essere regolati uniformemente. Controllare il foglio di setup e per ulteriori informazioni visitare il sito www.losi.com.



Adottare la stessa tecnica per regolare l'altezza di assetto posteriore. Fare nuovamente riferimento al foglio in allegato. Ogni guidatore ha un diverso stile quindi bisogna provare varie altezze di assetto per ottenere il miglior comfort. Questa dovrebbe essere l'ultima regolazione dopo che tutto il resto è già stato regolato. Nota: Non usare le regolazioni dell'altezza di assetto per sostituire le regolazioni di durezza della molla. Se il TEN-SCTE necessita di una molla più morbida o più rigida bisogna cambiarla. Non pensate che girando il dado dell'ammortizzatore si cambierà la rigidità della molla, perché NON E' COSI'!

Ruote e pneumatici

I pneumatici arrivano premontati nel veicolo e dovrebbero essere controllati per vedere se sono sempre attaccati alle ruote. La rotazione delle ruote ad alta velocità tende a scollare i pneumatici dai cerchi. Quando un pneumatico si scolla dal cerchio si noterà una difficile manovrabilità del veicolo.

Mettere il veicolo di lato e usando tutte e due le mani per una ruota alla volta bisogna esercitare pressione per togliere il pneumatico dal cerchio. Se si vede che un pneumatico si sta scollando bisogna usare la colla Losi Tire Glue (LOSA7880 densa o LOSA7881 fluida) per incollarlo. Normalmente è necessaria solo una goccia di colla. Attenzione, è una colla tipo CA non bisogna incollarsi le dita quando si incollano gli pneumatici.

Usare degli occhialoni di sicurezza quando si incollano i pneumatici.

Controllare periodicamente il montaggio degli pneumatici per assicurare una corretta maneggevolezza e delle ottime prestazioni.

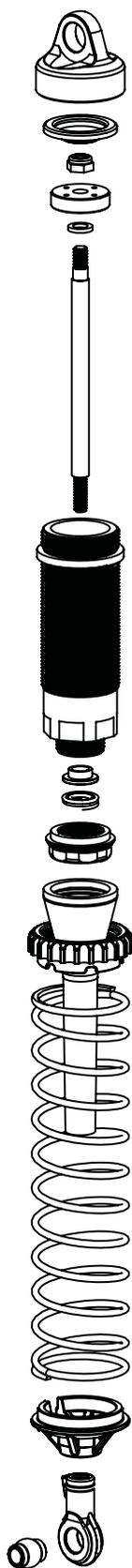
Risoluzione dei problemi di TEN-SCTE.

Molte domande sono il risultato di semplici errori o di regolazioni minori che trovano una facile risoluzione. Se dopo aver letto i suggerimenti seguenti non si risolve il problema bisogna rivolgersi all'ufficio di assistenza prodotto.

Manutenzione degli ammortizzatori

Ogni tanto bisogna vedere se gli ammortizzatori hanno abbastanza olio. Se c'è poco olio o se diventa sporco bisogna cambiarlo. Si può anche cambiare l'olio dell'ammortizzatore e i pistoni per adeguarsi meglio alle proprie condizioni di corsa. Indipendentemente dal motivo per il quale si vogliono seguire queste fasi di manutenzione bisogna riempire gli ammortizzatori del TEN-SCTE e far uscire un po' d'olio. Da notare che se si pulisce o si cambia il l'olio vedrete che il detergente spray LOSA99217 Nitrotec™ è il modo migliore e più rapido per rimuovere in sicurezza il l'olio e la sporcizia.

1. Se si stanno cambiando i pistoni, pulire le filettature alla fine dell'albero dell'ammortizzatore e applicare il frenafiletto (LOSA99202).
2. Installare la piccola rondella del pistone dell'ammortizzatore usando il mini dado 4-40 per fissarla all'albero dell'ammortizzatore.
3. Mettere una goccia di olio per ammortizzatori sull'albero prima di sostituirlo all'interno del corpo dell'ammortizzatore.
4. Se si stanno cambiando le estremità degli ammortizzatori bisogna usare l'utensile fornito in dotazione con il TEN-SCTE per bloccare l'albero. Vedrete che questo utensile in plastica ha dei blocchi su ambo i lati che vi consentono di tenerlo con un paio di pinze senza rovinare la finitura della superficie. Questo metodo sarà molto efficace per proteggere l'albero da eventuali danni.
5. Dopo l'installazione, assicurarsi che l'albero sia ben esteso quando si riempie l'ammortizzatore.
6. Riempire il corpo dell'ammortizzatore con dell'olio da 30-35 finché non riempie tutto il corpo.
7. Azionare l'albero dell'ammortizzatore su e giù varie volte. Ciò farà uscire le bolle d'aria presenti sotto il pistone.
8. Posizionare l'ammortizzatore una volta riempito in verticale per qualche minuto finché tutte le bolle non sono uscite dall'olio.
9. Dopo che tutte le bolle d'aria sono uscite, posizionare la membrana ammortizzatore su di esso come mostrato. Un po' di olio dovrà "uscire" dalla membrana.
10. Avvitare il cappuccio dell'ammortizzatore sul corpo finché non si sente un po' di resistenza.
11. Spingere leggermente l'albero dell'ammortizzatore in alto. Ciò farà uscire il fluido in eccesso dall'ammortizzatore.
12. Stringere il cappuccio in basso usando gli utensili in dotazione nel kit.
13. Muovere l'albero dell'ammortizzatore su e giù. L'albero dovrebbe risalire facilmente nel corpo dell'ammortizzatore.
14. Se si sente troppa pressione verso l'alto, allora c'è troppo olio nell'ammortizzatore. Allentare il cappuccio dell'ammortizzatore e far "uscire" l'olio in eccesso come descritto nelle fasi 11 e 12.
15. Assicurarsi che ogni paio di ammortizzatori (anteriore/posteriore) abbiano lo stesso ritorno e la stessa compressione. Per fare ciò basta tenerli in orizzontale e comprimerli insieme dal cappuccio. Vedere attentamente se essi si comprimono in modo uguale. Adesso rilasciare entrambi gli ammortizzatori per vedere se ritornano nello stesso modo.



Durata della Garanzia

Periodo di garanzia: Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia:

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivele di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno: Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzioni manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza: Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare



delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni: Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione: Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione: Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento: Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germania
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO

Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
LOSB0021	Set braccio sospensione anteriore: 10-T	LOSB4023	Set estremità barra (15): 10-T
LOSB2022	Copertura montaggio sospensione posteriore: TEN-SCTE	LOSB4022	Set sfera per comando camber (12) 10-T
LOSB2023	Set braccio sospensione posteriore: 10-T	LOSB4109	Set perno sospensione e King Pin (10): 10-T
LOSB2100	Supporti e fuselli anteriori: 10-T	LOSB4210	Set collegamento sterzo/motore/freni: 10-T
LOSB2103	Distanziatori e mozzo posteriore: 10-T	LOSB7018	Set ruote (2): TEN-SCTE
LOSB2123	Set leve rinvio sterzo: 10-T	LOSB7019	Anello Beadlock con viti, cromato:XXX-SCT/TEN-SCTE (2)
LOSB2124	Meccanica colonne/piantone sterzo: 10-T	LOSB8028	TEN-SCTE corpo, chiaro
LOSB2163	Supporto ammortizzatore anteriore e cappucci: 10-T	LOSA4006	Kit per antenna
LOSB2170	Supporto ammortizzatore posteriore: 10-T	LOSA6204	4-40 x 1/2 Viti a testa cava
LOSB2211	Set copertura montaggio perni anteriori e posteriori: 10-T	LOSA6206	4-40 x 3/8 Viti a testa cava
LOSB2213	Set montaggio perno pivot (4): 10-T	LOSA6227	4-40 x 1/8 Viti di Fissaggio
LOSB2222	Set copertura barra antitorsione anteriore e posteriore: 10-T	LOSA6229	4-40 x 3/8 Viti a testa bombata
LOSB2278	Staffa chassis e set distanziatore (3): 10-T	LOSA6240	5-40 x 1/2 Viti a testa cava
LOSB2279	Meccanica Tirante longitudinale sterzo: 10-T	LOSA6250	Viti di fissaggio 4mm e 5mm
LOSB2359	Porta radio con copertura interruttore copertura ricevitore: TEN-SCTE	LOSA6254	2-56 x 1/4 Viti a testa cava
LOSB2411	Chassis: TEN-SCTE	LOSA6256	4-40 x 1/2 Viti a testa bombata
LOSB2412	Staffa superiore: TEN-SCTE	LOSA6264	8-32 x 3/8 Viti a testa piatta
LOSB2413	Adattatore supporti motore: TEN-SCTE	LOSA6270	5-40 x 3/8 Viti a testa piatta
LOSB2414	Distanziali del corpo: TEN-SCTE	LOSA6271	5-40 x 1/2 Viti a testa piatta
LOSB2415	Porta batteria con fissaggi, imbottiture e viti: TEN-SCTE	LOSA6272	5-40 x 3/4 Viti a testa piatta
LOSB2416	Fascette batteria (2): TEN-SCTE	LOSA6275	5-40 x 5/8 Viti a testa piatta
LOSB2417	Kit ammortizzatore posteriore: TEN-SCTE	LOSA6277	5-40 x 3/8 Viti a testa bombata
LOSB2418	Parafango posteriore (2): XXX-SCT/TEN-SCTE	LOSA6278	5-40 x 1/2 Viti a testa bombata
LOSB2419	Protezioni laterali: TEN-SCTE	LOSA6279	5-40 x 3/4 Viti a testa bombata
LOSB2421	Kit ammortizzatore anteriore: TEN-SCTE	LOSA6282	5-40 x 7/8 Viti a testa bombata
LOSB2825	Set corpo amm. ant. 10-T	LOSA6286	5-40 x 5/8 Viti a testa bombata
LOSB2826	Set corpo amm. post. 10-T	LOSA6290	8-32 x 1/2 Viti a testa bombata
LOSB2845	Set albero ammortizzatore anteriore e posteriore: 10-T	LOSA6293	8-32 x 1/4 Viti di Fissaggio
LOSB2904	Set sfera e plastiche amm. anteriore e posteriore (4): 10-T	LOSA6295	10-32 x 3/8 Viti di Fissaggio
LOSB2905	Soffietti ammortizzatore anteriore e posteriore (8): 10-T	LOSA6298	8-32 x 1/8 Viti di Fissaggio
LOSB2906	Set rigenerazione ammortizzatori (2): 10-T	LOSA6299	5-40 x 1/8 Viti di Fissaggio
LOSB2961	Set molle posteriori e anteriori (4)-Med (Black): 10-T	LOSA6302	5-40 Dadi bloccaggio
LOSB3104	Set ingranaggi anteriori e posteriori: 10-T	LOSA6350	4 e 1/8" Rosette temprate (24)
LOSB3436	40T Ruota dentata cilindrica, Mod 1: TEN-SCTE	LOSA6907	5 x 8 x 2.5 cuscinetto a sfera (2)
LOSB3495	Dadi e perni delle ruote (4): TEN-SCTE	LOSA6947	5 x 11 cuscinetto a sfera a tenuta (2)
LOSB3536	Supporto differenziale centrale e set ammortizzatori: 10-T	LOSA6954	5 x 10 x 4 cuscinetto a sfera a tenuta (2)
LOSB3542	Set guarnizioni scatola diff.: 10-T	LOSA6956	12 x 18 x 4 cuscinetto a sfera a tenuta (2)
LOSB3553	Set bicchierino diff. centrale 10-T	LOSA6957	10 x 15 x 4 cuscinetto a sfera a tenuta con colletto di ritenuta in plastica (2)
LOSB3555	Montaggio albero motore CV anteriore centrale: 10-T	LOSA6958	6 x 12 x 4 cuscinetto a sfera a tenuta con colletto di ritenuta in plastica (2)
LOSB3556	Accoppiatori albero motore CV centrale: 10-T	LOSA7215	Eclipse SCT Pneumatici con schiume
LOSB3563	Set meccanica bicchierini differenziali F/R (2)		
LOSB3564	F/R CV Albero motore e accoppiatori (2): 10-T		
LOSB3565	F/R CV Accoppiatori (4): 10-T		
LOSB3568	Guarnizioni differenziali perni e tenute: 10-T		
LOSB3569	Set ingranaggio diff. con meccanica: 10-T		
LOSB3571	Set corona anteriore e ruota conica: 10-T		
LOSB3572	Set corona posteriore e ruota conica: 10-T		
LOSB3574	Assale (2): TEN-SCTE		
LOSB3578	Albero di trasmissione centrale posteriore TEN-SCTE		
LOSB3592	Distanziatore differenziale: TEN-SCTE		
LOSB4003	Set tenditore controllo camber/sterzo F/R: 10-T		
LOSB4023	Set estremità barra (15): 10-T		
LOSB4022	Set sfera per comando camber (12) 10-T		
LOSB4109	et perno sospensione e King Pin (10): 10-T		
LOSB4210	Set collegamento sterzo/motore/freni: 10-T		
LOSB7018.	Set ruote (2): TEN-SCTE		
LOSB7019	Anello Beadlock con viti, cromato:XXX-SCT/TEN-SCTE (2)		



PEZZI OPZIONALI

Codice	Descrizione		
LOSA5224	Olio per ammortizzatori certificato 30 wt.	LOSB2167	Supporto ammortizzatore anteriore, in alluminio: TEN
LOSA5225	Olio per ammortizzatori certificato 35 wt.	LOSB2171	Supporto ammortizzatore posteriore, in alluminio: TEN
LOSA5226	Olio per ammortizzatori certificato 40 wt.	LOSB2172	Supporto ammortizzatore posteriore, Carbonio, 4mm TEN
LOSA99004	Losi Borsa per trasporto	LOSB2173	Supporto ammortizzatore anteriore, Carbonio, 4mm TEN
LOSA99006	Losi Borsone con ruote	LOSB2130	Mozzi posteriori, alluminio: TEN
LOSA99013	Losi Tappetino Pit grande	LOSB2223	Staffa chassis anteriore, alluminio: TEN
LOSA99015	Losi grembiule Pit	LOSB2224	Staffa chassis posteriore, alluminio: TEN
LOSA99104	Losi Set chiavi US (4 pz)	LOSB2846	Cappucci ammortizzatori, alluminio (2): TEN
LOSA99165	Chiave in alluminio per il tenditore	LOSB2907	Distanziatore mono pezzo ammortizzatore: TEN
LOSA99772	Indicatore camber	LOSB2908	Colletti ammortizzatori, alluminio (2): TEN
LOSA99173	Indicatore altezza di assetto	LOSB2909	Kit pistone (2), Ten-T, TEN-SCTE
LOSA99174	Supporto auto	LOSB2960	Set molle posteriori e anteriori (4)-Soft (Silver): 10-T
LOSA99202	Losi-Lok frenafili, blu	LOSB2962	Set molle posteriori e anteriori (4)-Firm (Gold): 10-T
LOSA99203	Grasso nero alta pressione	LOSB4112	Set rinforzo anteriore regolabile: TEN
LOSA99217	Nitrotec Spray detergente	LOSB4113	Set rinforzo posteriore regolabile: TEN

Name: Ten-SCTE		Date: 10/06/10	Event:
City:		Track:	
State:			
Track	<input checked="" type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Tight	<input checked="" type="checkbox"/> Smooth
Conditions	<input type="checkbox"/> Outdoor	<input checked="" type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Rough
		<input checked="" type="checkbox"/> Hard Packed	<input type="checkbox"/> Blue Groove
		<input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Dry
		<input type="checkbox"/> Wet	<input type="checkbox"/> Low Bite
		<input type="checkbox"/> Dusty	<input checked="" type="checkbox"/> Med Bite
			<input type="checkbox"/> High Bite
			<input type="checkbox"/> Other _____

Front Suspension

Toe: **1 degrees OUT**

Ride Height: **29.5mm**

Camber: **0 degree**

Caster: **Stock/20 degrees**

Sway Bar: **2.0mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.07mm/40 wt**

Spring: **Gold/Hard**

Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **85mm Center to Center**

Steering Ackerman: **Long**

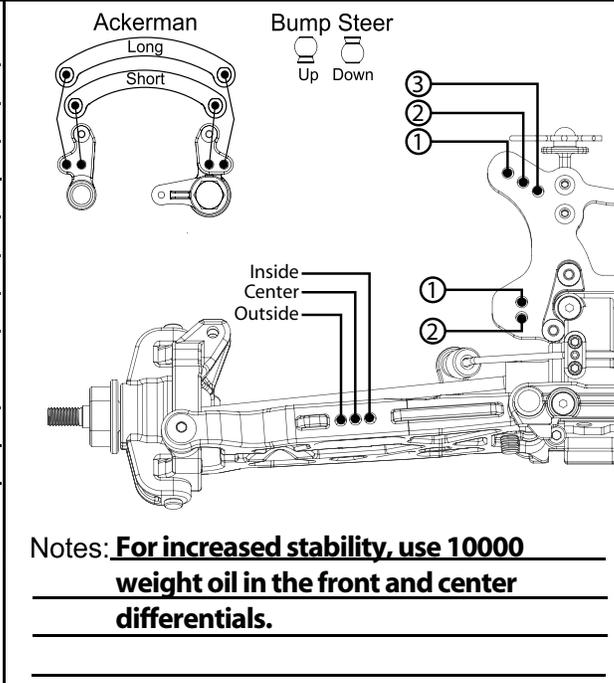
Bump Steer: **Up**

Camber Link: **Position 1**

Shock Location: **Position 1 / Outside**

Front Diff Fluid: **Grease**

Center Diff Fluid: **Grease**



Rear Suspension

Toe: **3 degrees**

Anti-Squat: **2 degrees**

Ride Height: **24.5mm**

Camber: **-2.5 degrees**

Rear Hub Spacing: **All the way back**

Sway Bar: **1.8mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.09mm/30 wt**

Spring: **Black/Medium**

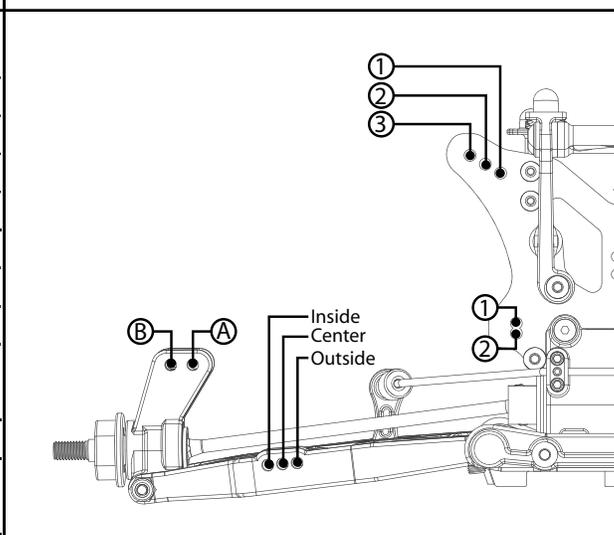
Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **100.8mm Center to Center**

Camber Link: **Position 2 - A**

Shock Location: **Position 2 - Inside**

Rear Diff Fluid: **Grease**



Electronics

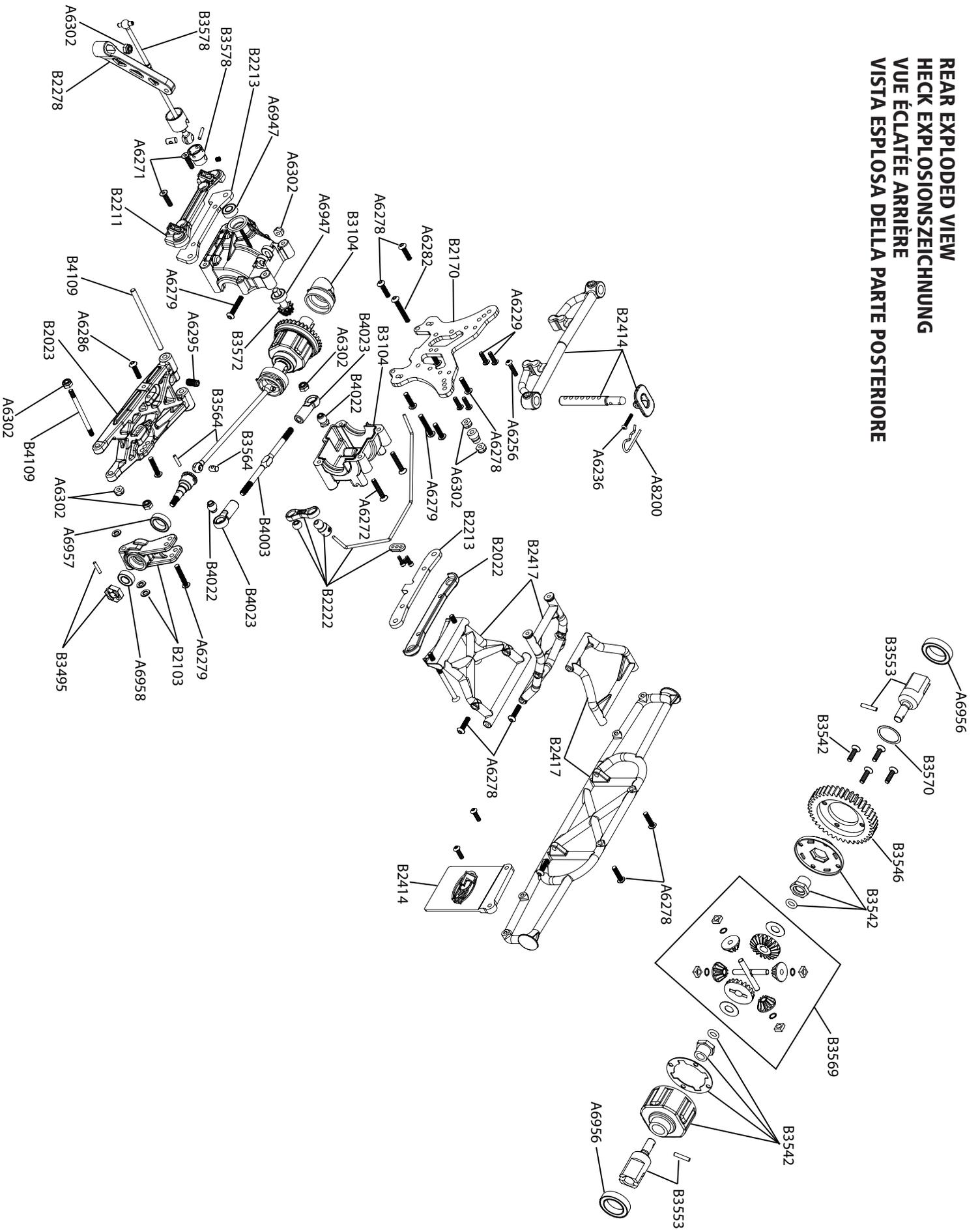
Motor: **Losi 3.4**

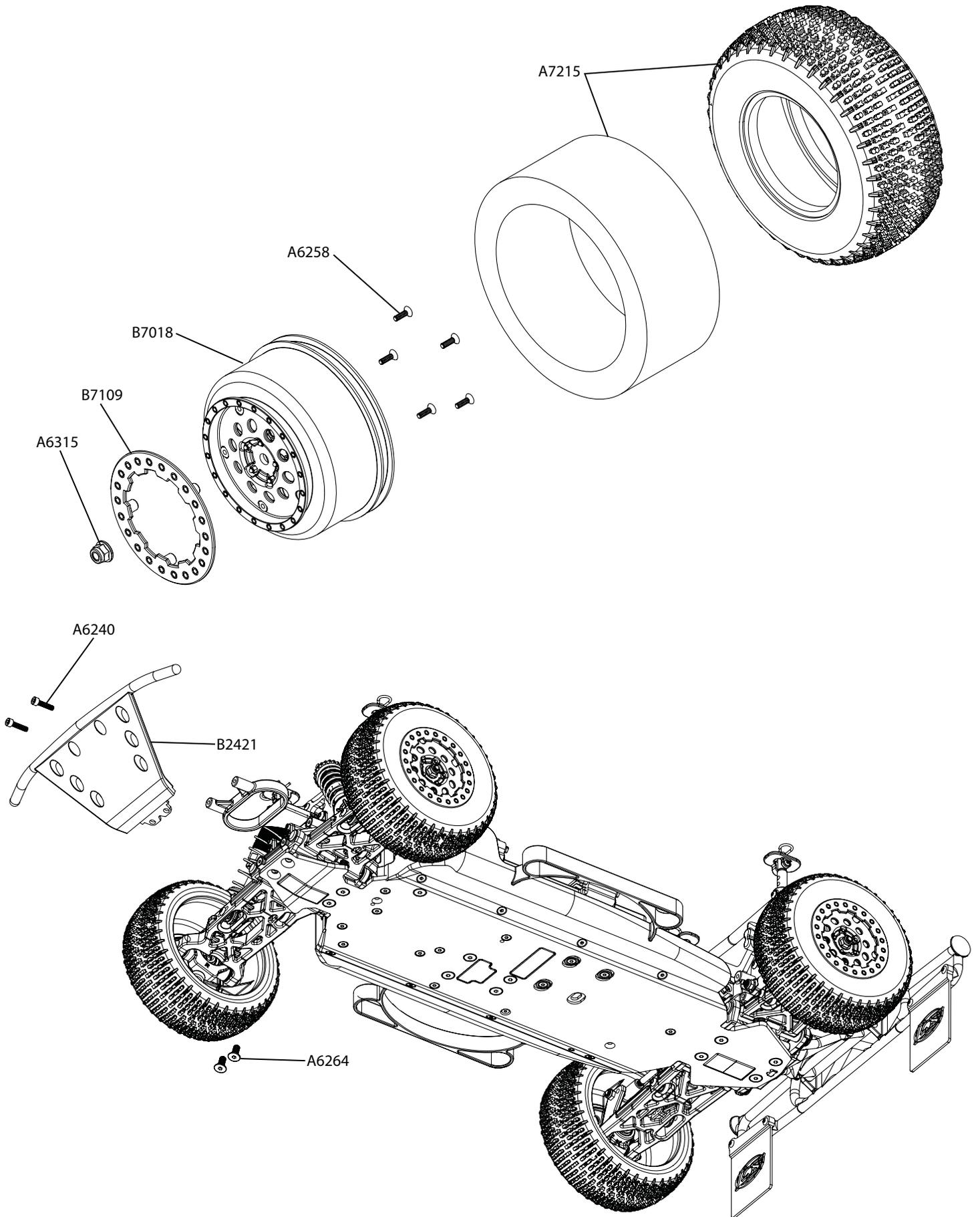
ESC: _____

Battery: **Stock** Gearing: _____

Notes

REAR EXPLODED VIEW
HECK EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE ARRIÈRE
VISTA ESPLOSA DELLA PARTE POSTERIORE







TEN SCITE



©2010 Horizon Hobby, Inc.
Not responsible for typographical errors.

*The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Losi, Xcelorin and MultiPro are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
Airtronics® is a registered mark of Sanwa Electronic Instrument Co., Ltd., Osaka, Japan.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kagyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
KO PROPO® is a registered trademark of Kondo Kagaku Co., Ltd., Tokyo, Japan.*

Printed 11/2010
30160.I