

TEN SCITE





Notice

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Introduction

Thank you for choosing the TEN-SCTE. We are confident you will be satisfied with the performance of this durable and resilient vehicle. Please read through the entire manual before setting up and using your vehicle.

Register your Losi® Product Online

Register your TEN-SCTE now and be the first to find out about the latest options parts, product updates and more. Log on to www.LOSI.com and follow the product registration link to stay connected.

Getting Ready

Thoroughly read all the enclosed material, precautions and follow instructions to avoid damaging your new RC vehicle. If you choose to not follow these steps or instructions, it will be considered negligence. If after review of this manual and prior to running your TEN-SCTE, you determine this RC vehicle is not what you want—Do Not proceed and Do Not run the TEN-SCTE. If the TEN-SCTE has been run, your local hobby store will not be able to process a return or accept it for exchange.

Safety Precautions and Guidelines

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Always operate this RC model in a safe, reasonable and cautious fashion. When driving the TEN-SCTE avoid someone being hit by the vehicle. You may cause serious injury to another person, or to personal property should you make contact while running the TEN-SCTE.

General

- This RC Vehicle is not intended for use on public highways or roads.
- Avoid areas that have many pedestrians or crowds of people.
- Keep in mind that this vehicle is radio controlled and can experience moments of radio loss or interference, provide for a margin of error at all times.
- Be aware that the motor and batteries of this RC vehicle will get HOT during each use. Be careful not to burn yourself.

Batteries and Charging

The TEN-SCTE uses rechargeable batteries such as NiMH. These batteries all have special requirements to preserve performance and last.

- Read all instructions provided by the manufacturer of the batteries.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Always check to ensure the polarity of battery connection is correct.
- Never leave batteries unattended while charging.
- Never charge a battery while it is installed in the TEN-SCTE.
- Do not charge any battery that appears to have any damage.
- If there are exposed wires, do not charge or use the battery until you install shrink-wrap or replace the complete wire.

When charging NiMH batteries, select a charger to meet your requirements. You need a charger that is a 100-240V wall charger or one which requires a 12V power supply. Follow the charger manufacturer's instructions and precautions during each use.

Quick Start

Note: Please read the entire manual to gain a full understanding of the TEN-SCTE vehicle, fine-tuning the setup and performing maintenance.

1. Read the safety precautions found on this page.
2. Charge the battery pack you have chosen (NOT INCLUDED). Refer to the Manufacturer's Supplied instructions for battery charging information.
3. Install the AA batteries into the Transmitter. Use alkaline or rechargeable batteries only.
4. Install a fully charged battery pack.
5. Turn on the transmitter and then the vehicle. Always turn the transmitter on before the vehicle and turn it off after the vehicle has been turned off.
6. Check steering. Verify that the servo is functioning properly.
7. Driving the TEN-SCTE.
8. Performing maintenance of the TEN-SCTE.

Peak Detection Charger

Peak detection chargers monitor the battery during charging and automatically shut off upon full charge. You can either purchase a peak detection charger that plugs into a household AC wall socket or one that requires you to also purchase a 12V power supply.

If using a charger other than a peak detection charger, make sure your battery is fully discharged prior to charging. Many of these have a 15–20 minute timer that allows you to set a charge time. If the battery is not fully discharged, you can potentially over-charge your battery pack. Do not charge any battery unattended, and monitor for heat build up. If the battery pack is more than warm to the touch, immediately discontinue charging. Read all safety precautions supplied by the charger and battery manufacturer.

Supplied and Required Equipment

Supplied tools:



Wheel Wrench

Four (4) Hex "L" Wrench Set

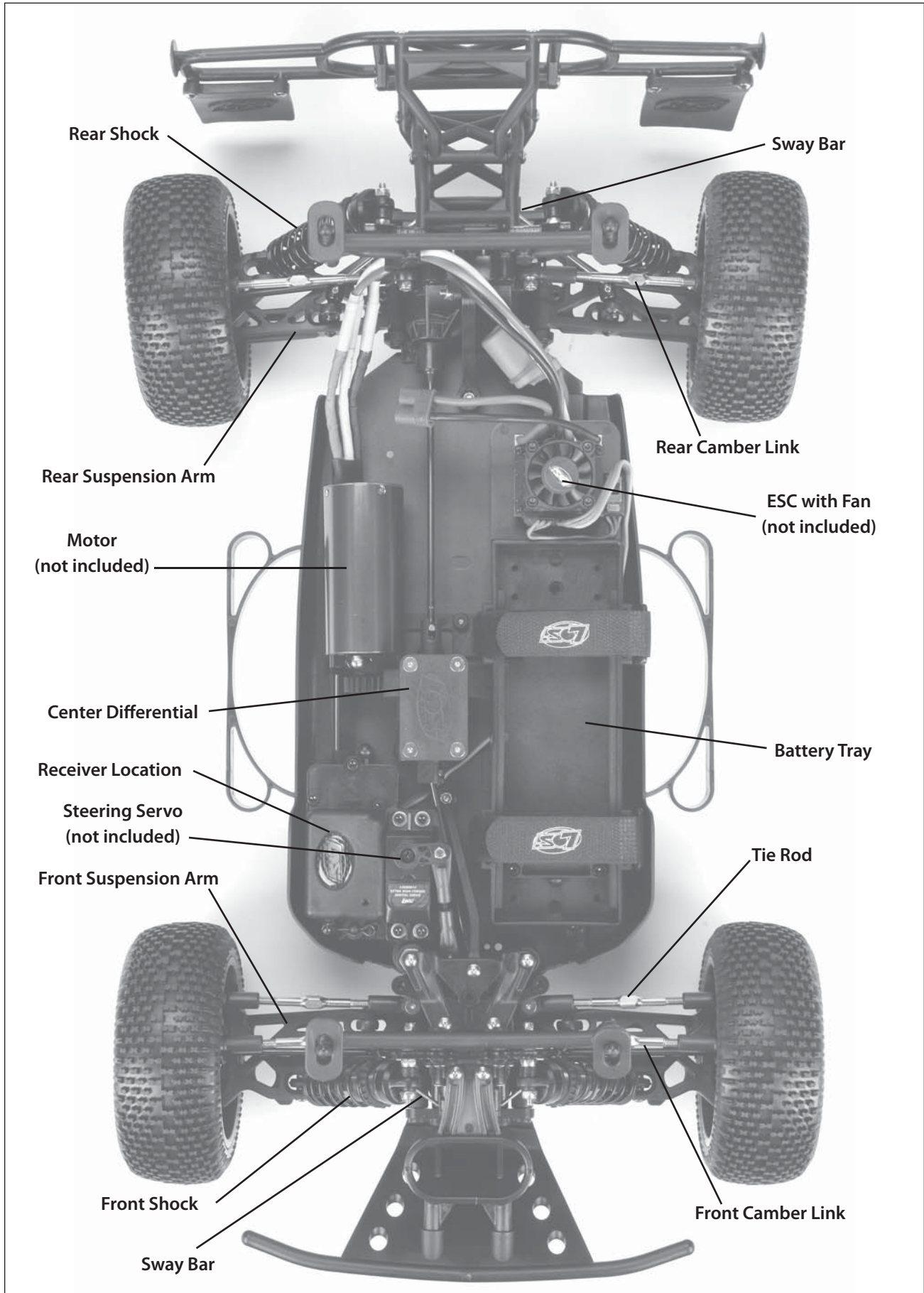
.050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, and 3/32-inch

Shock Bottom wrench

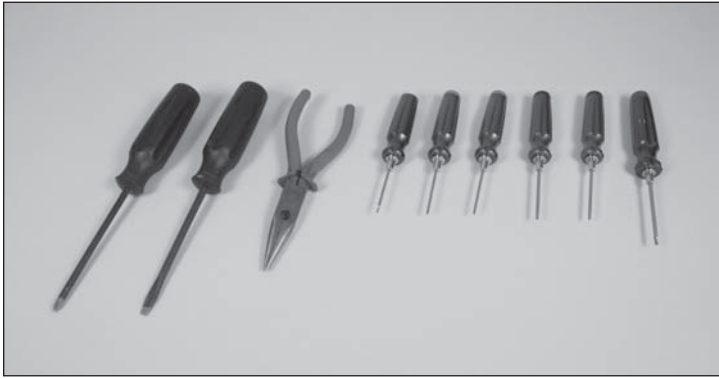
Turnbuckle/Shock Top wrench



The Losi TEN-SCTE Overview



Tools You Will Find Handy



In addition to the tools included with the TEN-SCTE, you will find the following both useful and in some cases necessary.

- Small flat blade and Phillips screwdrivers
- Needle-nose pliers
- Quality .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1.5mm and 2.5mm hex (Allen) drivers

Required Equipment:

Electronic Speed Control - We recommend the Xcelorin® Sensored Brushless Speed Control

Motor - Any 550-sized motor

Battery - We recommend the Xcelorin 7.4V 60C 2S 6000mAh LiPo (LOS9877)

Charger - We recommend the Xcelorin MultiPro™ Intelligent LiPo Balancing Charger (LOS9606)

Servo - Preferably Spektrum™ S6040

Pinion Gear - Any Mod 1 Pinion Gear

Note: We recommend a Losi LOSA3576 16T pinion gear for 4.5T 550 can motor, or a Losi LOSA3577 17T pinion gear for 5.5T 550 can motor.

Two Channel Radio - We recommend a Spektrum DX3R or DX3S transmitter and matching receiver.

Paint (always test the paint on material removed from the body to make sure the paint and body material are compatible.)

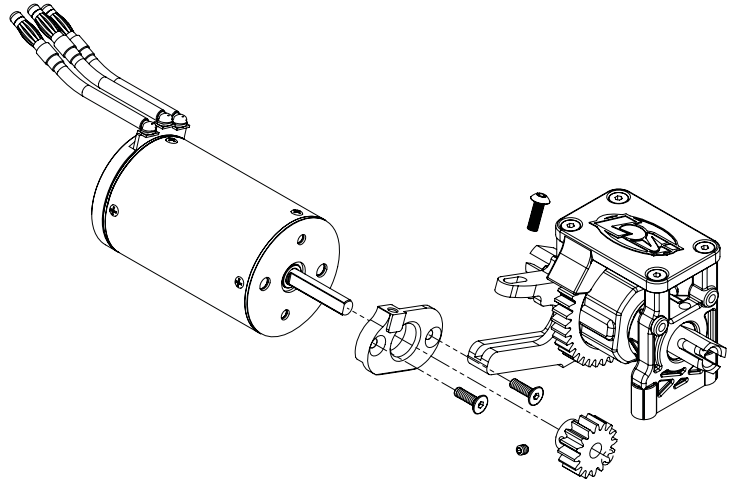
Basic Electronics Installation Instructions



Caution: Please be sure to follow the electronics manufacturers guidelines when installing and setting up your radio, motor, servo, electronic speed control, and battery.

Motor Installation: Follow diagram below

1. Install motor adapter onto motor with two supplied M3x10mm screws.
2. Install pinion gear (recommendations supplied earlier).
3. Slide motor with adapter into motor mount, set mesh, and tighten using 5-40 x 3/8 button head screw. Be sure to use threadlock.

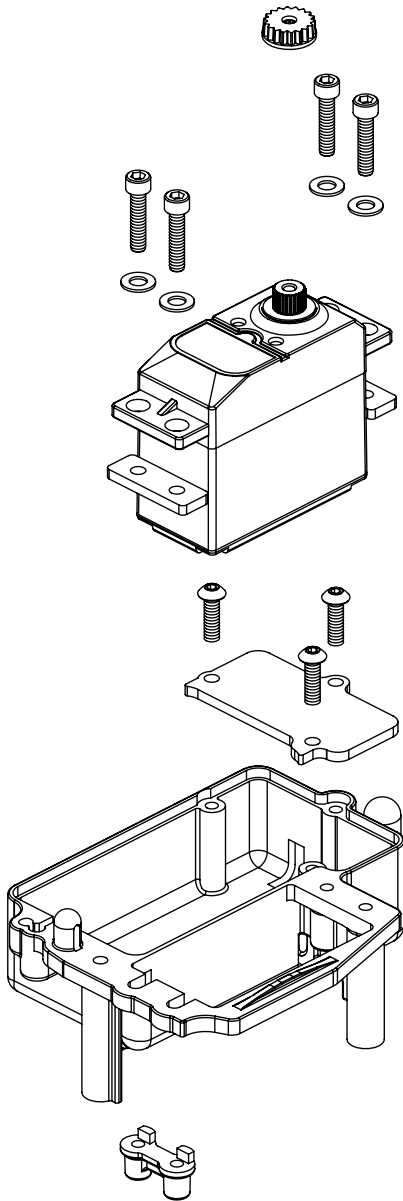


Receiver and Electronic Speed Control Installation:

Install with double-sided tape. Be sure to route wires so they will not get caught in the spur gear.

Servo Installation: (use following diagrams)

1. Install servo as shown in diagram using the four supplied 4-40 x 1/2 in screws and washers. Please look at supplied chart to determine if spacers are needed.
2. Choose correct servo horn adapter using servo horn chart and press onto servo.
3. After servo is centered, install servo horn on servo using the screw provided with your servo so that in the centered position the servo horn is parallel to the servo saver arm.



Before Running Your TEN-SCTE

1. Break in the differentials. While holding the chassis with only the left side tires firmly on the ground, give the car about one eighth throttle, for 30 seconds. The right side tires should spin freely during this time. Repeat this with only the right side tires firmly on the ground, allowing the left side tires to spin freely. Repeat this 2-3 times.
2. Check for free suspension movement. All suspension arms and steering components should move freely. Any binds will cause the car to handle poorly.
3. Set the ride height. Set the ride height of your truck with all components installed so that the bottom of the chassis is 29.5mm from the ground in the front and 24.5mm in the rear by adjusting the shock collars.
4. Set the camber. Adjusting the camber tie rod length changes the camber. Set the front tires to have 0 degrees of camber at ride height. Set the rear tires to have 2.5 degrees of negative camber at ride height.
5. Set the front toe-in. Adjust the steering tie rods so that when the servo is centered on the transmitter, the front tires are both pointing straight.
6. Charge a battery pack. Charge a battery pack as per the battery manufacturers and/or charger manufacturers' instructions.
7. Adjust the electronic speed control. Follow the manufacturers instructions to setup and adjust the speed control for your TEN-SCTE.
8. Set the transmitter steering trim. Follow the manufacturers instructions to set the steering trim/subtrim so that the vehicle goes straight with no input to the steering.
9. Set the transmitter steering endpoints. Follow the manufacturers' instructions to set the endpoints so that the servo hits full steering upon reaching full input from the transmitter.

Driving the TEN-SCTE

Always follow these precautions when running your TEN-SCTE.

Do not run the TEN-SCTE at dusk or in the dark when visibility is limited.

Do not attempt to run this model if it will be out of sight for any amount of time.

Do not run this model near a crowd of people.

Always check for proper radio function and battery condition before operating.

Check to make sure the tires are securely glued to the rims.

Check the model thoroughly for loose nuts, bolts and screws before and after running.

Make sure you use proper dirt tires if running off-road.

Never run the model with old or discharged batteries.

Leave plenty of room to stop the model. It will take as much room to stop as it did to accelerate.

Servo Manufacturer, Make/Model		Servo Spacer	Servo Horn
JR	All (DZ9100T/S Needs Spacer)	No	23T
Airtronics Sanwa	94357Z, 94358Z, 94649Z, 94360Z, 94452Z, 94758Z, 94737Z, 94738Z	Yes	23T
	94102Z, 94112Z	Yes	
Hitec	All	No	24T
Futaba	All (S9102 DOES NOT FIT)	No	25T
KO PROPO	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	No	23T
		No	

Tuning, Adjusting and Maintaining the TEN-SCTE

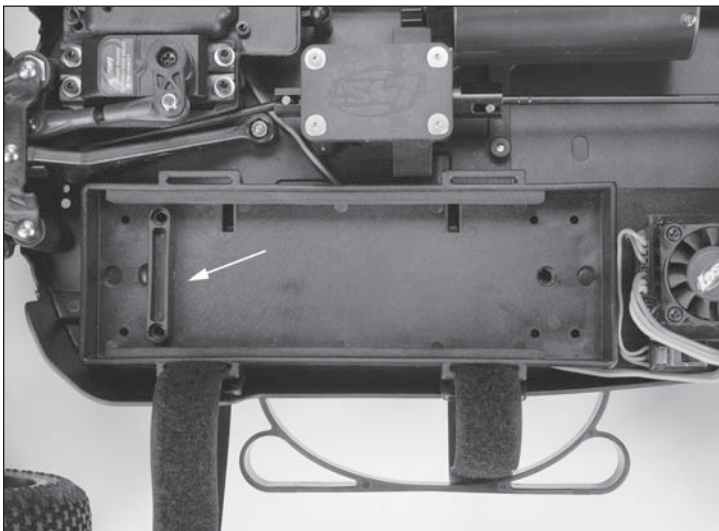
Periodically examine your TEN-SCTE for the following:

- Keep your vehicle clean using a brush to remove dirt and dust.
- Look for cracks in the suspension arms and other molded parts.
- Check that the tires are still glued to the wheels.
- Check that all the wheel bearings are clean and lubricated.
- Using your tools, attempt to tighten all the screws and nuts.
- Verify that the Camber Links and Steering linkage are not bent.
- Check that the Toe and Camber settings are as desired and equal.
- Check the Drivetrain:
 - Check the Spur gear for wear.
 - Check the Pinion gear.
- Take the shocks off the vehicle and check, especially if they appear to be leaking as it is time to rebuild them.
- Look over all the wiring and connections for bare wire or any place which could lead to a short circuit.

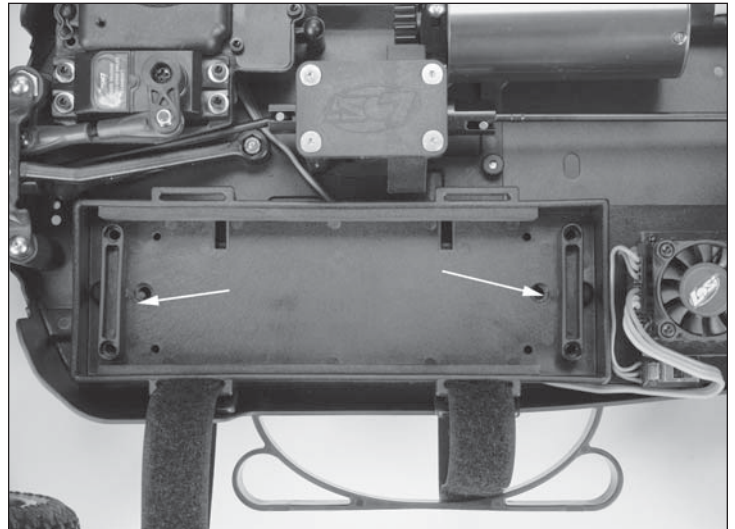
After you become familiar with driving your TEN-SCTE, you may need to reset or make adjustments for better driving performance.

Just as in a real car, alignment is an important factor in your vehicle's handling. When you are ready to make adjustments it is a good idea to have a flat work space to place your vehicle on. This will enable you to easily and more quickly make both Toe-in and Camber adjustments. These adjustments should be set with the vehicle sitting at its normal ride height.

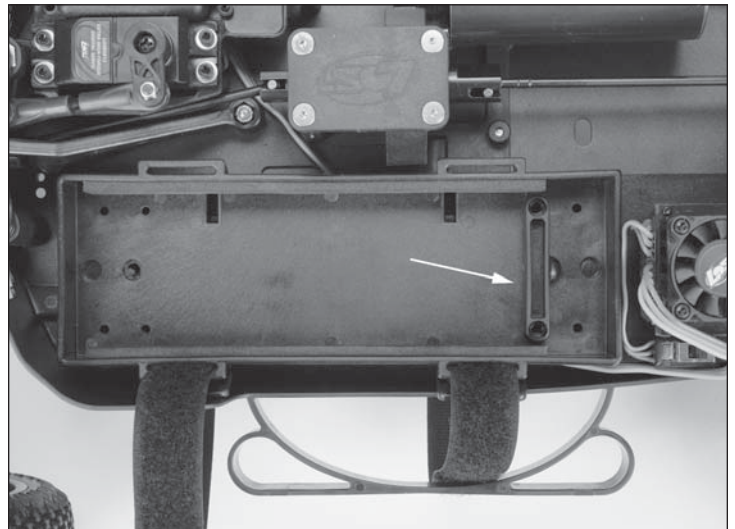
Three-Position Battery Tray: Your TEN-SCTE comes with a three-position battery tray to alleviate the need for foam blocks. You can move the included battery stops in order to run the battery in a back, middle, or forward position. Please see pictures as follows.



BACK



MIDDLE



FORWARD



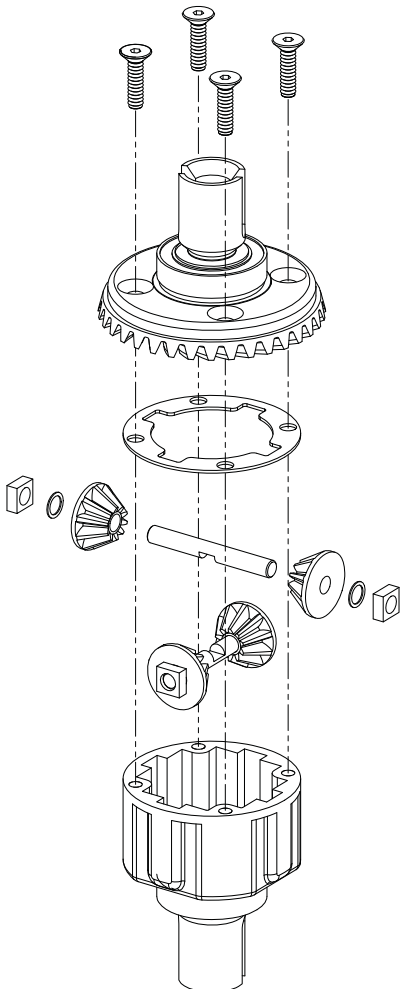
Maintenance

In addition to the service needs pointed out in this guide, you should try to maintain your new TEN-SCTE for proper performance and to prevent wear. If dirt gets in the moving parts it can seriously hinder the performance of the model. Use compressed air, a soft paintbrush and/or a toothbrush to remove dirt and dust. Avoid using solvents, if possible, as this can actually wash the dirt into bearings and areas not accessible without disassembly, causing additional wear. We suggest you follow these basic guidelines.

- Remove as much freestanding dirt and dust as noted above.
- Never leave the battery plugged in while vehicle is not running.
- Inspect the chassis for worn, broken or binding parts and repair as necessary.

Maintaining Differentials:

1. Remove differential from vehicle using exploded view.
2. Clean loose dirt off using brush.
3. Open differential as shown in diagram.
4. Clean out internals using motor spray.
5. Fill with oil to your liking and reverse steps to reinstall.



Tuning the Front End of the TEN-SCTE

Shock Location: The TEN-SCTE has three mounting locations on the front shock tower. The position can be easily adjusted by simply moving the top of the shock to another hole. The standard location works best on most surfaces. Moving the top of the shock inward a hole will slow steering response and make the TEN-SCTE smoother in bumps. The standard position on the arm is middle, which offers the best balance. Running the inside shock location will give the TEN-SCTE more steering into the turn and less steering on corner exit. Running the shock location outside on the front arm will give you less overall steering into the turn and keep the front end flatter through the turn, making the TEN-SCTE smoother and easier to drive. This can be used on high-traction surfaces. Keep in mind as you move the shocks in on the arm this will require internal limiters to obtain the correct suspension travel. For the inside location a total of .200-inch limiter works great. Losi sells a shock spacer set (LOSA5050) that includes .030-inch, .060-inch, .090-inch and .120-inch spacers.

All of the Camber and Steering linkages feature left and right-hand threads at either end like a turnbuckle to make adjustments easy. The side with right-hand threads has a small groove machined into it. Use the plastic turnbuckle wrench supplied with the TEN-SCTE to adjust these. Using the right-hand threaded side as your reference: if you turn the link to the right (clockwise) you will make it shorter. If you turn it to the left (counterclockwise) you will make it longer. If you will be making a lot of adjustments-you should consider using the LOSA99165 Aluminum Turnbuckle Wrench.

Static Camber: This refers to the angle of the wheels/tires relative to the surface (viewed from either the front or back). Negative camber means that the top of the tire leans in toward the chassis. Positive camber means the top of the tire leans out, away from the chassis. Camber can be precisely measured with after-market camber gauges, sold at a local hobby shop. It can be measured (roughly) using any square (to the ground) object by checking the gap between the square edge and the top of the tire. Testing has shown that 1 degree of negative camber is best for most track conditions. Increasing negative camber (in the range of 1-2 degrees) will generally increase steering. Decreasing negative camber (in the range of 0-1 degree) will generally decrease steering and the TEN-SCTE will feel easier to drive as a result. This is, most often, a very critical adjustment in tuning your TEN-SCTE that can be made quickly and easily.

Inboard Camber Location: The TEN-SCTE has two different inner locations with vertical adjustment for the front camber tie rod. In general, the lower or further out the inside position is, relative to the outside, the more camber gain (total camber change through the total throw of the suspension) is present. This is an adjustment that is difficult to make a generic statement as it can have slightly different results in various conditions. The following is a summary of how this adjustment will usually impact the handling of the TEN-SCTE. A longer front camber link will usually make the TEN-SCTE feel stiffer. This will help keep the TEN-SCTE flatter with less roll, but can make the TEN-SCTE handle worse in bumpy conditions. It also will make the TEN-SCTE easier to drive. A shorter front camber link will result in more front end roll, which will provide more steering on tighter turns with the loss of some stability. You will also lose some high-speed steering but might gain some more steering response. Too short of a front link may make the TEN-SCTE feel "twitchy" or "wandery" meaning that it may be difficult to drive straight at high speed.

Toe-In/Out: This is the parallel relationship of the front tires to one another. Toe-in/out adjustments are made by changing the overall length of the steering tie rods. Toe-in (the front of the tires point inward, to a point in front of the front axle) will make the TEN-SCTE react a little slower, but have more steering from the middle of the turn, out. The opposite is true with toe-out (the front of the tires point outward, coming to a point behind the front axle), the TEN-SCTE will turn into the corner better but with a decrease in steering from the middle of the turn, out. Toe-in will help the TEN-SCTE to "track" better on long straight high-speed runs, where toe-out has a tendency to make the TEN-SCTE wander. We recommend to run between 0-degree of toe-in/out to 1 degree of toe-in.

Differentials: The TEN-SCTE comes equipped with grease in all three differentials. You can switch to oil. Thinner front oil increases off-power steering, but if the oil is too thin the steering will become grabby and inconsistent. Thicker front differential oil increases off-power stability and increases on-power steering. Thinner center differential has less forward drive, can unload more under acceleration and is easier to drive on rough and slick tracks. Thicker center differential has more acceleration, increases on-power steering, and less off-power steering. Thinner rear differential has more cornering traction and increases steering in the middle of the turn. Thicker rear differential has less steering in the middle of the turn and more forward traction.

Tuning the Rear End of the TEN-SCTE

Shock Location: Moving the shocks out on the arm will result in less forward traction and let the TEN-SCTE make more of an arc through the exit of the turn. In general, when changing shock locations on the arm, it will be necessary to go down one spring rate when moving out on the arm.

Static Camber: Having the same definition as for the front end and measured in the same fashion, rear camber can also be a critical tuning feature. Testing has shown that running a small amount of negative camber (.5-1 degree) is best. Increasing negative rear camber (in the range of 1.5-3 degrees) will increase stability and traction in corners, but decrease high-speed stability. Decreasing rear camber (in the range of 0-1.5 degrees) will decrease stability and traction in corners, but will increase high-speed stability.

Inboard Camber Location: The TEN-SCTE has two inner camber link locations. These locations work in the same fashion and have the same effect as noted for the front. You will find that you will get more noticeable changes with the outer locations in the hub. In general the upper hole will make the TEN-SCTE more stable and keep the front end flatter. This works well on higher traction surfaces. The lower location will make the steering more aggressive which works well on lower traction surfaces. This can be good in some conditions but can also make the TEN-SCTE difficult to drive in others.

Outboard Camber Location: Running the camber link in the inside position on the hub will generate more rotation entering a turn, but decrease steering on exit. Running the camber link in the furthest outer position on the hub will generate more stability entering a turn and increase steering on exit.

Toe-In: Having the same definition as for the front end, the toe-in can be adjusted on the TEN-SCTE with the rear hubs. The stock toe-in is 3 degrees of inboard per side and 0 degrees in the hub. Increasing rear toe-in will increase forward traction and initial steering, but reduce straightaway speed. Decreasing rear toe-in will decrease forward traction and "free-up" the TEN-SCTE. Less toe-in can be used to gain top speed.

Ride Height: This is the height of the chassis in relation to the surface. It is an adjustment that affects the way your TEN-SCTE jumps, turns and goes through bumps. To check the ride height, drop one end (front or rear) of the TEN-SCTE from about a 5 to 6-inch height onto a flat surface. Once the TEN-SCTE settles into a position, check the height of that end of the TEN-SCTE in relationship to the surface. To raise the ride height, lower the shock adjuster nuts on the shock evenly on the end (front or rear) of the TEN-SCTE that you are working on. To lower the ride height, raise the shock adjuster nuts. Both left and right nuts should be adjusted evenly. Check the setup sheet included and for additional setup information visit www.losi.com.



Use the same technique to adjust the rear ride height. Again, refer to the included setup sheet. Every driver likes a little different feel so you should try small ride height adjustment to obtain the feel you like. This should be the last adjustments you make after everything else is dialed in. Note: Do not use ride height adjustments as a substitute for a spring rate change. If your TEN-SCTE needs a softer or firmer spring, change the spring. Do not think that simply moving the shock nuts will change the spring stiffness as it will NOT!

Wheels and Tires

The tires come pre-mounted with the vehicle and should be checked to make certain they stay glued to the wheels. The wheel spinning speeds this vehicle is capable of tend to pull the rubber tire away from the rim. When a tire or tires come loose from the rim you will notice the vehicle is hard to control.

Tip the vehicle on its side and using both hands to hold one wheel at a time, use your thumb to press the tire away from the rim. If you see a tire pull away from the rim, use Losi Tire Glue (LOSA7880 thick or LOSA7881 thin) to reglue. It only takes a small drop of glue generally. Be careful—this is CA-type glue and you do not want to glue your fingers to the wheel and tire.

Use safety goggles when gluing tires.

Check the mounting of the tire periodically to ensure proper performance and handling.

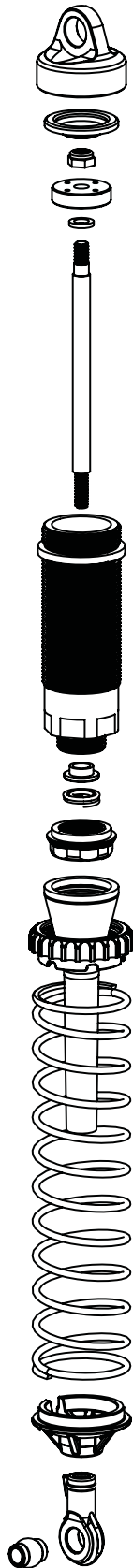
Troubleshooting your TEN-SCTE

Many questions are the result of simple user errors or minor adjustments which are easily addressed. If after reading below you cannot resolve your problem, then please contact the appropriate Horizon product support department.

Servicing Your Shocks

From time to time you should check your shocks for adequate fluid. If the fluid is low, or it is getting dirty, you should change the fluid in the shocks. You may also want to change the shock fluid and or the pistons to better address the conditions you are running on. Regardless of what the reason you will want to follow these simple steps to service, refill, and bleed your TEN-SCTE shocks. If you are cleaning or changing the fluid, you will find the LOSA99217 Nitrotec™ Spray Cleaner to be the quickest and easiest way to remove oil fluid and dirt safely.

1. If you are changing the pistons, clean the threads on the end of the shock shaft and apply threadlock (LOSA99202) to the threads.
2. Install the small shock piston washer and shock piston using the 4-40 mini lock nut on the shock shaft to secure them.
3. Put a drop of shock fluid on the shaft before replacing it in the shock body.
4. If you are changing the shock end, use the shock tool provided with the TEN-SCTE to hold the shaft. You will see that this plastic tool has serrations on both sides that allow you to hold it with a pair of pliers and not scratch up the micro finished surface. This method works very well to protect the shock shafts from damage.
5. After installing, make sure the shaft is fully extended when filling the shock.
6. Fill the shock body with 30–35-weight shock fluid until it is to the top of the Body.
7. Work the shock shaft up and down a few times. This will release the air bubbles trapped beneath the piston.
8. Place the filled shock, in the upright position, off to the side for a few minutes until the air bubbles escape from the fluid.
9. Once all the air bubbles are out of the fluid, gently place the shock bladder onto the top of the shock. Some fluid will “bleed” from around the bladder.
10. Screw the shock cap onto the body until a little resistance is felt.
11. Slowly push the shock shaft up. This will allow excess fluid to bleed out.
12. Tighten the cap all the way down using the shock tools included in your kit.
13. Move the shock shaft up and down. The shaft should be easy to push up into the body of the shock.
14. If increased pressure is felt towards the top, there is too much oil in the shock. Loosen the shock cap and bleed the shock as done in steps 11 and 12.
15. Make sure each pair (front/rear) of shocks has the same rebound and compression. This is checked by holding one shock in each hand horizontally and pushing them together by the shock end. Watch carefully to ensure that both compress evenly. Now release both shocks and again watch carefully as they should rebound the same.



Warranty and Repair Policy

Warranty Period

Exclusive Warranty- Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warranties that the Products purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase by the Purchaser.

Limited Warranty

Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.

(a) This warranty is limited to the original Purchaser ("Purchaser") and is not transferable. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. This warranty covers only those Products purchased from an authorized Horizon dealer. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for all warranty claims.

(b) Limitations- HORIZON MAKES NO WARRANTY OR REPRESENTATION, EXPRESS OR IMPLIED, ABOUT NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

(c) Purchaser Remedy- Horizon's sole obligation hereunder shall be that Horizon will, at its option, (i) repair or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. In the event of a defect, these are the Purchaser's exclusive remedies. Horizon reserves the right to inspect any and all equipment involved in a warranty claim. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the Product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance, or attempted repair by anyone other than Horizon. Return of any Product by Purchaser must be approved in writing by Horizon before shipment.

Damage Limits

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY CONNECTED WITH THE PRODUCT, WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, OR STRICT LIABILITY. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability.

If you as the Purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of this Product, you are advised to return this Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law: These Terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals).



Warranty Services

Questions, Assistance, and Repairs

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or repair. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Repairs

If this Product needs to be inspected or repaired, please use the Horizon Online Repair Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Repair Request is available at www.horizonhobby.com <http://www.horizonhobby.com> under the Repairs tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for repair. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship batteries to Horizon. If you have any issue with a battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Inspection and Repairs

To receive warranty service, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be repaired or replaced free of charge. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Repairs

Should your repair not be covered by warranty the repair will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for repair you are agreeing to payment of the repair without notification. Repair estimates are available upon request. You must include this request with your repair. Non-warranty repair estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards.

By submitting any item to Horizon for inspection or repair, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website under the Repairs tab.

United States

(Electronics and engines)
Horizon Service Center
4105 Fieldstone Rd
Champaign, Illinois
61822 USA
877-504-0233

Online Repair Request visit:
www.horizonhobby.com/repairs

(All other products)
Horizon Product Support
4105 Fieldstone Rd
Champaign, Illinois
61822 USA
productsupport@horizonhobby.com
877-504-0233

United Kingdom

Horizon Hobby Limited
Units 1-4 Ployters Rd
Staple Tye
Harlow, Essex
CM18 7NS
United Kingdom
sales@horizonhobby.co.uk
+44 (0) 1279 641 097

Germany

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germany
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66

France

Horizon Hobby SAS
14 Rue Gustave Eiffel
Zone d'Activité du Réveil Matin
91230 Montgeron
infofrance@horizonhobby.com
+33 (0) 1 60 47 44 70

Compliance Information for the European Union



INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WEEE BY USERS IN THE EUROPEAN UNION

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.



REPLACEMENT PARTS LIST

Part Number	Description		
LOSB2021	Front Suspension Arm Set: 10-T	LOSB3572	Rear Ring and Pinion Gear Set: 10-T
LOSB2022	Rear Suspension Mount Cover: TEN-SCTE	LOSB3574	Axle (2): TEN-SCTE
LOSB2023	Rear Suspension Arm Set: 10-T	LOSB3578	Center Rear Drive Shaft: TEN-SCTE
LOSB2100	Front Spindles and Carriers: 10-T	LOSB3592	Differential Standoff: TEN-SCTE
LOSB2103	Rear Hubs and Spacers: 10-T	LOSB4003	F/R Camber/Steering Turnbuckle Set: 10-T
LOSB2123	Steering Bellcrank Set: 10-T	LOSB4023	Rod End Set (15): 10-T
LOSB2124	Steering Posts/Tube and Hardware: 10-T	LOSB4022	Camber and Steering Ball Set (12): 10-T
LOSB2163	Front Shock Towers and Caps: 10-T	LOSB4109	Suspension Hinge and King Pin Set (10): 10-T
LOSB2170	Rear Shock Tower: 10-T	LOSB4210	Steering/Throttle/Brake Link Set: 10-T
LOSB2211	Front and Rear Pin Mount Cover Set: 10-T	LOSB7018	Wheel Set (2): TEN-SCTE
LOSB2213	Pivot Pin Mount Set (4): 10-T	LOSB7019	Beadlock Ring with Screws, Chrome:XXX-SCT/ TEN-SCTE (2)
LOSB2222	Front and Rear Sway Bar Set: 10-T	LOSB8028	TEN-SCTE Body, Clear
LOSB2278	Chassis Brace and Spacer Set (3): 10-T	LOSA4006	Antenna Kit
LOSB2279	Steering Drag Link and Hardware: 10-T	LOSA6204	4-40 x 1/2 Cap Screws
LOSB2359	Radio Tray with Switch Cover Blank and Receiver Cover: TEN-SCTE	LOSA6206	4-40 x 3/8 Cap Screws
LOSB2411	Chassis: TEN-SCTE	LOSA6227	4-40 x 1/8 Setscrews
LOSB2412	Top Brace: TEN-SCTE	LOSA6229	4-40 x 3/8 Button Head Screws
LOSB2413	Motor Mount with Adapter: TEN-SCTE	LOSA6240	5-40 x 1/2 Cap Screws
LOSB2414	Body Posts: TEN-SCTE	LOSA6250	4mm and 5mm Setscrews
LOSB2415	Battery Tray with Stop Tab, Foam Pad and Screws: TEN-SCTE	LOSA6254	2-56 x 1/4 Cap Screws
LOSB2416	Battery Straps (2): TEN-SCTE	LOSA6256	4-40 x 1/2 Button Head Screws
LOSB2417	Rear Bumper Pack: TEN-SCTE	LOSA6264	8-32 x 3/8 Flat Head Screws
LOSB2418	Rear Mud Flap (2): XXX-SCT/TEN-SCTE	LOSA6270	5-40 x 3/8 Flat Head Screws
LOSB2419	Sideguards: TEN-SCTE	LOSA6271	5-40 x 1/2 Flat Head Screws
LOSB2421	Front Bumper Pack: TEN-SCTE	LOSA6272	5-40 x 3/4 Flat Head Screws
LOSB2825	Front Shock Body Set: 10-T	LOSA6275	5-40 x 5/8 Flat Head Screws
LOSB2826	Rear Shock Body Set: 10-T	LOSA6277	5-40 x 3/8 Button Head Screws
LOSB2845	Front and Rear Shock Shaft Set: 10-T	LOSA6278	5-40 x 1/2 Button Head Screws
LOSB2904	Front and Rear Shock Plastics and Ball Set (4): 10-T	LOSA6279	5-40 x 3/4 Button Head Screws
LOSB2905	Front and Rear Shock Boots (8): 10-T	LOSA6282	5-40 x 7/8 Button Head Screws
LOSB2906	Shock Rebuild Set (2): 10-T	LOSA6286	5-40 x 5/8 Button Head Screws
LOSB2961	Front and Rear Spring Set (4)-Med (Black): 10-T	LOSA6290	8-32 x 1/2 Button Head Screws
LOSB3104	Front and Rear Gearbox Set: 10-T	LOSA6293	8-32 x 1/4 Setscrews
LOSB3436	40T Spur Gear, Mod 1: TEN-SCTE	LOSA6295	10-32 x 3/8 Setscrews
LOSB3495	Wheel Hex (4) with Pins: TEN-SCTE	LOSA6298	8-32 x 1/8 Setscrews
LOSB3536	Center Differential Mount and Shock Tool Set: 10-T	LOSA6299	5-40 x 1/8 Setscrews
LOSB3542	Differential Housing and Seal Set: 10-T	LOSA6302	5-40 Steel Lock Nuts
LOSB3553	Center Differential Outdrive Set: 10-T	LOSA6350	#4 and 1/8-Inch Hardened Washer (24)
LOSB3555	Center Front CV Driveshaft Assembly: 10-T	LOSA6907	5 x 8 x 2.5 Ball Bearing (2)
LOSB3556	Center CV Driveshaft Couplers: 10-T	LOSA6947	5 x 11 Sealed Ball Bearings (2)
LOSB3563	F/R Differential Outdrive and Hard Set (2)	LOSA6954	5 x 10 x 4 Sealed Ball Bearings (2)
LOSB3564	F/R CV Driveshafts and Couplers (2): 10-T	LOSA6956	12 x 18 x 4 Sealed Ball Bearings (2)
LOSB3565	F/R CV Couplers (4): 10-T	LOSA6957	10 x 15 x 4 Sealed Ball Bearings with Plastic Retainer (2)
LOSB3568	Differential Seals/Pin and Gasket: 10-T	LOSA6958	6 x 12 x 4 Sealed Ball Bearings with Plastic Retainer (2)
LOSB3569	Differential Gear Set with Hardware: 10-T	LOSA7215	Eclipse SCT Tires with Foams
LOSB3571	Front Ring and Pinion Gear Set: 10-T		



OPTIONAL PARTS LIST

Part Number	Description		
LOSA5224	Certified Shock Fluid 30 wt.	LOSB2167	Front Shock Tower, Machined Aluminum: TEN
LOSA5225	Certified Shock Fluid 35 wt.	LOSB2171	Rear Shock Tower, Machined Aluminum: TEN
LOSA5226	Certified Shock Fluid 40 wt.	LOSB2172	Rear Shock Tower, Carbon, 4mm: TEN
LOSA99004	Losi Cargo Bag	LOSB2173	Front Shock Tower, Carbon, 4mm: TEN
LOSA99006	Losi Pit Roller Carrier/Pit Boxes	LOSB2130	Rear Hubs, Aluminum: TEN
LOSA99013	Losi Large Pit Mat	LOSB2223	Front Chassis Brace, Aluminum: TEN
LOSA99015	Losi Pit Apron	LOSB2224	Rear Chassis Brace, Aluminum: TEN
LOSA99104	Losi Wrench Set US (4 pc)	LOSB2846	Shock Tops, Aluminum (2): TEN
LOSA99165	Aluminum Turnbuckle Wrench	LOSB2907	One-Piece Shock Standoffs: TEN
LOSA99772	Camber Gauge	LOSB2908	Shock Collars, Aluminum (2): TEN
LOSA99173	Ride Height Gauge	LOSB2909	Piston Pack (2), Ten-T, TEN-SCTE
LOSA99174	Car Stand	LOSB2960	Front and Rear Spring Set (4)–Soft (Silver): 10-T
LOSA99202	Losi-Lok Threadlock, Blue	LOSB2962	Front and Rear Spring Set (4)–Firm (Gold): 10-T
LOSA99203	High-Pressure Black Grease	LOSB4112	Adjustable Front Hinge Pin Holder Set: TEN
LOSA99217	Nitrotec Cleaner Spray	LOSB4113	Adjustable Rear Hinge Pin Holder Set: TEN

Name: Ten-SCTE		Date: 10/06/10	Event:
City: _____ State: _____		Track: _____	
Track	<input checked="" type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Tight	<input checked="" type="checkbox"/> Smooth
Conditions	<input type="checkbox"/> Outdoor	<input checked="" type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Rough
		<input checked="" type="checkbox"/> Hard Packed	<input type="checkbox"/> Blue Groove
		<input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Dry
		<input type="checkbox"/> Wet	<input type="checkbox"/> Low Bite
		<input type="checkbox"/> Dusty	<input checked="" type="checkbox"/> Med Bite
			<input type="checkbox"/> High Bite
			<input type="checkbox"/> Other _____

Front Suspension

Toe: **1 degrees OUT**

Ride Height: **29.5mm**

Camber: **0 degree**

Caster: **Stock/20 degrees**

Sway Bar: **2.0mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.07mm/40 wt**

Spring: **Gold/Hard**

Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **85mm Center to Center**

Steering Ackerman: **Long**

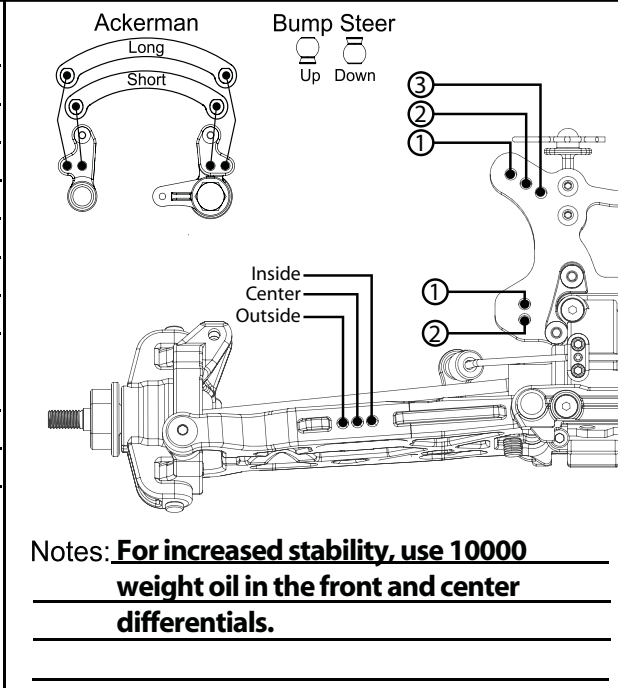
Bump Steer: **Up**

Camber Link: **Position 1**

Shock Location: **Position 1 / Outside**

Front Diff Fluid: **Grease**

Center Diff Fluid: **Grease**



Rear Suspension

Toe: **3 degrees**

Anti-Squat: **2 degrees**

Ride Height: **24.5mm**

Camber: **-2.5 degrees**

Rear Hub Spacing: **All the way back**

Sway Bar: **1.8mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.09mm/30 wt**

Spring: **Black/Medium**

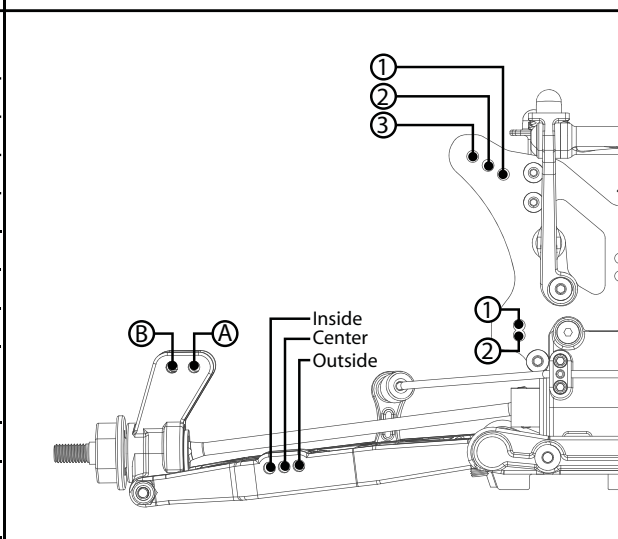
Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **100.8mm Center to Center**

Camber Link: **Position 2 - A**

Shock Location: **Position 2 - Inside**

Rear Diff Fluid: **Grease**



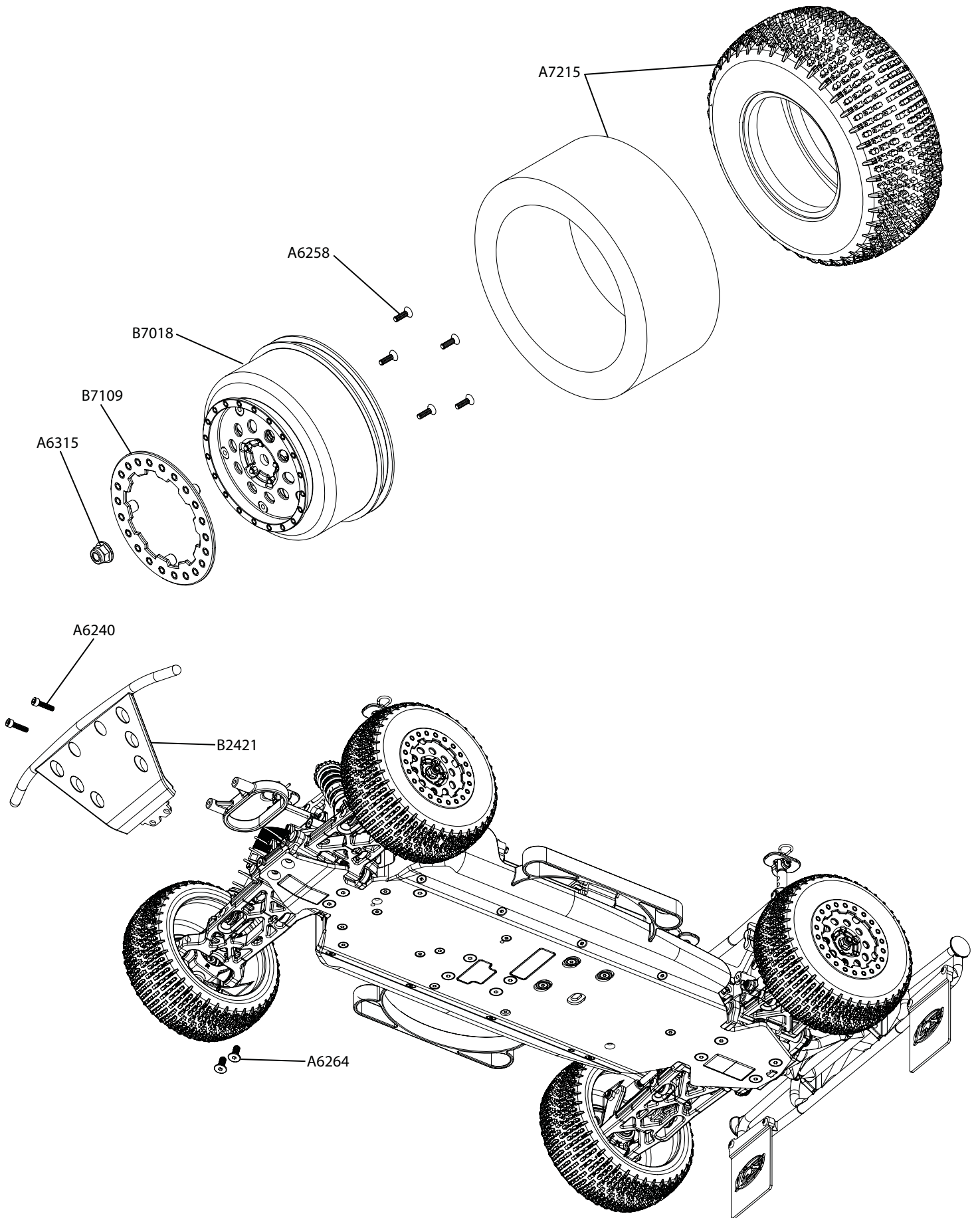
Electronics

Motor: **Losi 3.4**

ESC: _____

Battery: **Stock** Gearing: _____

Notes





TEN SCITE



©2010 Horizon Hobby, Inc.
Not responsible for typographical errors.

*The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Losi, Xcelorin and MultiPro are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
Airtronics® is a registered mark of Sanwa Electronic Instrument Co., Ltd., Osaka, Japan.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kagyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
KO PROPO® is a registered trademark of Kondo Kagaku Co., Ltd., Tokyo, Japan.*

Printed 11/2010
30160.I

TEN SCITE





Remarque

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, faire un tour sur www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque faible ou inexistant de blessures.

ATTENTION: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, créent un risque de dégâts matériels physiques, de dégâts collatéraux et un risque de blessures graves OU créent un risque élevé de blessures superficielles.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en oeuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Introduction

Merci d'avoir acheté le modèle TEN-SCTE. Nous sommes persuadés que vous serez satisfait par les performances de ce véhicule durable et endurant. Veuillez SVP lire la totalité du manuel avant de régler et d'utiliser votre véhicule.

Enregistrez votre Losi® Produit en ligne

Enregistrez votre TEN-SCTE maintenant et soyez le premier à en savoir plus à propos des dernières pièces optionnelles, des mises à jour du produit et bien d'autres choses encore. Connectez-vous sur www.LOSI.com et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester en contact.

Préparation

Lisez attentivement tout le matériel inclus, respectez tous les avertissements et suivez toutes les instructions pour éviter d'endommager votre véhicule RC tout neuf. Si vous décidez de ne pas suivre ces étapes ou ces instructions, cela sera tenu pour une négligence. Si, après avoir parcouru ce manuel et avant d'avoir fait fonctionner votre TEN-SCTE, vous constatez que ce véhicule RC n'est pas ce que vous souhaitez — N'allez pas plus avant et ne faites pas fonctionner le TEN-SCTE. Si le TEN-SCTE a fonctionné, votre magasin local de modélisme ne sera pas en mesure d'effectuer un retour ou de l'acceptation pour un échange.

Précautions et directives liées à la sécurité

Recommandation d'âge: Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.

Faites toujours fonctionner votre modèle RC de façon sûre, raisonnable et prudente. Veillez, lorsque vous pilotez le TEN-SCTE, à éviter que le véhicule ne percute une personne. Vous pourriez causer de graves blessures à une autre personne ou entraîner des dommages aux propriétés personnelles en cas de contact avec le TEN-SCTE en fonctionnement.

Généralités

- Ce véhicule n'est pas prévu pour être utilisé sur des routes et autoroutes publiques.
- Evitez les zones où passent beaucoup de piétons ou la grande foule.
- Ne perdez pas de vue que ce véhicule est radiocommandé et qu'il peut être sujet à des instants de perte radio ou à des interférences et veillez par conséquent à toujours disposer d'une certaine marge de manoeuvre en cas de problèmes.
- N'oubliez jamais que le moteur et les batteries de ce véhicule RC atteignent des températures ELEVEES en cours d'utilisation. Faites bien attention pour éviter de vous brûler.

Batteries et charge

Le TEN-SCTE utilise des batteries (accus) rechargeables tels que des NiMH. Ces batteries ont toutes des exigences spéciales pour conserver leur niveau de performances et avoir une durée de vie importante.

- Lisez toutes les instructions fournies par le fabricant des batteries.
- Ne permettez jamais à un mineur de recharger des packs de batteries.
- Assurez-vous toujours que la polarité de la batterie soit correcte lors du branchement.
- Ne chargez jamais les batteries en les laissant sans surveillance.
- Ne chargez jamais une batterie alors qu'elle se trouve dans le TEN-SCTE.
- Ne chargez pas une batterie qui paraît avoir subi un dommage quel qu'il soit.
- S'il y a des câbles nus, ne chargez pas ou n'utilisez pas la batterie avant d'avoir mis du ruban isolant ou d'avoir remplacé l'ensemble du câble.

Lorsque vous rechargez des batteries NiMH, choisissez un chargeur répondant à vos exigences. Il vous faut un chargeur de type mural 110-240 V ou un chargeur alimenté sous 12 V. Lors de chaque utilisation du chargeur, respectez les instructions de son fabricant et prenez les précautions qu'il préconise.

Démarrage rapide

A noter: Veuillez SVP lire la totalité du manuel pour avoir une connaissance approfondie du véhicule TEN-SCTE, des réglage de mise au point et des opérations d'entretien à effectuer.

1. Lisez les précautions ayant trait à la sécurité de cette page.
2. Chargez le pack de batteries que vous avez choisi (NON INCLUS). Référez-vous aux instructions fournies par le fabricant pour des informations concernant la charge de la batterie.
3. Installez les batteries (piles) AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des batteries rechargeables ou des piles alcalines.
4. Installez un pack de batteries complètement chargé.
5. Allumer l'émetteur d'abord, puis le véhicule. Allumez toujours l'émetteur d'abord avant d'allumer le véhicule et coupez le après que le véhicule ait été coupé.
6. Vérifiez le fonctionnement du volant. Assurez-vous que le servo fonctionne correctement.
7. Conduite du TEN-SCTE.
8. Opérations d'entretien du TEN-SCTE.

Chargeur à détection de crête

Les chargeurs à détection de crête surveillent la batterie en cours de charge et se coupent automatiquement lorsque le niveau de pleine charge est atteint. Vous pouvez acheter un chargeur à détection de crête pouvant se brancher sur une prise secteur domestique ou un autre modèle requérant en outre l'achat d'une alimentation 12 V.

Si vous utilisez un autre type de chargeur qu'un chargeur à détection de crête, assurez-vous que votre batterie est totalement déchargée avant de la mettre en charge. Nombre de ces chargeurs sont dotés d'un temporisateur 15-20 minutes vous permettant de paramétrer une durée de charge. Si la batterie n'est pas totalement déchargée, vous courez le risque de surcharger votre pack de batteries. Ne chargez jamais une batterie en la laissant sans surveillance, et vérifiez l'absence de montée en température excessive. Si le pack de batteries devient plus que chaud au toucher, interrompez immédiatement la charge. Lisez toutes les précautions liées à la sécurité données par les fabricants du chargeur et de la batterie.

Equipement fourni et nécessaire

Outils fournis :



Clé pour roue

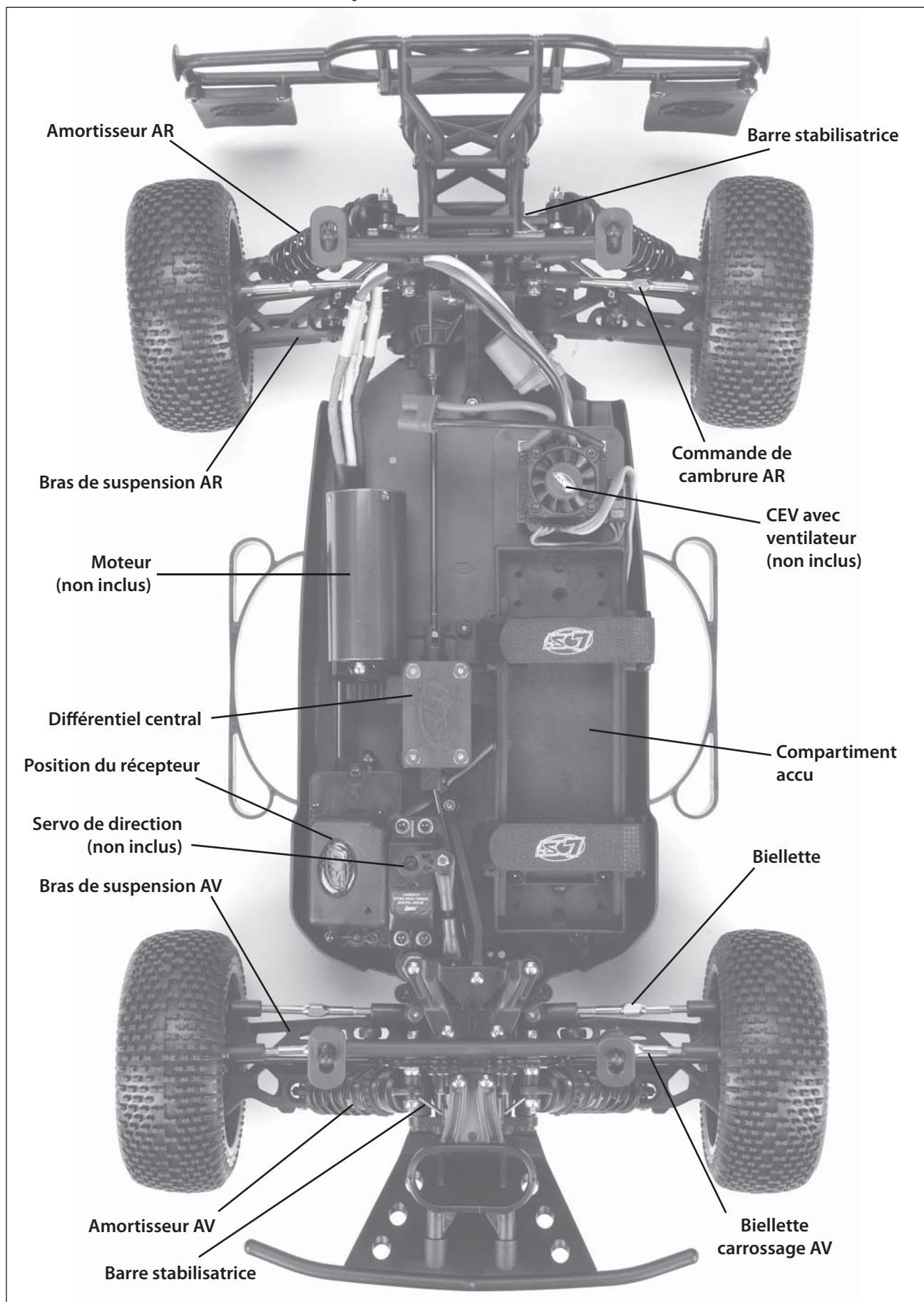
Set de quatre (4) clé hexagonale en « L »

0,05 pouce, 1/16 pouce, 5/64 pouce et 3/32 pouce

Clé d'amortisseur bas

Clé d'amortisseur haut/de tendeur

Récapitulatif du TEN-SCTE de Losi



Les outils pouvant être pratiques



Outre les outils inclus avec le TEN-SCTE, vous pourrez trouver pratiques, voire dans certains cas nécessaires, les outils suivants:

- Petits tournevis à tête plate et tournevis Phillips
- Pince à bec fin
- Clés hexagonale (Allen) de qualité de 0,05 pouce, 1/16 pouce, 5/64 pouce, 3/32 pouce, 1,5 mm et 2,5 mm

Equipement nécessaire :

Contrôleur électronique de vitesse (CEV) - Nous recommandons le Xcelorin® Contrôleur de vitesse pour Brushless à capteur

Moteur - N'importe quel moteur de taille 550

Accu - Nous recommandons l'accu LiPo Xcelorin 7,4 V 60C 2S 6000 mAh (LOS9877)

Chargeur - Nous recommandons le Xcelorin MultiPro™ Chargeur-Equilibreur LiPo Intelligent (LOS9606)

Servo - Spektrum de préférence™ S6040

Pignon conique - N'importe quel modèle de pignon conique Mod 1

A noter: Nous recommandons un pignon conique 16 dents Losi LOSA3576 pour un moteur 4.5T 550 ou un pignon conique 17 dents Losi LOSA3577 pour un moteur 5.5T 550.

Radio deux voies - Nous recommandons un émetteur Spektrum DX3R ou DX3S et un récepteur correspondant.

Peinture (toujours tester la peinture sur du matériau enlevé de la carrosserie pour avoir la certitude que la peinture et le matériau de la carrosserie sont compatibles.)

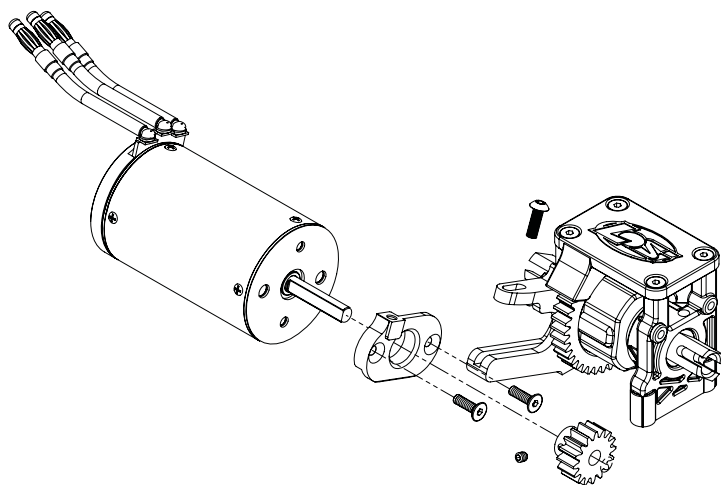
Instructions d'installation de l'électronique de base



Attention: Veuillez SVP vous assurer de respecter les directives des fabricants de l'électronique lors de l'installation et du réglage de vos radio, moteur, servo, contrôleur électronique de vitesse (CEV) et batterie.

Installation du moteur: Respectez le schéma ci-après

1. Installez l'adaptateur de moteur sur le moteur à l'aide des deux vis M3x10 mm fournies.
2. Installez le pignon conique (recommandations mentionnées précédemment).
3. Glissez le moteur doté de son adaptateur dans le support de moteur, placez l'embrayage et fixez en utilisant la vis à tête bouton 5-40 x 3/8. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet.

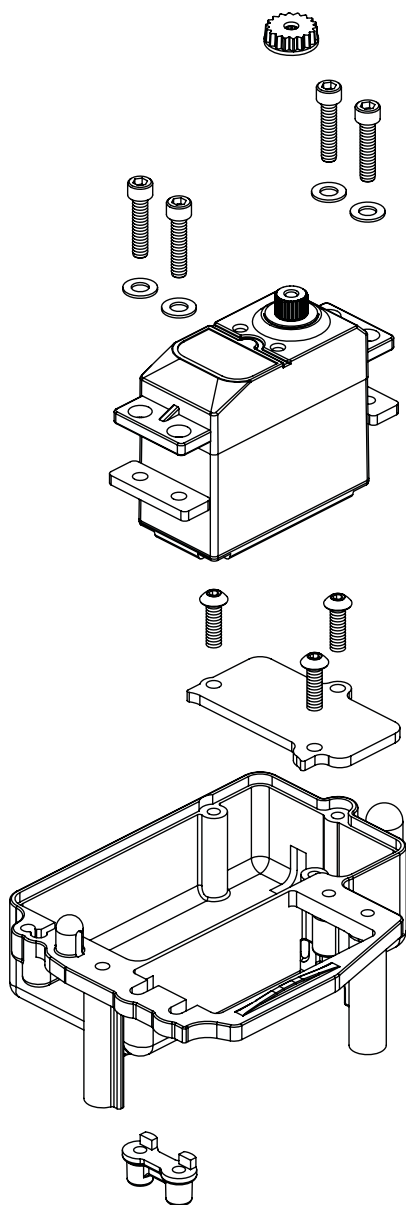


Installation du récepteur et du contrôleur électronique de vitesse :

Installez en utilisant de l'adhésif double face. Assurez-vous de bien faire passer les câbles de manière à ce qu'ils ne puissent pas se prendre dans la couronne.

Installation du servo: (Utilisez les schémas ci-après)

1. Installez le servo de la manière illustrée par le schéma en utilisant les quatre vis 4-40 x 1/2 et rondelles fournies. Veuillez SVP consulter le tableau joint pour voir s'il faut implanter des rondelles.
2. Utilisez l'adaptateur de bras de servo convenable et vous servant du tableau des bras de servo et appuyez-le sur le servo.
3. Après avoir centré le servo, installez le bras de servo en utilisant la vis fournie avec votre servo de façon à ce que, dans la position centrée, le bras de servo soit parallèle au bras de sauvegarde de servo.



Avant d'utiliser votre TEN-SCTE

1. Rodage des différentiels: Tout en maintenant le châssis de la main et en appuyant les seules roues gauches fermement sur le sol, actionnez la manette des gaz d'un huitième pendant 30 secondes. Les roues droites doivent tourner librement pendant ce temps. Faites la même opération en n'appuyant que les seules roues droites fermement sur le sol, ce qui permet aux roues gauches de tourner librement. Répétez cette opération 2 ou 3 fois.
2. Contrôlez de la liberté de mouvement des suspensions. Tous les bras de suspension et éléments de direction doivent pouvoir se déplacer librement. Toute entrave nuira au bon maniement de la voiture.
3. Réglez la hauteur d'assiette. Réglez la hauteur d'assiette de votre véhicule doté de tous ses composants de façon à ce que le bas du châssis se trouve à 29,5 mm du sol à l'avant et à 24,5 mm à l'arrière en ajustant les colliers d'amortisseurs.
4. Réglez le carrossage. L'ajustement de la longueur de la biellette de carrossage modifie le carrossage. Réglez les roues avant pour qu'elles aient 0 degré de carrossage à la bonne hauteur d'assiette. Réglez les roues arrière pour qu'elles aient 2,5 degré de carrossage négatif à la bonne hauteur d'assiette.
5. Réglez le pincement positif avant. Ajustez les biellettes de direction avant de sorte que, le servo étant centré sur l'émetteur, les roues avant soient toutes deux parfaitement droites.
6. Chargez un pack d'accu. Chargez un pack d'accu en respectant les instructions du fabricant des accus et/ou du chargeur.
7. Réglez le contrôleur électronique de vitesse (CEV). Référez-vous aux instructions du fabricant pour régler et ajuster le contrôleur électronique de vitesse de votre TEN-SCTE.
8. Réglez le trim de direction de l'émetteur. Référez-vous aux instructions du fabricant pour régler le trim/soustrim de direction de sorte que le véhicule roule tout droit en l'absence d'ordre à la direction.
9. Réglez les butées de direction de l'émetteur. Référez-vous aux instructions du fabricant pour régler les butées de façon à ce que le servo arrive en direction à fond lors d'un ordre 100% de l'émetteur.

Conduite du TEN-SCTE

Prenez toujours les précautions ci-après lorsque vous pilotez votre TEN-SCTE.

Ne conduisez pas le TEN-SCTE au crépuscule ou dans le noir lorsque la visibilité est réduite.

N'essayez pas de conduire ce modèle s'il doit échapper à votre vue pendant un certain temps aussi court soit-il.

Ne conduisez pas ce modèle à proximité d'une foule.

Vérifiez à chaque fois le fonctionnement correct de la radio et la condition de la batterie avant utilisation.

Vérifiez que les pneus sont parfaitement bien collés aux jantes. Examinez le modèle attentivement pour vérifier l'absence d'écrous, de boulons et de vis desserrés, ceci avant et après utilisation.

Assurez-vous d'utiliser les bons pneus tout-terrain si vous utilisez le véhicule en tout-terrain.

N'utilisez jamais le modèle avec de vieilles batteries ou des batteries déchargées.

Donnez-vous suffisamment d'espace pour arrêter le modèle. Il lui faut autant d'espace pour s'arrêter qu'il ne lui en a fallu pour accélérer.

Fabricant, marque/modèle du servo		Rondelle Servo	Bras Servo
JR	Tous (DZ9100T/S requiert rondelle)	Non	23T
Airtronics Sanwa	94357Z, 94358Z, 94649Z, 94360Z, 94452Z, 94758Z, 94737Z, 94738Z	Oui	23T
	94102Z, 94112Z	Oui	
Hitec	Tous	Non	24T
Futaba	Tous (S9102 NE CONVIENT PAS)	Non	25T
KO PROPO	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	Non	23T
		Non	

Réglage, ajustement et entretien du TEN-SCTE

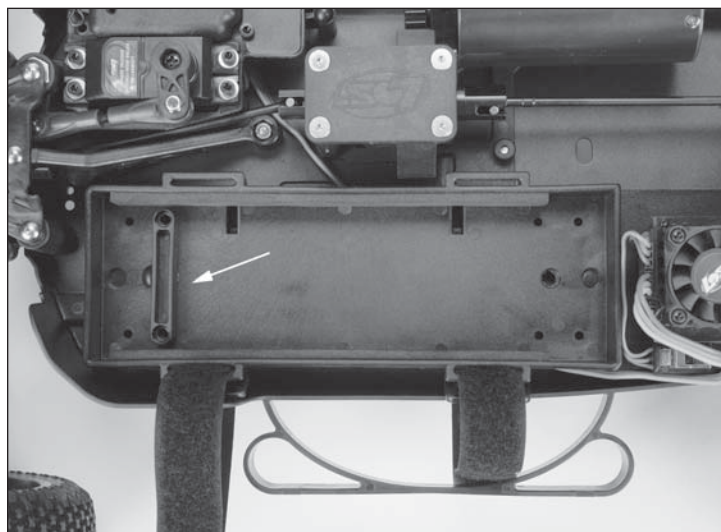
Examinez régulièrement votre TEN-SCTE sous les aspects suivants :

- Veillez à garder votre véhicule propre en vous servant d'une brosse pour enlever la saleté et la poussière.
- Vérifiez l'absence de craques dans les bras de suspension et les autres parties moulées.
- Vérifiez que les pneus sont toujours parfaitement collés aux roues.
- Vérifiez que tous les roulements à billes sont propres et lubrifiés.
- A l'aide des outils dont vous disposez, essayez de resserrer toutes les vis et tous les écrous.
- Assurez-vous que les biellettes de carrossage et les biellettes de direction ne sont pas tordues.
- Vérifiez que les réglages de pincement et de carrossage sont ceux désirés et qu'ils sont égaux.
- Contrôlez le train d'entraînement :
 - o Vérifiez l'absence d'usure au niveau de la couronne.
 - o Vérifiez le pignon conique.
- Démontez les amortisseurs du véhicule et contrôlez-les, en particulier s'ils semblent présenter des fuites, sachant qu'il est alors temps de les reconstituer.
- Examinez tout le câblage et toutes les connexions pour vous assurer de l'absence de câble nu ou de toute situation pouvant entraîner un court-circuit.

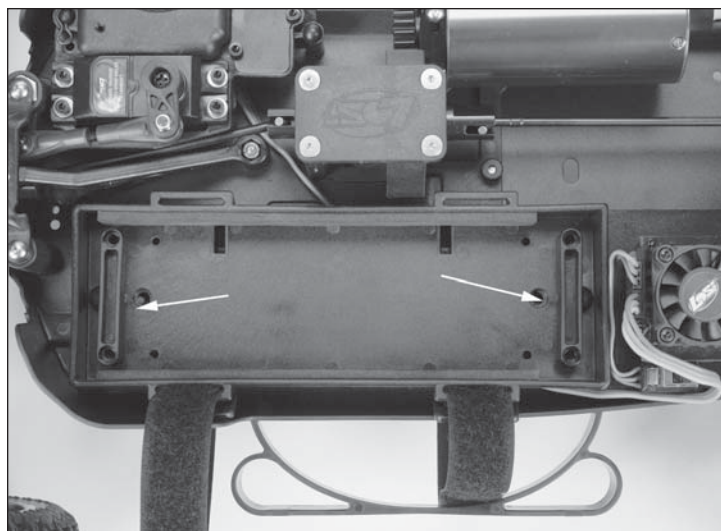
Une fois que vous vous êtes familiarisé avec la conduite de votre TEN-SCTE, il se pourrait qu'il vous faille réinitialiser ou procéder à des réglages afin d'avoir de meilleurs performances en conduite.

Tout comme pour une voiture normale, l'alignement est un facteur important au niveau de la manoeuvre de votre véhicule. Lorsque vous avez décidé de procéder à des réglages, il est judicieux de disposer d'un espace de travail plan sur lequel placer votre véhicule. Ceci vous permettra d'effectuer les réglages tant en pincement positif qu'en carrossage plus facilement et plus rapidement. Ces ajustements devraient être effectués le véhicule se trouvant à son assiette normale.

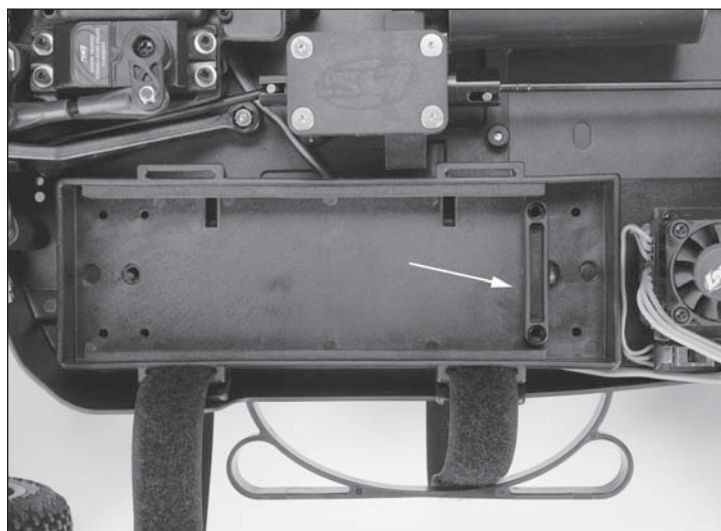
Compartiment de batterie à trois positions: Votre TEN-SCTE est doté d'un compartiment d'accu à trois positions pour vous éviter d'avoir à utiliser des blocs de mousse. Vous pouvez enficher les barrettes de fixation de l'accu de façon à ce que l'accu soit positionnée vers l'arrière, au centre ou vers l'avant. Veuillez SVP vous référer aux illustrations.



ARRIERE



CENTRE



AVANT

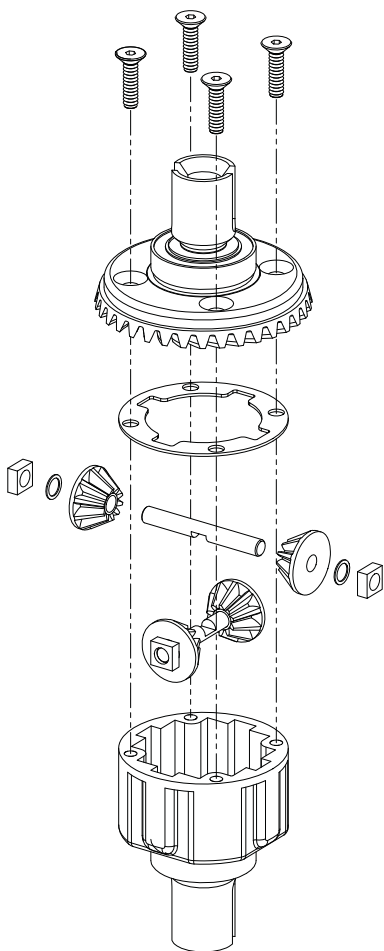
Entretien

En plus des besoins de révision mentionnés dans ce manuel, vous devriez veiller à entretenir votre TEN-SCTE tout neuf pour lui garder ses performances et éviter une usure prématurée. L'encrassement de pièces mobiles par l'intrusion de saletés peut diminuer très sensiblement les performances du modèle. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux et/ou une brosse à dent souple pour éliminer les saletés et la poussière. Evitez d'utiliser des solvants, si possible, car ils peuvent en fait permettre à la saleté de pénétrer dans les roulements et à des endroits inaccessibles sans démontage, ce qui se traduit par une usure accélérée. Nous vous suggérons de suivre les règles de base ci-après.

- Enlevez le maximum de saletés et de poussière libres de la façon décrite précédemment.
- Ne laissez jamais l'accu branché dans le véhicule lorsque celui-ci n'est pas utilisé.
- Examinez scrupuleusement le châssis pour voir s'il n'y a pas de pièce usée, tordue, cassée ou bloquant et procédez aux réparations nécessaires.

Entretien des différentiels :

1. Extrayez le différentiel hors du véhicule en vous aidant de la vue éclatée.
2. Enlevez les saletés libres à l'aide d'une brosse.
3. Démontez le différentiel comme le montre le croquis.
4. Nettoyez-en l'intérieur à l'aide de spray pour moteur.
5. Remplissez d'huile comme vous l'entendez et réinstallez en reprenant les étapes dans l'ordre inverse.



Réglage de l'avant du TEN-SCTE

Position de l'amortisseur: Le TEN-SCTE possède trois positions de montage au niveau du support d'amortisseur avant. Le réglage de la position est extrêmement simple puisqu'il suffit de changer la position du haut de l'amortisseur pour le mettre dans un autre orifice. La position standard convient parfaitement à la plupart des surfaces. Le déplacement du haut de l'amortisseur vers l'intérieur d'un trou se traduit par une réponse en direction plus molle et rendra le comportement du TEN-SCTE plus souple lors de rebonds. La position standard sur le bras est au centre, position donnant le meilleur équilibre. Un amortisseur disposé en position intérieure donne au TEN-SCTE une direction plus efficace en virage et plus molle en sortie de virage. Le positionnement de l'amortisseur en position extérieure sur le bras avant se traduit par une direction plus molle dans l'ensemble lors de la mise en virage, gardant l'avant plus à plat en cours de virage, le TEN-SCTE étant alors plus souple et plus facile à piloter. On pourra opter pour ce réglage sur les surfaces à forte adhérence. N'oubliez pas que si vous déplacez la position des amortisseurs vers l'intérieur du bras, cela impliquera l'utilisation de limiteurs internes pour obtenir la course d'amortisseur correcte. Pour la position intérieure, un total de limiteur de 0,2 pouce convient parfaitement. Losi vend un set de rondelles d'amortisseur (LOSA5050) qui inclut des rondelles de 0,03 pouce, .060 pouce, .090 pouce et 0,12 pouce .

Toutes les biellettes de carrossage et de direction comportent des filetages à gauche et à droite à chacune des extrémités comme un tendeur afin de faciliter les ajustements. Le côté comportant le filetage à droite est doté d'une fine rainure gravée dans le métal. Utilisez la clé de tendeur en plastique fournie avec le TEN-SCTE pour les ajuster. Utilisez le côté au filetage à droite en tant que référence: Si vous faites effectuer une rotation vers la droite (sens horaire) à la commande, vous la raccourcissez. Si vous la faites tourner vers la gauche (sens antihoraire) vous la rallongez. Si vous pensez effectuer de nombreux ajustements, vous devriez envisager d'utiliser la clé de tendeur en aluminium LOSA99165.

Carrossage statique: Ceci désigne l'angle des roues/pneus par rapport à la surface (véhicule vu soit de l'avant ou soit de l'arrière). Un carrossage négatif signifie que le haut du pneu s'incline vers l'intérieur du châssis. Une cambrure positive signifie que le haut du pneu est incliné vers l'extérieur, s'écartant du châssis. Il est possible de mesurer le carrossage avec une bonne précision à l'aide de jauges de carrossage vendues en tant qu'accessoires par un magasin de modélisme local. Il est possible de le mesurer (grossièrement) en utilisant n'importe quel objet carré (posé au sol) en inspectant l'espace entre l'arête carrée et le haut du pneu. Des essais ont montré qu'1 degré de carrossage négatif est le réglage convenant le mieux à la plupart des conditions de piste. Une augmentation du carrossage négatif (sur une plage allant de 1 à 2 degrés) aura pour effet, d'habitude, d'augmenter l'efficacité de la direction. Une diminution du carrossage négatif (sur une plage allant de 0 à 1 degré) aura pour effet, d'habitude, de diminuer l'efficacité de la direction et le TEN-SCTE donnera l'impression d'être plus facile à piloter. Il s'agit là, le plus souvent, d'un ajustement très critique lors du réglage de votre TEN-SCTE qu'il est possible d'effectuer rapidement et facilement.

Position de carrossage intérieur: Le TEN-SCTE comporte deux endroits intérieurs différents pour l'ajustement vertical de la biellette de carrossage avant. D'habitude, plus la position intérieure est basse ou plus à l'extérieur, par rapport à l'extérieur, plus il y a de gain de carrossage (changement total de carrossage sur la course totale de la suspension). Il s'agit d'un ajustement pour lequel il est difficile de procéder à une déclaration d'ordre général sachant qu'il peut avoir des résultats légèrement différents dans des conditions différentes. Vous trouverez ci-après un résumé indiquant l'impact, d'habitude, de cet ajustement sur le comportement du TEN-SCTE. Une biellette de carrossage avant plus longue donnera l'impression d'un TEN-SCTE au comportement plus dur. Ceci aidera à garder le TEN-SCTE plus à plat avec moins de roulis, mais le comportement du TEN-SCTE sera plus difficile à maîtriser sur un terrain comportant des bosses. Il facilitera également le pilotage du TEN-SCTE. Une biellette de carrossage avant plus courte se traduira par un roulis de l'avant plus important, donnera une efficacité de direction plus importante lors de virages plus serrés au prix d'une certaine perte en stabilité. Vous perdrez également une certaine efficacité de direction à haute vitesse, mais gagnerez en efficacité de la réponse en direction. Une commande avant trop courte peut donner l'impression d'avoir un TEN-SCTE au comportement « agité » ou « vagabond », ce qui signifie qu'il est plus difficile à garder en ligne droite à haute vitesse.

Pincement positif/négatif: Il s'agit là de la relation de parallélisme entre les deux pneus avant. Les ajustements de pincement positif/négatif se font par changement de la longueur totale des biellettes de direction. Un pincement positif (l'avant des pneus pointent vers l'intérieur, vers un point se trouvant sur l'avant de l'axe avant) aura pour effet de faire réagir le TEN-SCTE avec un rien de retard, mais donnera une efficacité en direction plus importante à partir du milieu du virage jusqu'à la sortie. L'inverse est vrai dans le cas d'un pincement négatif (l'avant des pneus pointent vers l'extérieur, vers un point se trouvant sur l'arrière de l'axe avant), le TEN-SCTE entrant mieux dans un virage, mais perdra de l'efficacité en direction à partir du milieu du virage jusqu'à la sortie. Un pincement positif aidera le TEN-SCTE à mieux « coller » à la piste lors de longues lignes droites à haute vitesse, alors qu'un pincement négatif aura tendance à faire se promener le TEN-SCTE. Nous recommandons de travailler entre 0 degré de pincement positif/négatif et 1 degré de pincement positif.

Différentiels: Le TEN-SCTE est livré avec de la graisse dans les trois différentiels. Vous pouvez opter pour de l'huile. Une huile plus fluide au niveau du différentiel avant augmente le guidage en décélération. Cependant, si l'huile est trop fluide, le guidage deviendra plus direct et incohérent. Une huile au niveau du différentiel avant plus épaisse augmentera la stabilité en décélération et le guidage en accélération. Une huile plus fluide au niveau du différentiel central génèrera moins de poussée vers l'avant, enlèvera plus de charge en phase d'accélération et facilitera la conduite sur les pistes accidentées et glissantes. Une huile plus épaisse augmentera l'accélération, le guidage en accélération et diminuera le guidage en décélération. Une huile plus fluide au niveau du différentiel arrière permettra une meilleure traction d'angle et augmentera le guidage au milieu du virage. Une huile plus épaisse au niveau du différentiel arrière diminuera le guidage au milieu du virage et donnera plus de traction vers l'avant.

Réglage de l'arrière du TEN-SCTE

Position de l'amortisseur: Un déplacement des amortisseurs vers l'extérieur sur le bras se traduira par une traction avant moindre et entraînera le TEN-SCTE à faire un arc plus important jusqu'à la sortie du virage. D'habitude il sera nécessaire, en cas de modification de la position des amortisseurs sur le bas, de diminuer d'un facteur de rappel de ressort lorsque l'on va vers l'extérieur du bras.

Carrossage statique: Possédant la même définition qu'en ce qui concerne l'avant et se mesurant de la même façon, le carrossage arrière peut également être un facteur de réglage critique. Des essais ont montré que le meilleur carrossage pour rouler est un carrossage légèrement négatif (entre 0,5 et 1 degré). Davantage de cambrure arrière négative (sur une plage allant de 1,5 à 3 degrés) accroîtra la stabilité et la traction dans les virages, mais diminuera la stabilité aux hautes vitesses. Une diminution de carrossage arrière négative (sur une plage allant de 0 à 1,5 degrés) diminuera la stabilité et la traction dans les virages, mais accroîtra la stabilité aux hautes vitesses.

Position de carrossage intérieur: Le TEN-SCTE comporte deux endroits de positionnement de la biellette de carrossage intérieure. Ces positions fonctionnent de la même façon et ont le même effet que ce qui a été dit pour l'avant. Vous constaterez que vous aurez les changements les plus marquants en utilisant les positions extérieures du moyeu. D'habitude, l'orifice supérieur rendra le TEN-SCTE plus stable et gardera l'avant plus à plat. Ceci convient très bien aux surfaces à adhérence plus forte. La position inférieure rendra la réponse en direction plus agressive, ce qui convient bien aux surfaces à adhérence plus faible. Ceci peut être bon dans certaines conditions, mais peut également rendre le TEN-SCTE plus difficile à piloter dans d'autres.

Position de carrossage extérieur: La mise en place de la biellette de carrossage à la position intérieure du moyeu se traduira par un taux de virage plus important à la mise en virage, mais une diminution du taux de virage à la sortie. La mise en place de la biellette de carrossage à la position extérieure maximum du moyeu se traduira par une meilleure stabilité à la mise en virage, et une augmentation du taux de virage à la sortie.

Pincement positif: Possédant la même définition qu'en ce qui concerne l'avant, le pincement positif peut être ajusté sur le TEN-SCTE par le biais des moyeux arrière. Le pincement positif d'amortisseur est de 3 degrés intérieur par côté et de 0 degrés dans le moyeu. Davantage de pincement positif arrière accroîtra la traction avant et l'efficacité en direction initiale, mais se traduira par une diminution de la vitesse instantanée. Une diminution du pincement positif arrière se traduira par une diminution de la traction avant et « libèrera » le TEN-SCTE. On peut utiliser une diminution de pincement positif pour gagner en vitesse de pointe.

Hauteur d'assiette: Il s'agit ici de la hauteur du châssis par rapport à la surface. Il s'agit d'un ajustement qui a des effets sur la façon de sauter, de tourner et de prendre les bosses de votre TEN-SCTE. Pour contrôler la hauteur d'assiette, laissez tomber l'une des extrémités du véhicule (avant ou arrière) d'une hauteur de 5 à 6 pouces (+/-15 cm) sur une surface plane. Une fois que le TEN-SCTE se sera stabilisé dans une position, vérifiez la hauteur de cette extrémité du TEN-SCTE par rapport à la surface. Pour augmenter la hauteur d'assiette, abaissez les écrous de réglage d'amortisseur de façon égale sur l'extrémité (avant ou arrière) du TEN-SCTE que vous êtes en train de



régler. Pour diminuer la hauteur d'assiette, remontez les écrous d'ajustement d'amortisseur. Il faudra ajuster les écrous gauche et droite à la même hauteur. Vérifiez le feuillet de réglage inclus et, pour des informations de réglage additionnelles, faites un tour sur www.losi.com.

Utilisez la même technique pour ajuster la hauteur d'assiette arrière. Pour ce réglage aussi, référez-vous au feuillet de réglage inclus. Chaque pilote « sent » son véhicule d'une certaine façon; à vous donc d'effectuer des petites modifications de hauteur d'assiette jusqu'à ce que vous ayez trouvé le « feeling » que vous préférez. Il s'agit là des ajustements à effectuer en dernier après avoir réglé tout le reste. A noter: N'utilisez pas des ajustements de hauteur d'assiette en tant que remplacement d'un changement de facteur de rappel de ressort. Si votre TEN-SCTE requiert des ressorts plus doux ou plus fermes, changez de ressorts. N'allez pas croire que le simple fait de déplacer les écrous d'amortisseurs aura pour effet de modifier l'élasticité des ressorts, ce N'EST PAS le cas !

Roues et pneus

Les pneus sont livrés pré-montés avec le véhicule; il vous faudra vous assurer qu'ils sont parfaitement collés aux roues. Les vitesses de rotation des roues dont est capable ce véhicule ont tendance à décoller le pneu en caoutchouc de la jante. Lorsqu'un ou plusieurs pneus se détache(nt) de la jante, vous constaterez des difficultés de contrôle du véhicule.

Inclinez le véhicule sur le côté et en vous servant des deux mains pour tenir une roue à la fois, essayez, par pression du pouce, de faire se détacher le pneu de la jante. Si vous constatez qu'un pneu se détache de la jante, utiliser de la colle pour pneu Losi (LOSA7880 épaisse ou LOSA7881 fluide) pour le recoller. Il suffit, normalement, d'une petite goutte de colle. Faites bien attention — il s'agit de colle de type CA (cyanoacrylate) et vous préférez sans doute pas que vos doigts soient collés à la roue et au pneu.

Utilisez des lunettes de sécurité lorsque vous procédez au collage de pneus.

Contrôlez régulièrement le montage des pneus pour garantir de bonnes performances et un comportement correct du véhicule.

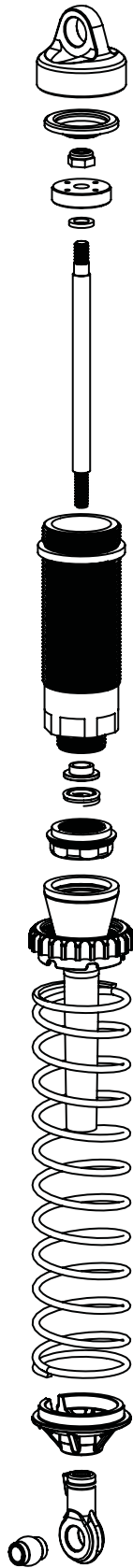
Dépannage de votre TEN-SCTE

Nombre de questions sont le résultat d'erreurs simple de l'utilisateur ou d'ajustements mineurs auxquels il est facile de trouver une solution. Si après avoir lu les solutions proposées ci-après, vous vous trouvez dans l'incapacité de résoudre votre problème, veuillez SVP prendre contact avec le centre d'assistance produit de Horizon concerné.

Entretien de vos amortisseurs

Vous devriez, de temps à autre, vérifier si vos amortisseurs ont encore suffisamment d'huile. Vous devriez, si le niveau d'huile est bas ou que l'huile s'est encrassée, remplacer l'huile des amortisseurs. Il se pourrait également que vous souhaitiez remplacer l'huile ou les pistons des amortisseurs pour mieux pouvoir faire face aux conditions dans lesquelles vous courez. Quelle que soit la raison de ce remplacement, il vous faudra respecter les différentes étapes ci-après pour garder en état les amortisseurs de votre TEN-SCTE, en refaire le plein et les purger. Si vous nettoyez ou remplacez l'huile, vous constaterez que le spray de nettoyage Nitrotec™ Spray Cleaner (LOSA99217) constitue la méthode la plus rapide et la plus facile pour enlever sans risques de l'huile et des saletés.

1. Si vous remplacez les pistons, nettoyez les filetages à l'extrémité de la tige d'amortisseur et appliquez du frein-filet (LOSA99202) sur les filetages.
2. Installez la petite rondelle du piston et le piston d'amortisseur en utilisant le mini contre-écrou 4-40 sur la tige d'amortisseur pour les fixer.
3. Appliquez une goutte d'huile pour amortisseur sur la tige avant de la regliser dans le corps de l'amortisseur.
4. Si vous remplacez l'extrémité de l'amortisseur, utiliser l'outil pour amortisseur fourni avec le TEN-SCTE pour bien maintenir la tige. Vous constaterez que cet outil en plastique est doté de crénelures sur les deux côtés qui vous permettent de le maintenir à l'aide d'une paire de pinces et éviter ainsi de rayer la surface polie par micro-finition. Cette méthode fonctionne parfaitement bien pour éviter tout dommage à la tige de l'amortisseur.
5. Après installation, assurez-vous que la tige d'amortisseur est totalement détendue lors du remplissage de l'amortisseur.
6. Remplissez le corps de l'amortisseur d'huile pour amortisseur de type 30-35wt jusqu'à ce que l'huile atteigne le haut du corps.
7. Faites monter et descendre la tige de l'amortisseur un certain nombre de fois. Ceci permettra aux bulles d'air coincées sous le piston de s'échapper.
8. Placez l'amortisseur plein, en position bien droite, pendant quelques minutes pour permettre aux bulles d'air de s'échapper de l'huile.
9. Une fois qu'il n'y a plus de bulles d'air dans le fluide, remplacez doucement le soufflet d'amortisseur sur le dessus de l'amortisseur. Il y aura de petites fuites d'huile au niveau du soufflet.
10. Vissez le soufflet d'amortisseur sur le corps jusqu'à ressentir une certaine résistance.
11. Repoussez doucement la tige de l'amortisseur vers le haut. Ceci permettra de purger l'excédent d'huile.
12. Serrez le soufflet à fond en utilisant les outils pour amortisseur inclus avec votre kit.
13. Faites monter et descendre la tige d'amortisseur. Il ne devrait pas avoir de problème pour pousser la tige de l'amortisseur à l'intérieur de celui-ci.
14. Si vous ressentez une augmentation de la pression vers le haut, cela signifie qu'il y a trop d'huile dans l'amortisseur. Desserrez le soufflet d'amortisseur et purgez l'amortisseur de la façon décrite aux étapes 11 et 12.
15. Assurez-vous que chacune des paires d'amortisseurs (avant/arrière) présente les mêmes remontées et compressions. On pourra le vérifier en prenant un amortisseur horizontalement dans chaque main et en les poussant simultanément par l'extrémité de l'amortisseur. Regardez attentivement pour vérifier qu'ils se compriment tous deux de la même façon. Arrivé à ce point, relâchez les deux amortisseurs et surveillez-les attentivement pour voir s'ils remontent de la même façon.



Garantie et réparations

Warranty Period

Durée de la garantie: Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie:

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie.

La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts: Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en



compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine. Indications relatives à la sécurité.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations: Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation: Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations:

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby. Réparations payantes: En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au

revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Horizon Hobby SAS
14 Rue Gustave Eiffel
Zone d'Activité du Réveil Matin
91230 Montgeron
infofrance@horizonhobby.com
+33 (0) 1 60 47 44 70



Elimination dans l'Union Européenne

Questo apparecchio non può essere smaltito nei normali rifiuti domestici. Esso dispone di un contrassegno ai sensi della direttiva europea 2002/96/CE in materia di apparecchi elettrici ed elettronici (Waste Electrical and Electronic Equipment WEEE). Tale direttiva definisce le norme per la raccolta ed il riciclaggio degli apparecchi dismessi valide su tutto il territorio della Unione Europea. Per la restituzione di un dispositivo dismesso si prega di servirsi dei sistemi di restituzione e di raccolta messi a disposizione nei singoli paesi di utilizzo.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

Référence	Description	Référence	Description
LOSB2021	Jeu de bras de suspension AV: 10-T	LOSB3571	Jeu de couronne & de pignon AV: 10-T
LOSB2022	Protection de renfort inférieur arrière: TEN-SCTE	LOSB3572	Jeu de couronne & de pignon AR: 10-T
LOSB2023	Jeu de bras de suspension AR: 10-T	LOSB3574	Axe (2): TEN-SCTE
LOSB2100	Fusées et porte fusées AV: 10-T	LOSB3578	Arbre de transmission central AR: TEN-SCTE
LOSB2103	Fusées et rondelles AR: 10-T	LOSB3592	Entretoise de différentiel: TEN-SCTE
LOSB2123	Jeu de levier de renvoi de direction: 10-T	LOSB4003	Jeu de biellettes AV/AR: 10-T
LOSB2124	Colonnes/tubes de direction et quincaillerie: 10-T	LOSB4023	Jeu de chapes (15): 10-T
LOSB2163	Supports d'amortisseurs AV et obturateurs: 10-T	LOSB4022	Jeu de rotules de cambure/direction (12): 10-T
LOSB2170	Support d'amortisseur AR: 10-T	LOSB4109	Jeu d'axe de suspension et de pivot (10): 10-T
LOSB2211	Protection de renfort inférieur avant: 10-T	LOSB4210	Jeu de commande direction/gaz/freins: 10-T
LOSB2213	Jeu de bâti de broches de pivot (4): 10-T	LOSB7018	Jeu de roues (2): TEN-SCTE
LOSB2222	Jeu de barres stabilisatrices AV/AR: 10-T	LOSB7019	Anneau de beadlock avec vis, chrome: XXX-SCT/TEN-SCTE (2)
LOSB2278	Jeu de renfort et de rondelles de châssis (3): 10-T	LOSB8028	Carrosserie TEN-SCTE, transparente
LOSB2279	Biellette de direction et quincaillerie: 10-T	LOSA4006	Kit d'antenne
LOSB2359	Plaque de radio avec cache d'interrupteur nu et capot de récepteur: TEN-SCTE	LOSA6204	Vis hexagonales 4-40 x 1/2
LOSB2411	Châssis: TEN-SCTE	LOSA6206	Vis hexagonales 4-40 x 3/8
LOSB2412	Renfort supérieur: TEN-SCTE	LOSA6227	Vis de réglage 4-40 x 1/8
LOSB2413	Support moteur avec adaptateur: TEN-SCTE	LOSA6229	Vis à tête bombée 4-40 x 3/8
LOSB2414	Bavettes: TEN-SCTE	LOSA6240	Vis hexagonales 5-40 x 1/2
LOSB2415	Plaque de batterie avec languette d'arrêt, bourrelet en mousse et vis: TEN-SCTE	LOSA6250	Vis de réglage de 4 et 5 mm
LOSB2416	Brides de batterie (2): TEN-SCTE	LOSA6254	Vis hexagonales 2-56 x 1/4
LOSB2417	Ensemble d'amortisseur AR: TEN-SCTE	LOSA6256	Vis à tête bombée 4-40 x 1/2
LOSB2418	Garde-boue AR (2): XXX-SCT/TEN-SCTE	LOSA6264	Vis à tête bombée 8-32 x 3/8
LOSB2419	Protection latérale (sideguard): TEN-SCTE	LOSA6270	Vis à tête bombée 5-40 x 3/8
LOSB2421	Ensemble d'amortisseur AV: TEN-SCTE	LOSA6271	Vis à tête bombée 5-40 x 1/2
LOSB2825	Jeu de corps d'amortisseur AV: 10-T	LOSA6272	Vis à tête bombée 5-40 x 3/4
LOSB2826	Jeu de corps d'amortisseur AR: 10-T	LOSA6275	Vis à tête bombée 5-40 x 5/8
LOSB2845	Jeu d'arbre d'amortisseur AV/AR: 10-T	LOSA6277	Vis à tête bombée 5-40 x 3/8
LOSB2904	Jeu de pièces en plastique et de rotule d'amortisseur AV/AR (4): 10-T	LOSA6278	Vis à tête bombée 5-40 x 1/2
LOSB2905	Soufflets d'amortisseur AV/AR (8): 10-T	LOSA6279	Vis à tête bombée 5-40 x 3/4
LOSB2906	Jeu de reconstitution d'amortisseur (2): 10-T	LOSA6282	Vis à tête bombée 5-40 x 7/8
LOSB2961	Jeu de ressorts AV/AR (4) - Médium (noir): 10-T	LOSA6286	Vis à tête bombée 5-40 x 5/8
LOSB3104	Jeu de réducteur AV/AR: 10-T	LOSA6290	Vis à tête bombée 8-32 x 1/2
LOSB3436	Couronne 40 dents, mod. 1: TEN-SCTE	LOSA6293	Vis de réglage 8-32 x 1/4
LOSB3495	Vis de roue à tête hexagonale (4) avec broches: TEN-SCTE	LOSA6295	Vis de réglage 10-32 x 3/8
LOSB3536	Jeu de renfort de différentiel central et d'outils pour amortisseur: 10-T	LOSA6298	Vis de réglage 8-32 x 1/8
LOSB3542	Jeu de carter de différentiel et de joints: 10-T	LOSA6299	Vis de réglage 5-40 x 1/8
LOSB3553	Jeu de cardan de différentiel central: 10-T	LOSA6302	Contre-écrous acier 5-40
LOSB3555	Assemblage central AV arbre de transmission CV: 10-T	LOSA6350	Rondelle trempée n° 4 et 1/8" (24)
LOSB3556	Coupleurs d'arbre de transmission central CV: 10-T	LOSA6907	Roulement à bille 5 x 8 x 2,5 mm (2)
LOSB3563	Jeu de cardan de différentiel AV/AR et quincaillerie (2)	LOSA6947	Roulements à bille étanche 5 x 11 (2)
LOSB3564	Cardans et coupleurs CV AV/AR (2): 10-T	LOSA6954	Roulements à bille étanche 5 x 10 x 4 (2)
LOSB3565	Coupleurs CV AV/AR (4): 10-T	LOSA6956	Roulements à bille étanche 12 x 18 x 4 (2)
LOSB3568	Joints/broche de différentiel et de culasse: 10-T	LOSA6957	Roulements à bille étanche 15 x 10 x 4 avec retenue plastique (2)
LOSB3569	Jeu de différentiel avec quincaillerie: 10-T	LOSA6958	Roulements à bille étanche 12 x 6 x 4 avec retenue plastique (2)
		LOSA7215	Pneus Eclipse SCT avec mousses



LISTE DES PIÈCES OPTIONNELLES

Part Number	Description		
LOSA5224	Huile pour amortisseur certifiée 30 wt.	LOSB2167	Support d'amortisseur AV, aluminium usiné: TEN
LOSA5225	Huile pour amortisseur certifiée 35 wt.	LOSB2171	Support d'amortisseur AR, aluminium usiné: TEN
LOSA5226	Huile pour amortisseur certifiée 40 wt.	LOSB2172	Support d'amortisseur AR, carbone, 4 mm: TEN
LOSA99004	Sac de transport Losi	LOSB2173	Support d'amortisseur AV, carbone, 4 mm: TEN
LOSA99006	Chariot de transport/armoire de piste Losi	LOSB2130	Fusées, aluminium: TEN
LOSA99013	Tapis de piste (grand) Losi	LOSB2223	Renfort châssis AV, aluminium: TEN
LOSA99015	Tablier de piste Losi	LOSB2224	Renfort châssis AR, aluminium: TEN
LOSA99104	Set de clés US Losi (4 unités)	LOSB2846	Capuchons d'amortisseur, aluminium (2): TEN
LOSA99165	Clé de tendeur aluminium	LOSB2907	Entretoise d'amortisseur mono pièce: TEN
LOSA99772	Jauge de carrossage	LOSB2908	Colliers d'amortisseur, aluminium (2): TEN
LOSA99173	Jauge de hauteur d'assiette	LOSB2909	Ensemble piston (2), Ten-T, TEN-SCTE
LOSA99174	Etabli pour voiture	LOSB2960	Jeu de ressorts AV/AR (4) - Doux (argent): 10-T
LOSA99202	Frein-filet Losi-Lock, bleu	LOSB2962	Jeu de ressorts AV/AR (4) - Ferme (or): 10-T
LOSA99203	Graisse haute pression noire	LOSB4112	Jeu de renfort de fusée AV ajustable: TEN
LOSA99217	Spray de nettoyage Nitrotec	LOSB4113	Jeu de renfort de fusée AR ajustable: TEN

Name: Ten-SCTE		Date: 10/06/10	Event:
City:		Track:	
State:			
Track	<input checked="" type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Tight	<input checked="" type="checkbox"/> Smooth
Conditions	<input type="checkbox"/> Outdoor	<input checked="" type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Rough
		<input checked="" type="checkbox"/> Hard Packed	<input type="checkbox"/> Blue Groove
		<input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Dry
		<input type="checkbox"/> Wet	<input type="checkbox"/> Low Bite
		<input type="checkbox"/> Dusty	<input checked="" type="checkbox"/> Med Bite
			<input type="checkbox"/> High Bite
			<input type="checkbox"/> Other _____

Front Suspension

Toe: **1 degrees OUT**

Ride Height: **29.5mm**

Camber: **0 degree**

Caster: **Stock/20 degrees**

Sway Bar: **2.0mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.07mm/40 wt**

Spring: **Gold/Hard**

Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **85mm Center to Center**

Steering Ackerman: **Long**

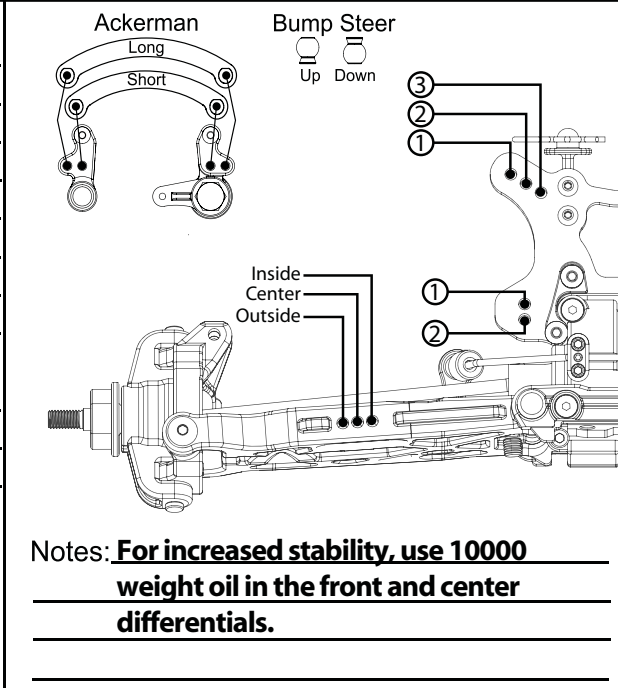
Bump Steer: **Up**

Camber Link: **Position 1**

Shock Location: **Position 1 / Outside**

Front Diff Fluid: **Grease**

Center Diff Fluid: **Grease**



Rear Suspension

Toe: **3 degrees**

Anti-Squat: **2 degrees**

Ride Height: **24.5mm**

Camber: **-2.5 degrees**

Rear Hub Spacing: **All the way back**

Sway Bar: **1.8mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.09mm/30 wt**

Spring: **Black/Medium**

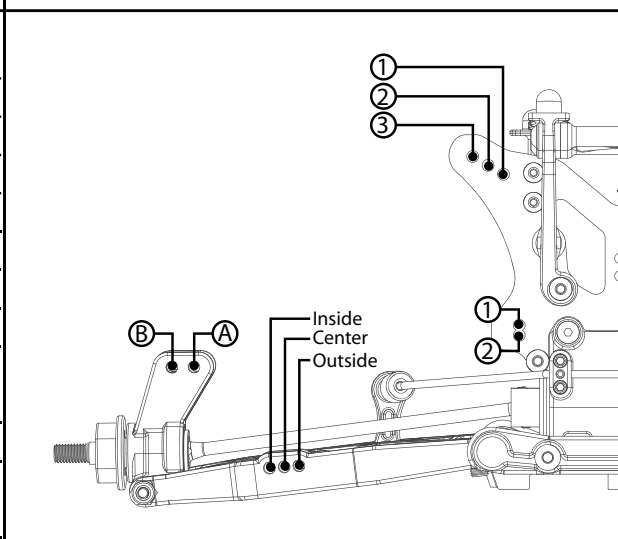
Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **100.8mm Center to Center**

Camber Link: **Position 2 - A**

Shock Location: **Position 2 - Inside**

Rear Diff Fluid: **Grease**



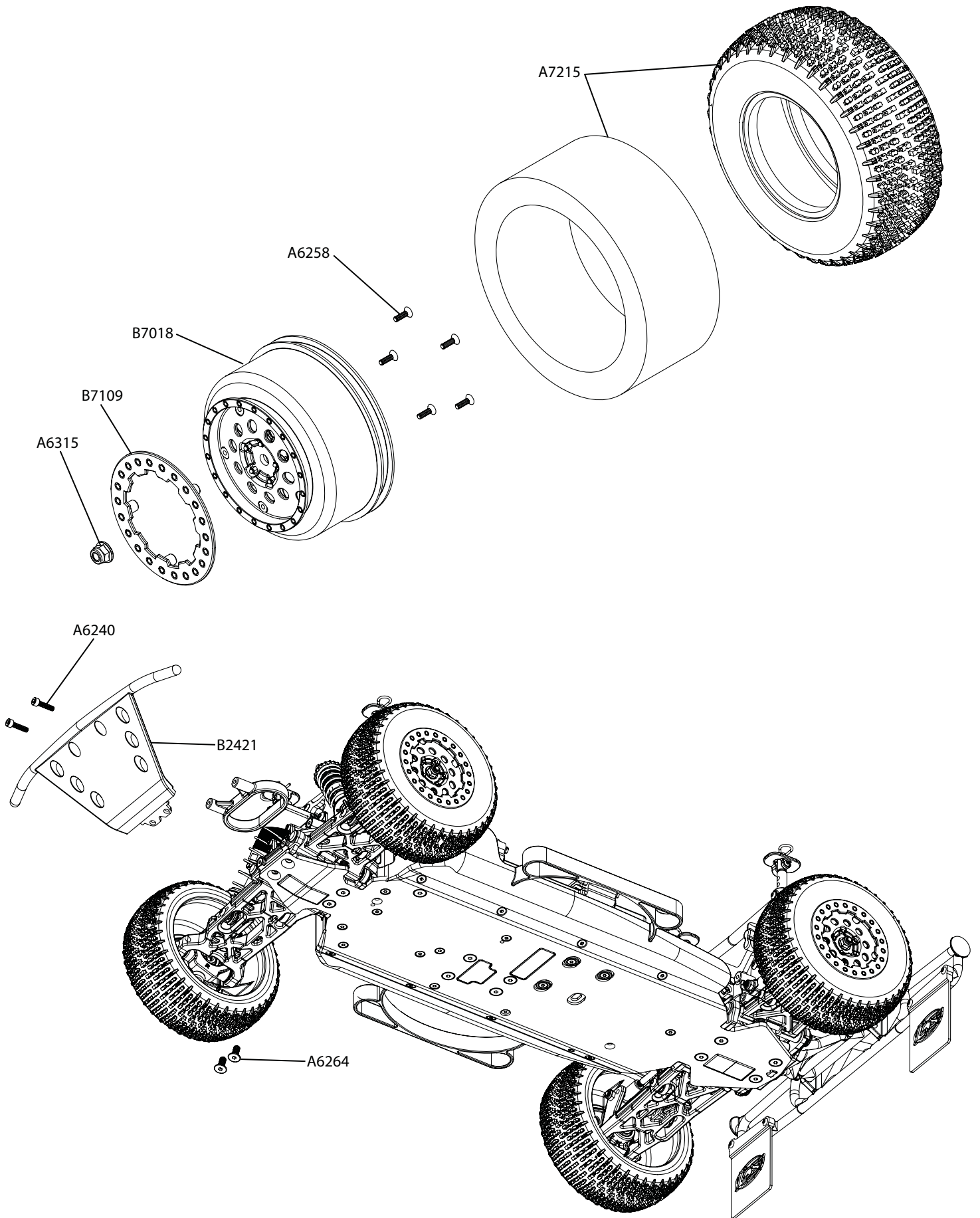
Electronics

Motor: **Losi 3.4**

ESC: _____

Battery: **Stock** Gearing: _____

Notes





TEN SCITE



©2010 Horizon Hobby, Inc.
Not responsible for typographical errors.

*The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Losi, Xcelorin and MultiPro are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
Airtronics® is a registered mark of Sanwa Electronic Instrument Co., Ltd., Osaka, Japan.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kagyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
KO PROPO® is a registered trademark of Kondo Kagaku Co., Ltd., Tokyo, Japan.*

Printed 11/2010
30160.I

TEN SCITE





Hinweis

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte unter: www.horizonhobby.com unter Support für dieses Produkt.

Erklärung der Begriffe

Die folgenden Begriffe erklären die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt:

HINWEIS: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Möglichkeiten einer Beschädigung und maximal ein kleines Risiko einer Verletzung.

ACHTUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung und das Risiko einer ernsthaften Verletzung.

WARNUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden führen zu Beschädigungen und oder ernsthaften Verletzung bis hin zum Tod.



WARNUNG: Lesen Sie sorgfältig die gesamte Bedienungsanleitung durch und machen sich vor dem Betrieb mit dem Produkt vertraut. Falscher und oder nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen am Produkt, eigenen und fremden Eigentum und ernsthaften Verletzungen führen.

Bitte beachten Sie, dass dieses Produkt ein hoch entwickeltes Hobby Produkt und kein Spielzeug ist. Es erfordert bei dem Betrieb Aufmerksamkeit und grundlegende mechanische Fähigkeiten. Falscher, nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen an eigenem oder fremden Eigentum oder zu Verletzungen an sich selbst oder Dritter führen. Versuchen Sie nicht dieses Produkt auseinander zu bauen, oder es mit Komponenten zu betreiben, die nicht ausdrücklich mit Genehmigung von Horizon Hobby dafür geeignet sind. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch von Kindern ohne direkte Aufsicht durch ihre Eltern bestimmt.

Die Bedienungsanleitung enthält Anweisungen und wichtige Informationen für die Sicherheit und Betrieb. Es ist daher notwendig, allen darin enthaltenen Anweisungen und Warnungen Folge zu leisten und diese Anleitung vor dem Zusammenbau und Inbetriebnahme sorgfältig durch zu lesen.

Einleitung

Wir möchten uns sehr herzlich bedanken, dass Sie sich für den TEN- SCTE von LOSI entschieden haben. Wir sind davon überzeugt, dass Sie mit der Leistung diese zuverlässigen Fahrzeuges zufrieden sind. Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung sorgfältig durch bevor Sie ihr Fahrzeug einstellen und in Betrieb nehmen.

Registrieren Sie Ihr Losi Produkt online

Registrieren Sie Ihr TEN -SCTE jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie www.Losi.com und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

Für den erfolgreichen Start

Bitte lesen Sie sorgfältig alle Bedienungsanleitungen und Sicherheitshinweise durch und folgen den Anweisungen. Sollten Sie diese nicht tun handelt Sie fahrlässig! Sollten Sie nach Durchsicht diese Bedienungsanleitung feststellen, dass dieses Fahrzeug für Sie nicht geeignet ist, machen Sie bitte nicht weiter und nehmen ihr Fahrzeug nicht in Betrieb. Haben Sie das Fahrzeug in Betrieb genommen wird ihr Händler das Fahrzeug nicht zurück nehmen.

Sicherheitshinweise und Richtlinien

Alter Empfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Das ist kein Spielzeug!

Betreiben Sie ihr Modell immer vorsichtig und aufmerksam. Vermeiden Sie es unbedingt Personen mit dem Fahrzeug zu treffen. Dieses kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Allgemein gilt

- Dieses Fahrzeug ist nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen oder Wegen geeignet.
- Vermeiden Sie Gegenden mit Fußgängern oder Menschenansammlungen (Plätze etc.)
- Bitte berücksichtigen Sie, das dieses Fahrzeug ferngesteuert ist und die Möglichkeit eines Signalverlustes besteht, was zu Fehlfunktionen führen kann.
- Bitte bedenken Sie, dass der Motor und Akku während des Betriebes heiß werden. Bitte achten Sie darauf sich nicht zu verbrennen.

Akku und Laden

Der TEN-SCT verwendet aufladbare Akkus vom Typ NiMh. Diese Akkus erfordern einen besonderen Umgang um die Haltbarkeit und Leistung zu gewähren.

- Bitte lesen Sie alle Anweisungendes Herstellers sorgfältig durch.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden
- Überprüfen Sie vor dem Laden ob die Polarität der Akkus korrekt ist.
- Lassen Sie niemals die Akkus unbeaufsichtigt laden
- Versuchen Sie nie Akkus zu laden, die möglicherweise einen Defekt haben können.
- Sollten Sie offene Kontakte oder nicht isolierte Stellen an ihrem Akku haben, laden Sie das Akku nicht und isolieren erst die Kontakte.

Bitte nutzen Sie zum Laden von Nih Akkus ausschließlich geeignete Ladegeräte . Sie benötigen ein Ladegerät für 230 Volt Netzstrom oder eines das eine 12 Volt Stromversorgung benötigt. Bitte befolgen Sie immer die Anweisungen und Sicherheitshinweise des Herstellers.

Quick Start

Hinweis: Bitte lesen Sie zum vollen Verständnis zur Einstellung, Wartung und Tuning des TEN SCTE die Bedienungsanleitung vollständig durch.

1. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweis auf dieser Seite durch.
2. Laden Sie das Akkupack ihrer Wahl (nicht im Lieferumfang enthalten).
3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Bitte nutzen Sie ausschließlich Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
4. Setzen Sie ein vollständige geladenes Akku Pack ein.
5. Schalten Sie vor dem Fahren erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Schalten Sie nach dem Fahren erst immer das Fahrzeug aus und dann den Sender.
6. Überprüfen Sie die Steuerung. Stellen Sie sicher, dass das Servo einwandfrei arbeitet.
7. Fahren Sie den TEN-SCTE.
8. Führen Sie Wartungsarbeiten an Ihrem TEN-SCTE durch.

Delta Peak Ladegeräte

Delta Peak Ladegeräte überwachen den Akku konstant während des Ladens und schalten nach vollständiger Ladung ab. Sie können ein Delta Peak Ladegerät kaufen, dass mit Netzstrom versorgt wird, oder eines, dass eine 12 Volt Stromversorgung benötigt. Sollten Sie ein anderes Ladegerät als einen Delta Peak Lader verwenden, stellen Sie bitte sicher, dass der Akku vor dem Laden vollständig entladen ist. Sollte dieses nicht der Fall sein besteht die Möglichkeit , dass der Akku überladen wird.

Laden Sie niemals Akkus unbeaufsichtigt und achten auch auf eine mögliche Hitzeentwicklung. Wir der Akku Pack zu warm um ihn anzufassen, beenden Sie bitte unverzüglich den Ladevorgang. Bitte lesen Sie alle Sicherheitsinformationen und Bedienungsanleitungen sorgfältig durch die mit dem Ladegerät und Akku geliefert werden.

Geliefertes und benötigtes Werkzeug

Mitgeliefertes Werkzeug:



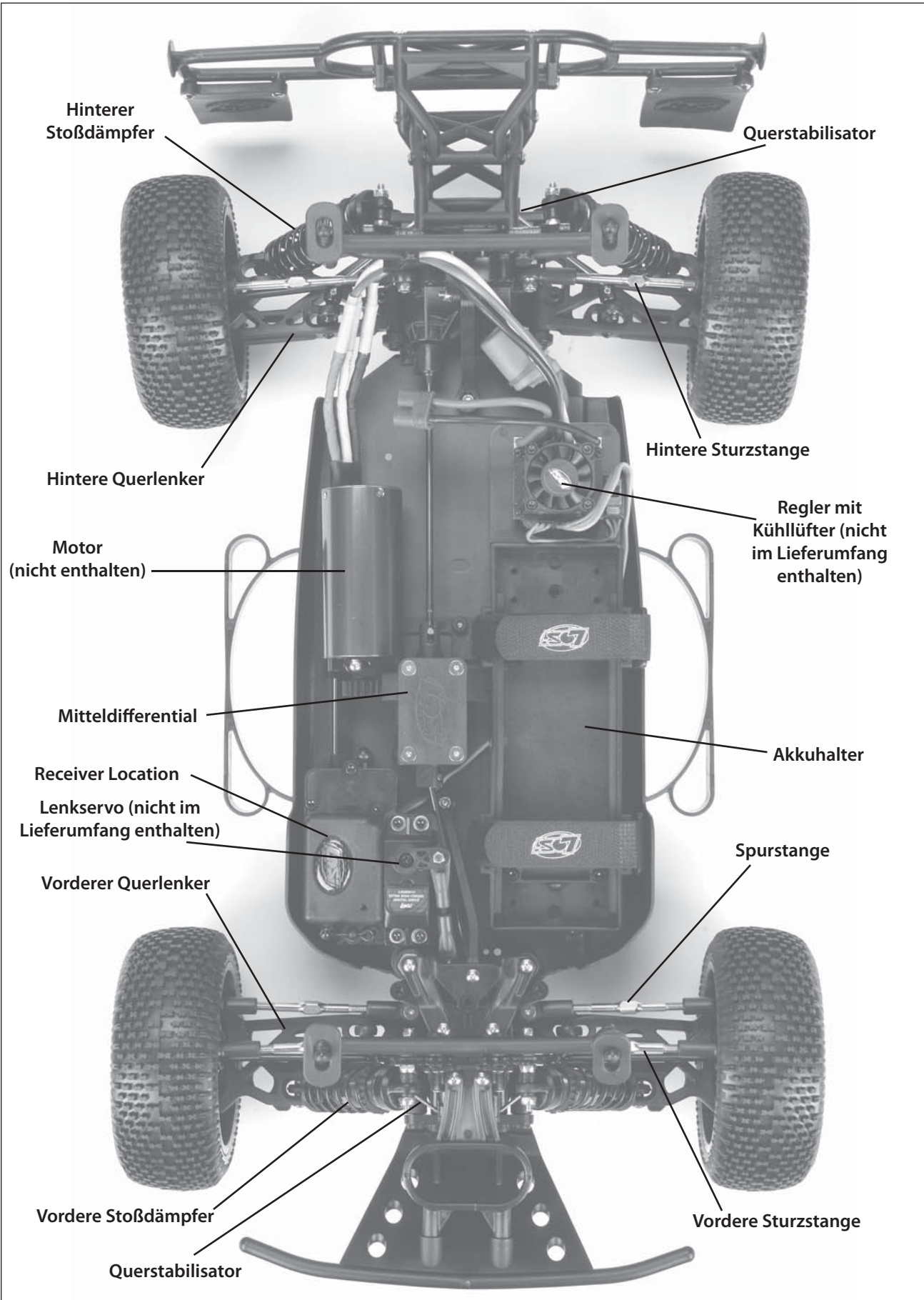
Radschlüssel

Vier (4) Inbusschlüssel .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, und 3/32-inch

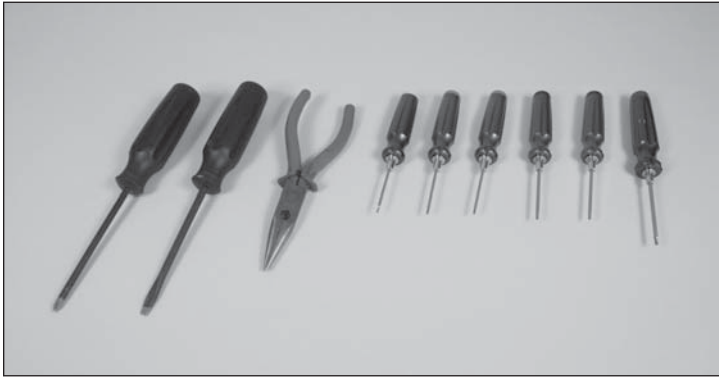
Stoßdämpfermontageschlüssel unten

Turnbuckle/Stoßdämpferschlüssel oben

Losi TEN-SCTE Übersicht



Nützliches Werkzeug



Zu dem im Lieferumfang des TEN-SCTE enthaltenen Werkzeug ist dieses zusätzliche Werkzeug nützlich und in einigen Fällen notwendig.

- kleiner Schlitz- und Kreuzschlitzschraubendreher
- kleine Spitzzange
- hochwertige .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1.5mm und 2.5mm hex Inbusschlüssel.

Benötigte Ausrüstung:

Elektronischer Fahrtenregler - Wir empfehlen den Xcelorin Sensor Brushless Speed Control

Motor: möglich ist jeder 550 Größe Elektro Motor

Akku: Wir empfehlen den Xcelorin 7,4 V 60C 2S 6000mAh LiPo Akku (LOS9606)

Ladegerät: Wir empfehlen das Xcelorin MultPro Intelligent Balancer Ladegerät

Servo: vorzugsweise Spektrum S6040

Ritzel: Jedes Modul 1 Ritzel

Hinweis: Wir empfehlen das LOSA3576 16 Zahn Ritzel für einen 550 er Motor mit 4,5 Turn oder den Losi LOSA3577 mit 17 Ritzel für einen 550 er mit 5.5Turns.

Zwei Kanal RC Anlage: Wir empfehlen die Spektrum DX3R oder DX3S Sender mit passenden Empfänger.

Lackierung: Bitte überprüfen Sie immer vor dem Lackieren ob das Material die Farbe verträgt.

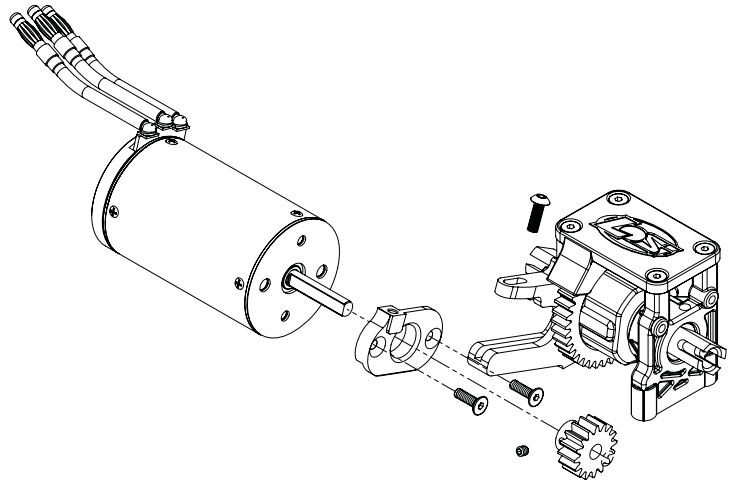
Grundlagen der Elektronikinstallation



Achtung: Bitte folgen Sie immer den Anleitungen der Hersteller bei der Montage und Einstellung Ihrer RC Anlage, Motor, Servo Fahrtenregler und Akku.

Motor Einbau: Folgen Sie bitte dem untenstehenden Diagramm

1. Schrauben Sie bitte den Motoradapter an den Motor mit den beiliegenden m3x 10mm Schrauben.
2. Befestigen Sie das Ritzel auf der Welle.
3. Schieben Sie den Motor in den Motorhalter, stellen das Zahnflankenspiel ein und ziehen die 5-40 x 3/8 Knopfschraube fest. Bitte sichern Sie die Schrauben mit Schraubensicherung.

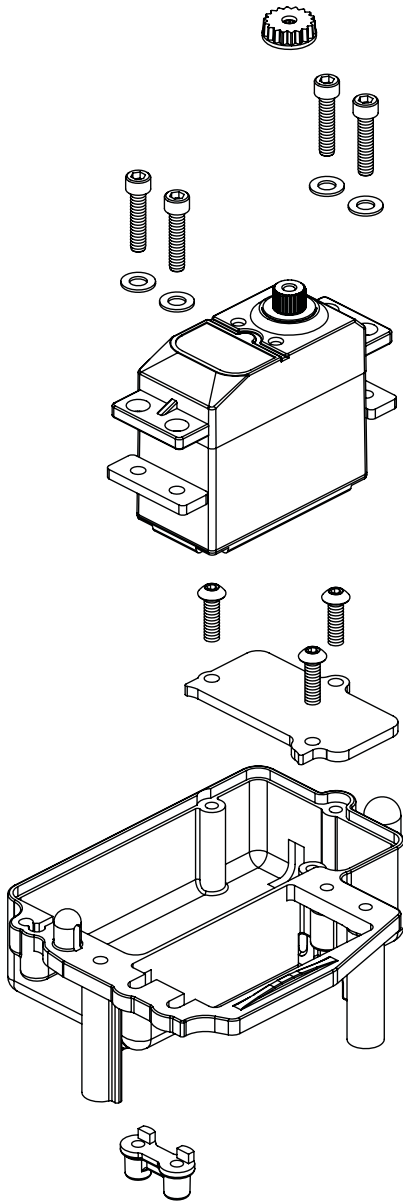


Empfänger und Fahrtenreglereinbau:

Befestigen Sie den Fahrtenregler mit doppelseitigen Klebeband. Bitte achten Sie bei dem Einbau darauf, dass die Motorkabel nicht im Zahnrad eingeklemmt werden.

Servo Einbau: (Nutzen Sie dazu das folgende Diagramm)

1. Bauen Sie das Servo ein wie im Diagramm dargestellt mit den 4-40 x 1/2 Schrauben und Unterlegscheiben ein. Bitte sehen Sie in der beiliegenden Aufstellung nach ob Distanzstücke notwendig sind.
2. Wählen Sie aus der Servo Liste den richtigen Servo Horn Adapter und drücken ihn auf das Servo.
3. Nachdem Sie das Servo zentriert haben, setzen Sie das Servohorn auf und richten es parallel zum Servosaferarm aus.



Bevor Sie Ihren TEN-SCTE fahren

1. Lassen Sie die Differentiale einlaufen. Heben Sie dazu das Chassis mit der linken Seite an und geben Sie vorsichtig 1/8 Gas. Die Reifen auf der rechten Seite sollte dabei frei drehen können. Führen Sie den Vorgang mit der linken Seite anderen Seite durch und wiederholen Sie dieses 2-3 Mal.
2. Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.
3. Stellen Sie die Fahrzeughöhe ein. Das Chassis sollte mit allen Einbauten 29,5mm Bodenabstand vorne haben und hinten 24,5mm. Die Einstellung wird durch die Dämpfervorspannungsringe an den Stoßdämpfern vorgenommen.
4. Stellen Sie den Sturz ein. Dieses geschieht durch ein oder ausdrehen der Stützstangen. Stellen Sie den Sturz der Vorderreifen auf 0° ein, den Sturz der Hinterreifen auf negative 2,5° auf normaler Fahrzeughöhe.
5. Stellen Sie die Vorspur ein. Stellen Sie die Lenkstangen so ein, dass die Räder bei zentrierter Lenkung gerade nach vorne zeigen.
6. Laden Sie den Akku Pack so wie es der Hersteller des Akkus oder des Ladegerätes vorgesehen hat.
7. Stellen Sie den elektronischen Fahrtenregler ein. Folgen Sie dazu den Anweisungen des Herstellers.
8. Stellen Sie die Lenk- und Subtrimmung des Senders ein. Folgen Sie bitte dazu den Anweisungen des Herstellers. Achten Sie bitte darauf, dass das Fahrzeug ohne Steuereingabe geradeaus fährt.
9. Stellen Sie die Endpunkte der Steuerung ein. Folgen Sie dazu den Anweisungen des Herstellers und achten darauf, dass Servo und Steuerung einen vollen Ausschlag ermöglichen.

Fahren Ihres TEN-SCTE

Folgen Sie bitte immer diesen Sicherheitsvorkehrungen wenn Sie Ihren TEN-SCTE fahren.

Fahren Sie Ihren TEN-SCTE niemals in der Dämmerung oder im Dunkeln wenn die Sicht eingeschränkt ist.

Fahren Sie das Modell nicht wenn Sie es nicht direkt im Blick haben.

Fahren Sie das Modell nicht in der Nähe von Menschen

Überprüfen Sie immer vor der Fahrt die einwandfreie Funktion der RC Anlage und den Ladezustand der Akkus / Batterien.

Überprüfen Sie bitte ob die Reifen sicher mit den Felgen verklebt sind.

Überprüfen Sie vor und nach der Fahrt das Modell auf lose Schrauben oder Verbindungen

Stellen Sie sicher, dass Sie geeignete Reifen für Geländefahrten verwenden.

Fahren Sie das Modell niemals mit alten oder leeren Akkus.

Lassen Sie dem Fahrzeug genug Platz zum Bremsen. Es wird der gleiche Raum benötigt in dem das Modell beschleunigt.

Servo Hersteller Modell		Distanzstück	Servo Horn
JR	Alle (DZ9100T/S benötigt Distanzstück)	Nein	23Z
Airtronics Sanwa	94357Z, 94358Z, 94649Z, 94360Z, 94452Z, 94758Z, 94737Z, 94738Z	Ja	23Z
	94102Z, 94112Z	Ja	
Hitec	Alle	Nein	24Z
Futaba	Alle (S9102 paßt nicht)	Nein	25Z
KO PROPO	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	Nein	23Z
		Nein	

Wartung, Einstellungs- und Tuningarbeiten an dem TEN-SCTE

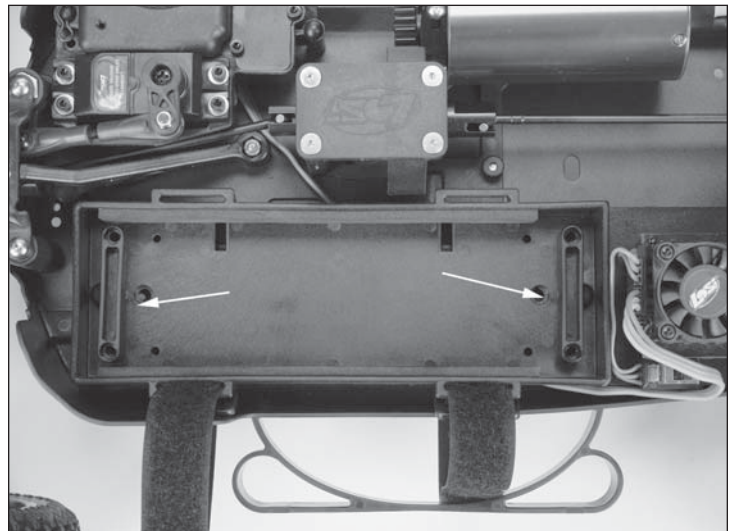
Führen Sie bitte periodisch folgende Arbeiten durch:

- Entfernen Sie mit einer Bürste Verschmutzungen und Staub.
- Überprüfen Sie die Aufhängungen und andere geformten Teile auf Risse.
- Überprüfen Sie ob die Reifen an den Felgen geklebt sind.
- Überprüfen Sie ob die Kugellager sauber und geschmiert sind.
- Ziehen Sie mit Werkzeug alle Schrauben und Muttern nach.
- Überprüfen Sie ob die Sturzstangen und Lenkgestänge nicht verbogen sind.
- Überprüfen Sie ob Spur und Sturzeinstellungen noch richtig sind.
- Überprüfen Sie den Antrieb:
 - - Prüfen Sie das Zahnrad und das Ritzel auf Abnutzung
- Demontieren Sie die Stoßdämpfer und überprüfen diese auf Undichtigkeit. Sollten diese undicht sein, müssen diese ausgewechselt oder repariert werden.
- Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Verbindungen auf lose Stellen die einen Kurzschluß erzeugen könnten.

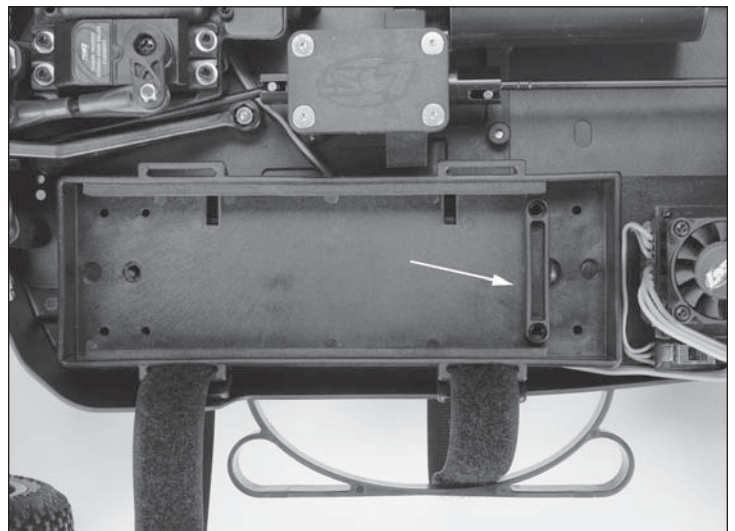
Haben Sie sich erst dem Fahren des TEN SCT vertraut gemacht werden sie weitere Einstellungen für ein abgestimmtes Fahrverhalten vornehmen wollen.

Wie bei einem richtigen Auto ist die Abstimmung ein wesentlicher Faktor für das Handling des Fahrzeuges. Wollen Sie diese vornehm sollten sich eine ebene Fläche für die Wartung suchen. Spur und Sturzeinstellungen sind so leichter vor zu nehmen und sollten auf normaler Fahrzeughöhe eingestellt werden.

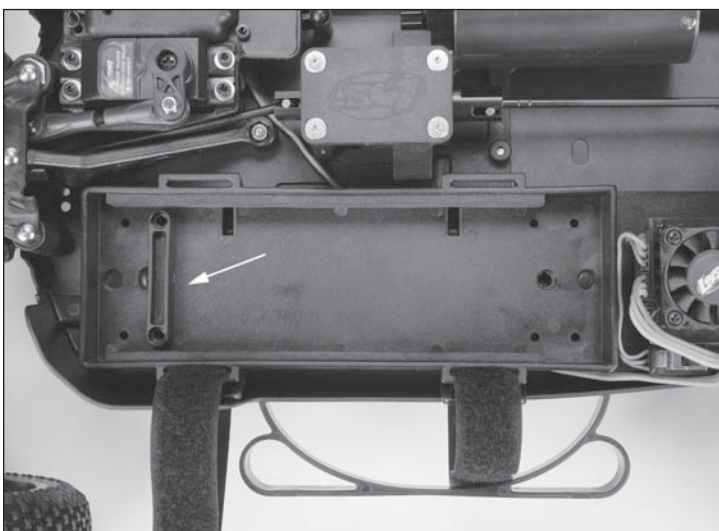
Akkualter mit drei Positionen: Ihr TEN SCT bietet ihnen drei mögliche Positionen für die Akkuplacierung. Setzen Sie die Akkustopper wie abgebildet ein, um den Akku sicher in vorderer, mittlerer oder hinterer Position zu placieren.



MITTE



VORNE



HINTEN

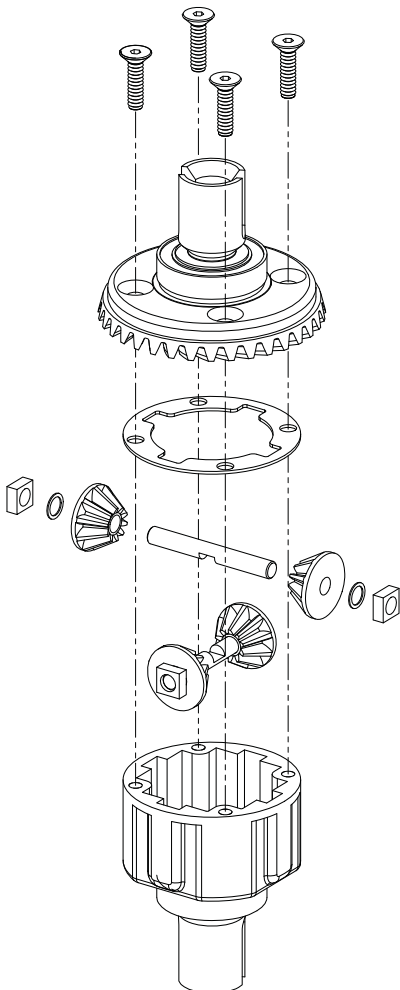
Wartung

Zusätzlich zu den Servicearbeiten die in dieser Anleitung beschrieben sind sollten Sie Ihren TEN SCT warten um die Leistung zu sichern und Abnutzung zu verhindern. Verschmutzungen in beweglichen Teilen kann die Leistung des Modell empfindlich beeinflussen. Nutzen Sie zum entfernen Pressluft, eine weiche Bürste oder eine Zahnbürste. Vermeiden Sie es Lösungsmittel zu benutzen, da diese Schmutz in die Kugellager oder anderen schwer zugängliche Teile waschen können. Wir empfehlen ihnen folgende grundlegende Regeln zu beachten:

- Entfernen Sie sichtbare Verschmutzungen wie oben beschrieben.
- Lassen Sie niemals den Akku angeschlossen wenn das Fahrzeug nicht gefahren wird.
- Überprüfen Sie das Chassis und alle Teile auf Abnutzung oder Bruch und reparieren sie diese falls notwendig.

Wartung des Differentials:

1. Bauen sie das Differential aus dem Fahrzeug aus.
2. Entfernen Sie mit einer Bürste Verschmutzungen.
3. Öffnen Sie das Differential wie in der Explosionszeichnung dargestellt.
4. Reinigen Sie mit Motorspray die Bauteile.
5. Füllen Sie das gewünschte Öl ein und bauen das Differential in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.



Tuning des Vorderwagens des TEN-SCTE

Position der Stoßdämpfer: Der TEN SCTE ist mit drei Stoßdämpferaufnahmeepunkten auf der Dämpferbrücke ausgestattet. Diese Position kann sehr einfach durch Wechseln des oberen Halters von einem Loch in das nächste geändert werden. Bringen Sie das obere Stoßdämpferende nach unten, wird die Federung etwas träger und das Fahrzeug fährt weicher über Unebenheiten. Die Standardeinstellung ist der mittlere Halter der die beste Balance bietet. Fahren Sie das Fahrzeug mit den inneren Stoßdämpferpositionen haben Sie mehr Einlenken in die Kurve und weniger Auslenken am Kurvenausgang. Fahren Sie das Fahrzeug mit den äußeren Stoßdämpferpositionen haben Sie weniger Agilität in der Steuerung und das Fahrzeug wird einfacher zu beherrschen sein. Diese Kombination kann auf Kursen genutzt werden die eine hohe Traktion haben. Bitte bedenken Sie, dass bei dem Verschieben der Stoßdämpfer auch Distanzstücke verwendet werden müssen für den richtigen Federweg. Für die innern Positionen ist das .200-inch Distanzstück eine gute Wahl. Losi bietet ein Shock Spacer Set dass Distanzstücke von 030-inch, .060-inch, .090-inch und .120-inch Spacers beinhaltet.

Die Spur und Sturzstangen sind mit links und rechts Gewinden versehen, die die Einstellung sehr einfach machen. Die Seite mit dem Rechtsgewinde ist gekennzeichnet. Nutzen Sie den Kunststoffschlüssel (Turnbuckle) aus dem Lieferumfang um die Sturzstangen wie gewünscht einzustellen. Drehen Sie die Sturzstangen im Uhrzeigersinn verkürzen Sie diese, gegen den Uhrzeigersinn verlängern Sie die diese. Sollten Sie häufiger hier Einstellungen vornehmen, lohnt sich die Anschaffung des Aluminium Turnbuckle (LOSA99165)

Statische Sturzeinstellung: Diese Einstellung referiert auf den Winkel der Reifen zum Untergrund (von vorne oder hinten betrachtet). Negativer Sturz bedeutet ,dass die Reifen mit der Oberkante zum Fahrzeug hin zeigen. Positiver Sturz bedeutet, dass die Reifen mit der Oberkante vom Fahrzeug weg zeigen. Der Sturz kann präzise mit einer Sturzlehre aus dem Fachhandel eingestellt werden. Sie können ebenfalls die Einstellung etwas gröber mit einem Geodreieck oder Lineal vornehmen, in dem Sie den Winkel von dem Rechteck zum Reifen schätzen. Tests haben ergeben dass 1° Grad negativer Sturz die beste Einstellung für die meisten Strecken ist. Erhöhen Sie den Winkel um weitere 1 - 2 Grad erhöht sich das Lenkverhalten. Verringern Sie den negativen Sturz im Rahmen auf 0 bis 1° wird sich das Fahrzeug einfacher fahren lassen. Diese sehr anspruchvolle Einstellung kann bei Ihrem TEN SCT sehr einfach und schnell vorgenommen werden.

Die innere Sturzstangen Aufnahmen: Der TEN- SCT ist mit zwei Aufnahmen für die Sturzstangen ausgestattet. Allgemein gilt, je niedriger zu der Außenposition die innere Aufnahme ist, desto mehr Sturz ist eingestellt. Dieses ist eine Einstellung für die es schwerer ist allgemeine Aussagen zu treffen, da sie unter verschiedenen Bedienungen unterschiedlich ausfallen können. Wir beschreiben in folgenden wie diese Einstellungen sich auf das Fahrverhalten des TEN-SCT auswirken. Mehr vorderer Sturz macht das Fahrverhalten steifer und wirkt sich aber etwas negativ auf das Fahrverhalten auf hügeligen Strecken aus, da aktiver gelenkt werden muß. In Summe wird sich aber der TEN SCT mit dieser Einstellung einfach fahren. Weniger Sturz macht die Lenkung agiler, bedeutet aber auch einen Verlust an Stabilität. Zu wenig Sturz kann das Fahrzeug bei Höchstgeschwindigkeit etwas instabil werden lassen und dadurch etwas schwieriger zu kontrollieren.

Spur innen und außen: Die Spur definiert das parallele Verhältnis der Reifen zu einander. Einstellungen an der Spur werden über die Spurstangen vorgenommen. Stellt man die Spur etwas nach innen wird der TEN-SCT etwas langsamer, hat aber mehr Griff auf der Lenkung von der Mitte der Kurve nach aussen. Stellt man andersrum die Spur etwas nach aussen, wird das Einlenkverhalten am Kurvenanfang besser, dafür aber ab der Kurvenmitte das Auslenkverhalten etwas schlechter. Die Spur nach innen gestellt hilft dem TEN-SCT bei langen geraden Vollgaspassagen, während Spur aussen in dieser Situation das Fahrzeug etwas instabiler macht. Wir empfehlen das Fahrzeug mit einer Einstellung 0° oder 1° Spur innen zu fahren.

Differentiale: Der TEN SCT wird mit fertig geschmierten Differentialen geliefert. Sie können auch auf Öl wechseln. Dünnes Öl im Frontdifferential erhöht die Differentialfunktion, ist das Öl allerdings zu dünn wird die Funktion inkonsistent. Dickeres Öl sperrt das Differential und macht die Lenkung und Antrieb griffiger. Dünneres Öl im Mitteldifferential sorgt für weniger Kraftdurchsatz und macht das Fahrzeug einfacher im Gelände zu beherrschen. Dünneres Öl im Heckdifferential gibt dem einzelnen Reifen mehr Traktion und verbessert den Vortrieb ab der Kurvenmitte. Dickeres Öl im Heckdifferential bietet mehr Vortrieb, sorgt aber für weniger Steuerwirkung ab der Mitte der Kurve.

Tuning des Fahrzeugheck des TEN-SCTE

Stoßdämpferbefestigung: Befestigen Sie die Stoßdämpfer am äußeren Punkt, resultiert dieses in weniger Vorwärtstraktion und läßt den TEN-SCT mehr einen Bogen am Kurvenäußeren fahren. Generell gilt, wechseln Sie die Befestigungspunkt am Träger ist es notwendig eine Federrate kleiner zu gehen, wenn der Dämpferarm ausgefahren wird.

Statischer Sturz: Für den Statischen Sturz der Heckräder gelten die gleichen Definitionen wie bei den bereits beschriebenen Fronträdern. Tests haben ergeben, dass ein kleiner Anteil von negativen Sturz ($0,5 - 1^\circ$) die beste Einstellung ist. Erhöhen Sie den Sturz im Bereich von $1,5 - 3^\circ$ ist die Stabilität und Traktion in den Kurven erhöht, aber bei Vollgaspassagen niedriger. Verkleinern Sie den Sturz (im Bereich von $0 - 1,5^\circ$) wird die Stabilität in Kurven kleiner, aber es erhöht sich die Stabilität in Vollgaspassagen.

Die innere Sturzstangen Aufnahmen: Der TEN-SCT hat zwei innere Sturzstangen Aufnahmen. Die Funktion entspricht der Sturzstangen in der Front. Sie werden mehr Veränderungen feststellen, wenn Sie die äußeren Aufnahmen nehmen. Generell kann man sagen, dass die obere Aufnahme das Fahrverhalten des TEN SCT stabiler und die Front flacher macht. Dieses ist besonders geeignet für Strecken mit hoher Traktion. Die untere Aufnahme macht die Steuerung aggressiver und ist besser für Strecken mit wenig Traktion geeignet. Die Einstellung ist für einige Streckenbedingungen gut geeignet, kann aber auch dazu führen, dass das Fahren mit dieser Einstellung unter anderen Bedingungen schwieriger wird.

Äußere Sturzstangenaufnahme: Fahren Sie die Sturzstangen in den inneren Aufnahmen, bewirkt das ein Untersteuern in die Kurve hinein, aber ein schlechteres Auslenkverhalten. Ist die Sturzstange ganz außen angebracht ist das Einlenkverhalten stabiler, aber dafür ein untersteuert das Fahrzeug aus der Kurve heraus.

Spur: Für die Spur bei den Heckrädern gilt die gleichen Definition wie bei den Fronträdern. Die Spur kann mit der Halteplatte der Achsschenkelstifte eingestellt werden. Die Grundeinstellung ist 3° Vorspur und 0° im Halter. Erhöhen der Vorspur erhöht den Geradeauslauf, verringert aber etwas die Höchstgeschwindigkeit. Verringern der Vorspur verringert etwas die Traktion und macht das Fahrzeug auf der Vorderachse etwas freier.

Bodenfreiheit: Bodenfreiheit bezeichnet die Fahrzeughöhe des Chassis in Relation zu der Oberfläche auf der es steht. Die Einstellung beeinflusst wie das Fahrzeug sich in Kurven und bei Sprüngen verhält. Um die Fahrzeughöhe zu überprüfen lassen Sie das Fahrzeug aus ca 10 cm Höhe auf eine flache Oberfläche fallen. Ist das Fahrzeug ausgefedert überprüfen Sie die Höhe. Um die Bodenfreiheit zu erhöhen oder niedriger zu machen lösen Sie Halteschrauben und justieren Sie neu. Überprüfen Sie dieses mit dem Setup Sheet und besuchen für mehr Information www.losi.com



Gehen Sie bei der anderen Achse genauso vor. Richten Sie sich hier wieder nach dem Setup Blatt. Nehmen Sie die Einstellung immer immer in kleinen Schritte durch und testen die Ergebnisse.

Hinweis: Nehmen Sie keine Einstellungen an der Bodenfreiheit durch um die Dämpferrate zu verändern. Um diese zu verändern, wechseln Sie bitte die Dämpferfedern

Räder und Reifen

Die Räder sind bei diesem Fahrzeug vormontiert. Überprüfen Sie die Verklebung der Räder an der Felge. Durch die Fliehkräfte der Drehung ist es möglich, dass die Reifen sich von der Felge lösen. Sollte sich der Reifen von der Felge lösen ist das Fahrzeug schwieriger zu kontrollieren.

Um die Reifen wieder an zu kleben legen Sie das Fahrzeug auf die Seite. Halten Sie den Reifen mit beiden Händen fest und versuchen sie mit den Daumen den Reifen von der Felge zu lösen. Ist der Reifen lose nutzen Sie zum kleben bitte Losi Reifen Kleber (LOSA7800 dickflüssig oder LOSA7881 dünnflüssig) Normalerweise wird hier nur ein Tropfen benötigt. Seien Sie beim dem Kleben bitte vorsichtig nicht ihre Finger festzukleben.

Tragen Sie bitte bei dem Kleben bitte eine Schutzbrille.

Überprüfen Sie bitte regelmäßig den Sitz der Reifen um optimales Handling und Leistung sicherzustellen.

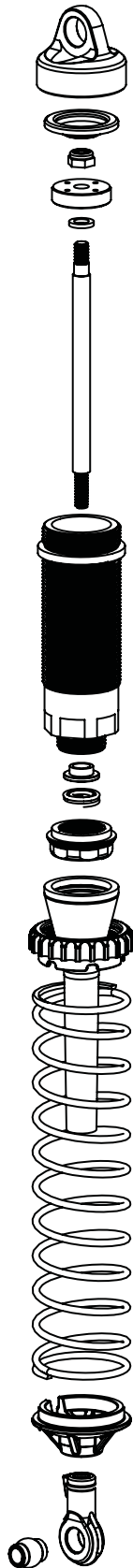
Fehlerbehebung an Ihrem TEN-SCTE

Viel Probleme haben als Ursache kleine Fehler in der Benutzung und können einfach gelöst werden. Sollten Sie nach dem Lesen der folgenden Hilfestellung zur Problemlösung ihr Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an den technischen Service von Horizon Hobby.

Stoßdämpferwartung

Bitte überprüfen Sie von Zeit Ihre Stoßdämpfer auf einwandfreie Funktion. Sollte zu wenig Stoßdämpferöl vorhanden oder es verschmutzt sein, können Sie das Öl wechseln. Sie können ebenfalls das Öl oder die Stoßdämpferkolben wechseln um das Fahrzeug an eine Strecke besser anzupassen. Folgen Sie dazu einfach den untenstehenden Anweisungen. Für Reinigungs- oder Ölwechselarbeiten ist der LOSA99217 Nitrotec Spray Cleaner der schnellste und einfache Weg Rückstände und Verschmutzungen zu beseitigen.

1. Wenn Sie die Kolben wechseln, reinigen sie das Gewinde am Ende des Schaftes und nutzen zur Befestigung Schraubensicherung.
2. Setzen Sie die kleine Unterlegscheibe auf die Kolbenstange und schrauben dann die 4-40 Mini selbstsichernde Mutter fest.
3. Füllen Sie einen Tropfen Stoßdämpferöl in das Gehäuse bevor sie den Kolben einsetzen.
4. Sollten Sie die Dämpferkappe wechseln wollen, nutzen Sie bitte das Werkzeug in Lieferumfang Ihres TEN-SCTE, das den Schaft hält. Dieses Werkzeug hat eine Verzahnung die es ermöglicht es mit einer Zange zu halten, ohne die feine Oberfläche zu zerkratzen. Diese Methode arbeitet sehr gut und schützt die Oberfläche vor Verkratzen.
5. Stellen Sie sicher, dass der Schaft vollständig ausgefahren ist.
6. Füllen Sie den Dämpferkörper mit 30 - 35 Dämpferöl bis zu Oberkante auf.
7. Schieben Sie den Kolben ein paar mal rauf und runter, dieses löst Luftblasen.
8. Stellen Sie den Dämpfer in aufrechter Position hin bis alle Blasen aus dem Öl entwichen sind.
9. Sind alle Blasen aus dem Gehäuse entwichen placieren Sie den Dichtring auf das Gehäuse. Dabei wird etwas Dämpferöl austreten.
10. Schrauben Sie die Stoßdämpferkappe an bis sie etwas Widerstand spüren.
11. Drücken Sie langsam den Dämpfer rauf und runter. Dadurch kann weiteres Dämpferöl austreten.
12. Ziehen Sie die Kappe mit dem mitgelieferten Werkzeug ganz fest.
13. Bewegen Sie den Schaft rauf und runter. Der Schaft sollte sich einfach bewegen lassen.
14. Sollten Sie oben zuviel Widerstand spüren ist zuviel Öl im Gehäuse. Lösen Sie dann die Kappe und lassen Sie etwas Öl austreten.
15. Stellen Sie sicher, dass jedes Paar den gleichen Widerstand und Kompression hat. Halten Sie dazu je einen Dämpfer in jeder Hand und drücken ihn zusammen. Achten Sie darauf dass beide Drücke gleich sind. Lassen Sie dann den Dämpfer los und beide sollten in der gleichen Zeit ausfedern.



Warranty and Repair Policy

Warnung: Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garanzzeitraum: Exklusive Garantie → Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garanzzeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garanzzeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garanzzeitraum.

Einschränkungen der Garantie:

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung: Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen, verantwortlich, unabhängig davon, ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden.

Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinausgehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom



Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise: Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur: Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen: Garantieforderungen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen: Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten.

Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germany
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66



Entsorgung in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Schrott entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer für die Entsorgung dessen Schrotts verantwortlich, indem er die Geräte zu einem bestimmten Sammelpunkt zum Recycling von Elektroschrott und elektronischer Geräte weitergibt. Die getrennte Sammlung und das Recycling des Elektroschrotts zu der Zeit der Entsorgung hilft natürliche Ressourcen zu erhalten und stellt sicher, dass der Elektroschrott auf eine solche Art und Weise entsorgt wird, dass die menschliche Gesundheit und die Umwelt nicht beeinträchtigt wird. Um weitere Informationen zum Ort von solchen Sammelstellen zu erhalten, kontaktieren Sie bitte Ihre lokale Gemeinde oder ihr lokales Entsorgungsunternehmen.

ERSATZTEIL LISTE

Art Nr	Beschreibung		
LOSB2021	Querlenker vorne: 10-T	LOSB3574	Achswellen (2): TEN-SCTE
LOSB2022	Abdeckung f. Querlenkerhalter hinten: TEN-SCTE	LOSB3578	Mittlere Achswelle hinten: TEN-SCTE
LOSB2023	Querlenker hinten 10-T	LOSB3592	Mitte Diff-halter: TEN-SCTE
LOSB2100	Achschenkel u. Achschenkelträger vorne: 10-T	LOSB4003	F/R Spur-Sturzstagensset: 10-T
LOSB2103	Radträger hinten u. Distanzscheiben: 10-T	LOSB4023	Kugelpfanne (15): 10-T
LOSB2123	Umlenkhebel Servosafer: 10-T	LOSB4022	Kugelpopfset Sturz u. Lenkung (12): 10-T
LOSB2124	Feder, Rohr u. Kleinteile f. Servosafer: 10-T	LOSB4109	Aufhängung Zapfen und King Pin Set (10): 10-T
LOSB2163	Dämpferbrücke vorne: 10-T	LOSB4210	Lenkung/Gas/Bremse/ Gestängeset: 10-T
LOSB2170	Dämpferbrücke hinten: 10-T	LOSB7018	Räder Set (2): TEN-SCTE
LOSB2211	Abdeckung f. Querlenkerhalter vorne - hinten: 10-T	LOSB7019	Beadlock Ring mit Schrauben, Chrom: XXX-SCT/TEN-SCTE (2)
LOSB2213	Querlenkerhalter vorne / hinten (4): 10-T	LOSB8028	TEN-SCTE Body, Klar
LOSB2222	Stabistangeset vorne / hinten: Set: 10-T	LOSA4006	Antennen Kit
LOSB2278	Chassis Brace and Spacer Set (3): 10-T	LOSA6204	4-40 x 1/2 Zylinderkopfschraube
LOSB2279	Lenkungsverbinder und Kleinteile: 10-T	LOSA6206	4-40 x 3/8 Zylinderkopfschraube
LOSB2359	RC Box mit Schalter- u. Empfängerabdeckung : TEN-SCTE	LOSA6227	4-40 x 1/8 Madenschrauben
LOSB2411	Chassis: TEN-SCTE	LOSA6229	4-40 x 3/8 Rundkopfschraube
LOSB2412	Mitteldif-abdeckung: TEN-SCTE	LOSA6240	5-40 x 1/2 Zylinderkopfschrauben
LOSB2413	Motorhalter m. Adapter: TEN-SCTE	LOSA6250	4mm und 5mm Madenschrauben
LOSB2414	Karosseriehalter: TEN-SCTE	LOSA6254	2-56 x 1/4 Zylinderkopfschraube
LOSB2415	Akku Wanne m. Halter u Schrauben: TEN-SCTE	LOSA6256	4-40 x 1/2 Rundkopfschrauben
LOSB2416	Akku Straps (2): TEN-SCTE	LOSA6264	8-32 x 3/8 Senkkopfschrauben
LOSB2417	Stoßfänger hinten: TEN-SCTE	LOSA6270	5-40 x 3/8 Senkkopfschrauben
LOSB2418	Schmutzfänger (2): XXX-SCT/TEN-SCTE	LOSA6271	5-40 x 1/2 Senkkopfschrauben
LOSB2419	Seitenschutz: TEN-SCTE	LOSA6272	5-40 x 3/4 Senkkopfschrauben
LOSB2421	Stoßfänger vorne: TEN-SCTE	LOSA6275	5-40 x 5/8 Senkkopfschrauben
LOSB2825	Stoßdämpfergehäuse vorne: 10-T	LOSA6277	5-40 x 3/8 Rundkopfschrauben
LOSB2826	Stoßdämpfergehäuse hinten: 10-T	LOSA6278	5-40 x 1/2 Rundkopfschrauben
LOSB2845	Kolbenstangen Set vorne u. hinten Set: 10-T	LOSA6279	5-40 x 3/4 Rundkopfschrauben
LOSB2904	Federteller Set (4): 10-T	LOSA6282	5-40 x 7/8 Rundkopfschrauben
LOSB2905	Staubkappe Stoßdämpferkolben v/h (8): 10-T	LOSA6286	5-40 x 5/8 Rundkopfschrauben
LOSB2906	Stoßfänger Reparatur Set (2): 10-T	LOSA6290	8-32 x 1/2 Rundkopfschrauben
LOSB2961	Federset v/h Set (4)-Medium (Schwarz): 10-T	LOSA6293	8-32 x 1/4 Madenschrauben
LOSB3104	Differentialgehäuse v/h Set: 10-T	LOSA6295	10-32 x 3/8 Madenschrauben
LOSB3436	40T Hauptzahnrad 40 = Zähne Modul 1 TEN-SCTE	LOSA6298	8-32 x 1/8 Madenschrauben
LOSB3495	Radmitnehmer mit Querstife (4): TEN-SCTE	LOSA6299	5-40 x 1/8 Madenschrauben
LOSB3536	Differential u. Stoßdämpfer Werkzeug Set: 10-T	LOSA6302	5-40 Stopmuttern Stahl
LOSB3542	Differential Gehäuse u. Dichtung Set: 10-T	LOSA6350	#4 and 1/8-Inch Unterlegscheibe gehärtet (24)
LOSB3553	Differential Mitnehmer Mitteldif. Set: 10-T	LOSA6907	5 x 8 x 2.5 Kugellager (2)
LOSB3555	Gelenkwelle Mitteldiff. / Front: 10-T	LOSA6947	5 x 11 Kugellager gekapselt (2)
LOSB3556	Gelenkwelle Kupplungsstift: 10-T	LOSA6954	5 x 10 x 4 Kugellager gekapselt(2)
LOSB3563	F/H Differential Mitnehmer u. Kleinteile Set. (2)	LOSA6956	12 x 18 x 4 Kugellager gekapselt(2)
LOSB3564	F/H Gelenkwelle (2): 10-T	LOSA6957	10 x 15 x 4 Kugellager gekapselt mit Kunststoffhalter (2)
LOSB3565	Kleinteile Gelenkverbindung (4): 10-T	LOSA6958	6 x 12 x 4 Kugellager gekapselt mit Kunststoffhalter (2)
LOSB3568	Dichtungssatz Differential: 10-T	LOSA7215	Eclipse SCT Reifen mit Einlagen
LOSB3569	Differential Kegelradset: 10-T		
LOSB3571	Diff. Stirn u. Kegelradset vorne: 10-T		
LOSB3572	Diff. Stirn u. Kegelradset hinten: 10-T		



OPTIONALE TEILE

Art Nr	Beschreibung		
LOSA5224	Certified Shock Fluid 30 wt.	LOSB2167	Dämpferbrücke vorne Aluminium : TEN
LOSA5225	Certified Shock Fluid 35 wt.	LOSB2171	Dämpferbrücke hinten Aluminium : TEN
LOSA5226	Certified Shock Fluid 40 wt.	LOSB2172	Dämpferbrücke hinten, Carbon, 4mm: TEN
LOSA99004	Losi Cargo Tasche	LOSB2173	Dämpferbrücke vorne, Carbon, 4mm: TEN
LOSA99006	Losi Pit Roller Carrier/Pit Boxes	LOSB2130	Radträger hinten Aluminium: TEN
LOSA99013	Losi Large Pit Mat	LOSB2223	Front Chassis Abstützung, Aluminium: TEN
LOSA99015	Losi Pit Schürze	LOSB2224	Heck Chassis Abstützung, Aluminium: TEN
LOSA99104	Losi Wrench Set US (4 pc)	LOSB2846	Stoßdämpferendkappen Aluminium (2): TEN
LOSA99165	Aluminum Turnbuckle Wrench	LOSB2907	Stoßdämpferhalter einteilig: TEN
LOSA99772	Sturz Lehre	LOSB2908	Einstellringe, Aluminium (2): TEN
LOSA99173	Bodenfreiheit Lehre	LOSB2909	Dämpferkolben (2), Ten-T, TEN-SCTE
LOSA99174	Fahrzeugständer	LOSB2960	Dämpferfedersatz Front u. Heck (4)–Soft (Silber): 10-T
LOSA99202	Losi-Lok Schraubensicherung Blau	LOSB2962	Dämpferfedersatz Front u. Heck (4)–Hart(Gold): 10-T
LOSA99203	High-Pressure Black Fett	LOSB4112	Einstellbare Querlenker Halterung vorne: TEN
LOSA99217	Nitrotec Cleaner Spray	LOSB4113	Einstellbare Querlenker Halterung hinten: TEN

Name: Ten-SCTE		Date: 10/06/10	Event:
City:		Track:	
State:			
Track	<input checked="" type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Tight	<input checked="" type="checkbox"/> Smooth
Conditions	<input type="checkbox"/> Outdoor	<input checked="" type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Rough
		<input checked="" type="checkbox"/> Hard Packed	<input type="checkbox"/> Blue Groove
		<input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Dry
		<input type="checkbox"/> Wet	<input type="checkbox"/> Low Bite
		<input type="checkbox"/> Dusty	<input checked="" type="checkbox"/> Med Bite
			<input type="checkbox"/> High Bite
			<input type="checkbox"/> Other _____

Front Suspension

Toe: **1 degrees OUT**

Ride Height: **29.5mm**

Camber: **0 degree**

Caster: **Stock/20 degrees**

Sway Bar: **2.0mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.07mm/40 wt**

Spring: **Gold/Hard**

Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **85mm Center to Center**

Steering Ackerman: **Long**

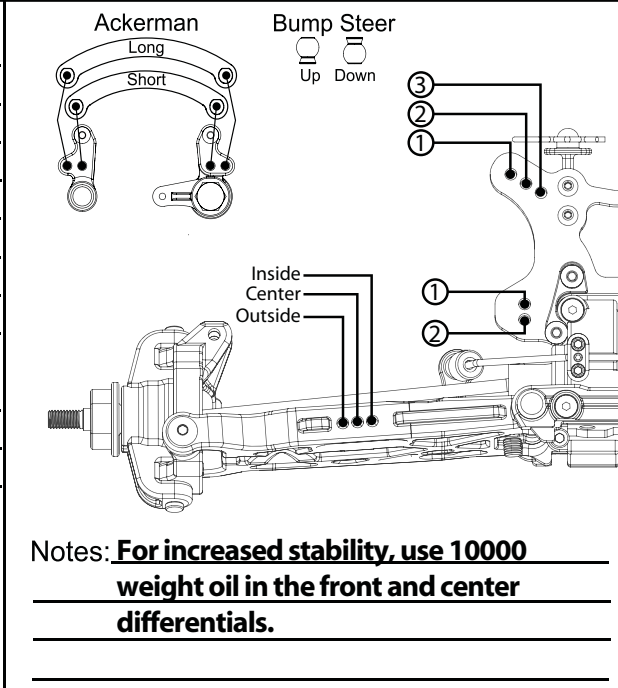
Bump Steer: **Up**

Camber Link: **Position 1**

Shock Location: **Position 1 / Outside**

Front Diff Fluid: **Grease**

Center Diff Fluid: **Grease**



Rear Suspension

Toe: **3 degrees**

Anti-Squat: **2 degrees**

Ride Height: **24.5mm**

Camber: **-2.5 degrees**

Rear Hub Spacing: **All the way back**

Sway Bar: **1.8mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.09mm/30 wt**

Spring: **Black/Medium**

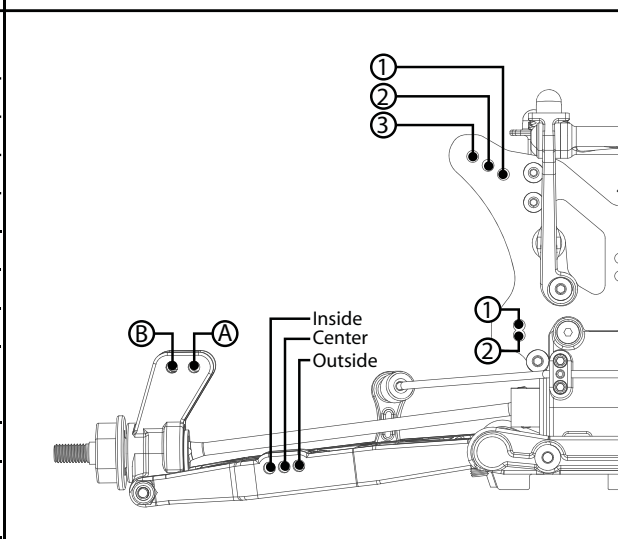
Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **100.8mm Center to Center**

Camber Link: **Position 2 - A**

Shock Location: **Position 2 - Inside**

Rear Diff Fluid: **Grease**



Electronics

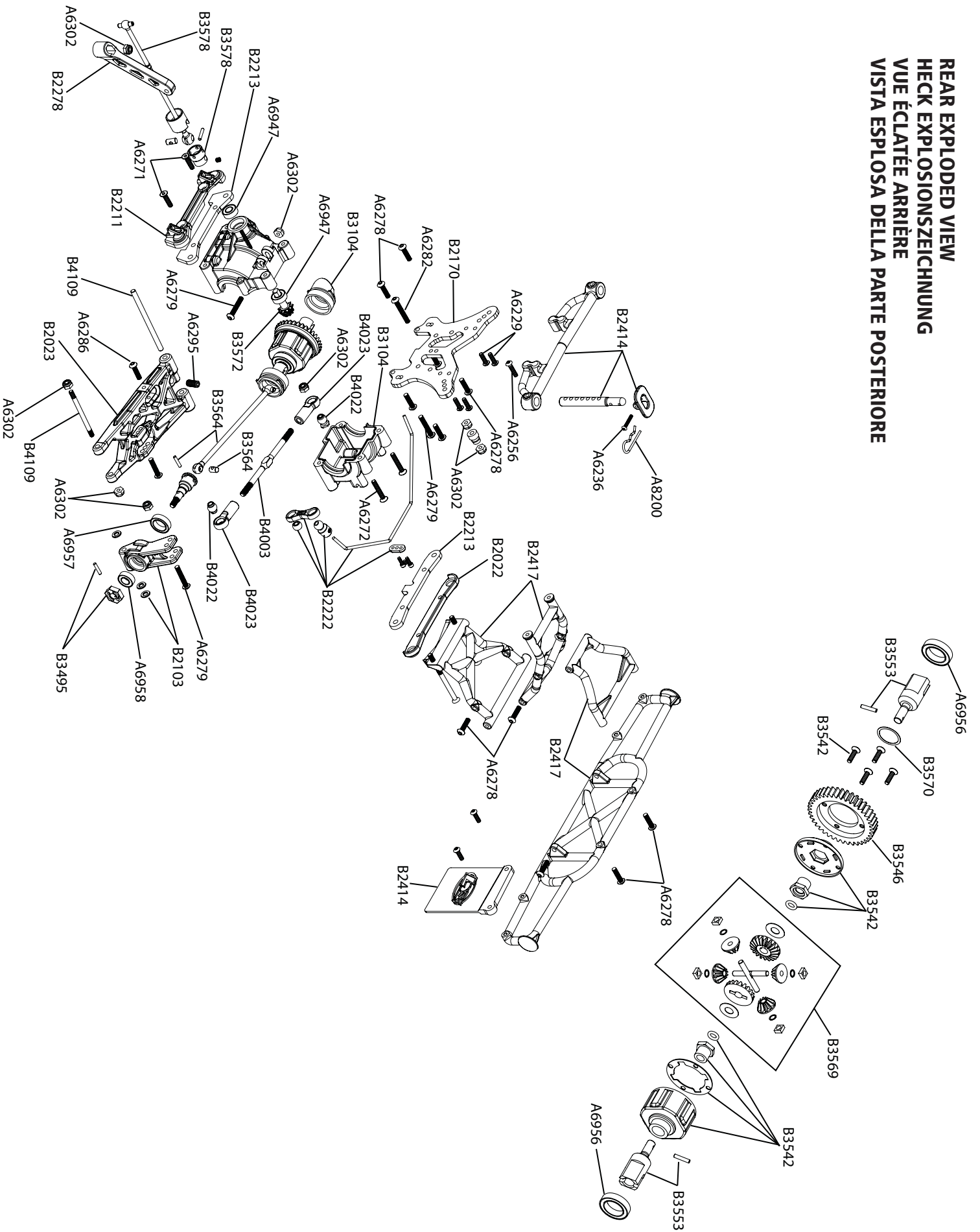
Motor: **Losi 3.4**

ESC: _____

Battery: **Stock** Gearing: _____

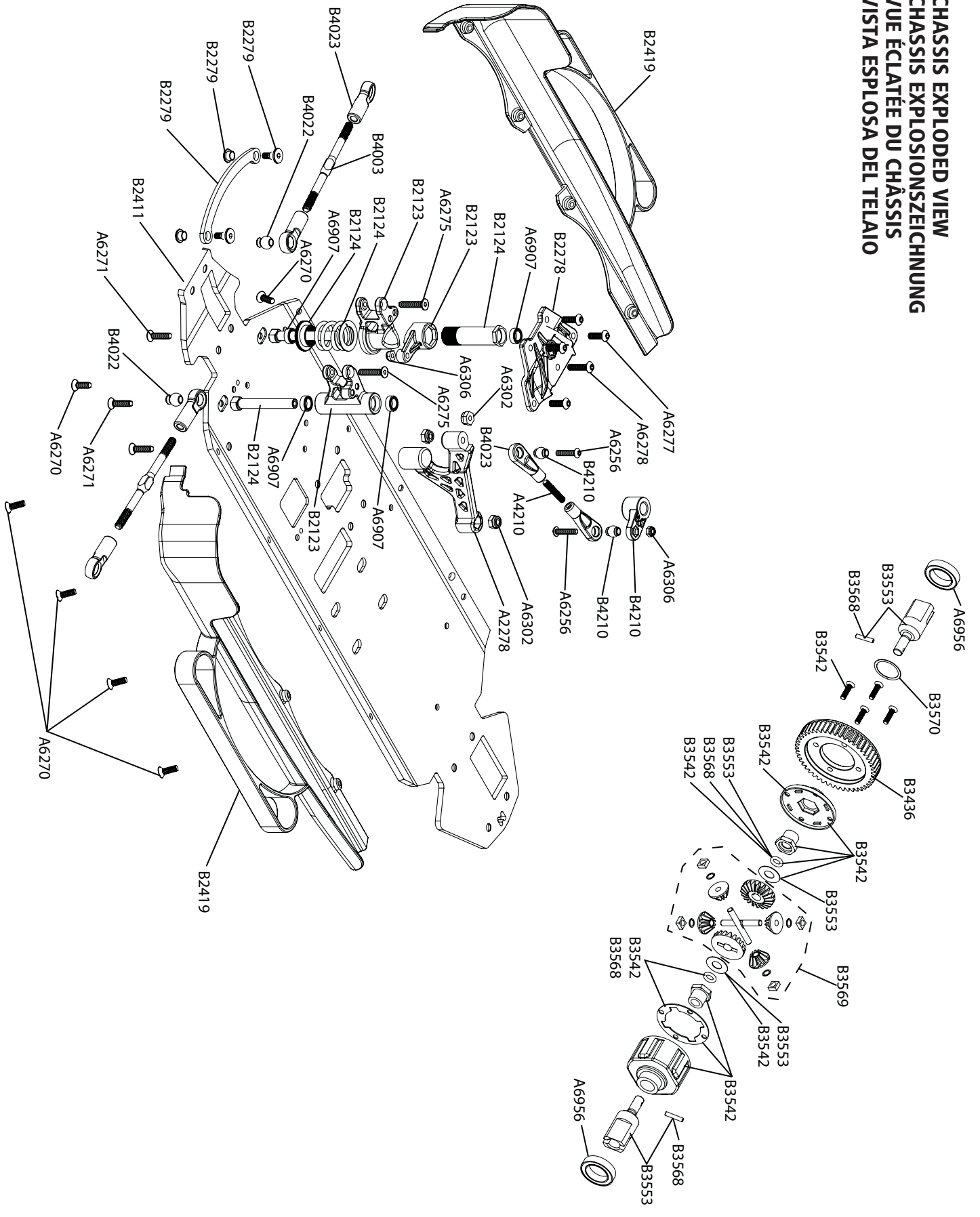
Notes

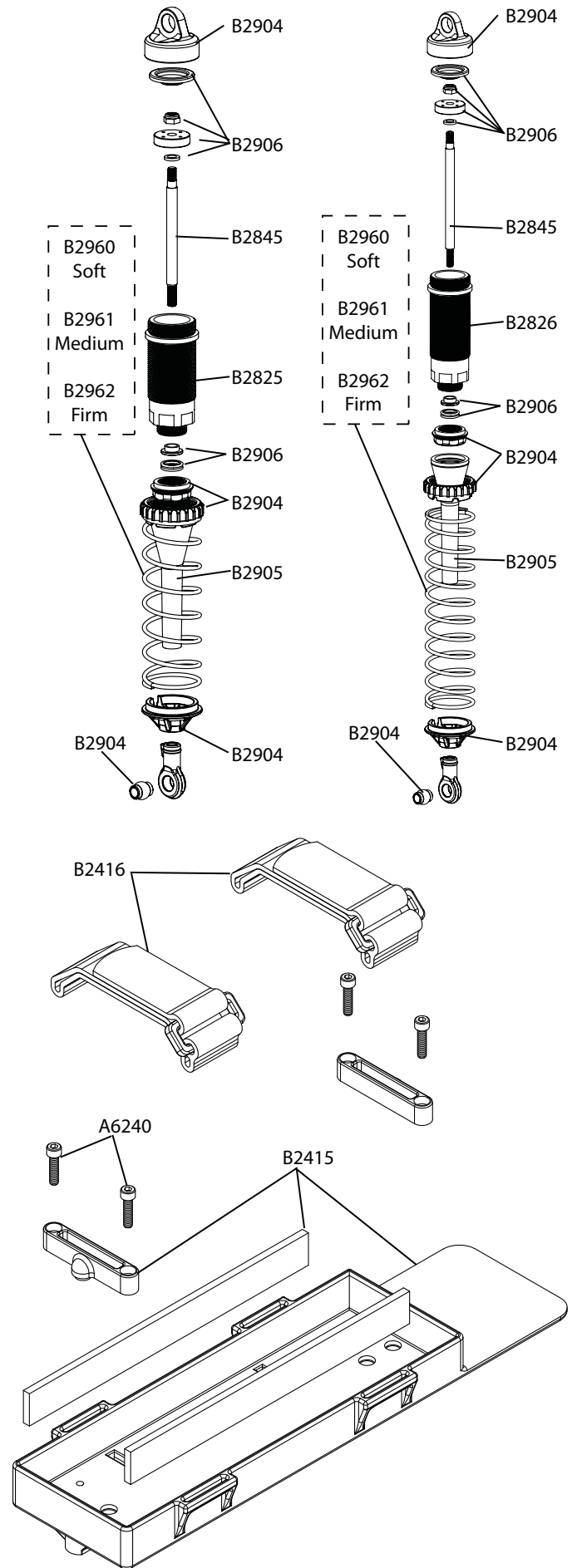
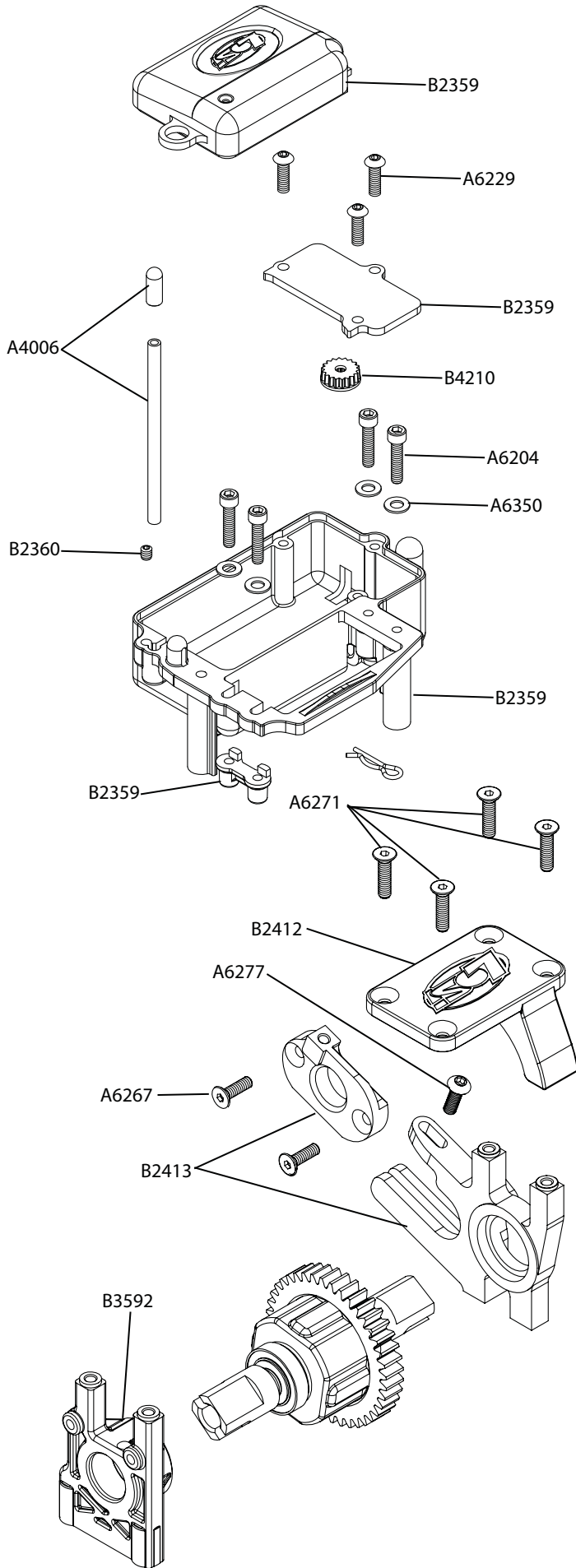
REAR EXPLODED VIEW
HECK EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE ARRIÈRE
VISTA ESPLOSA DELLA PARTE POSTERIORE

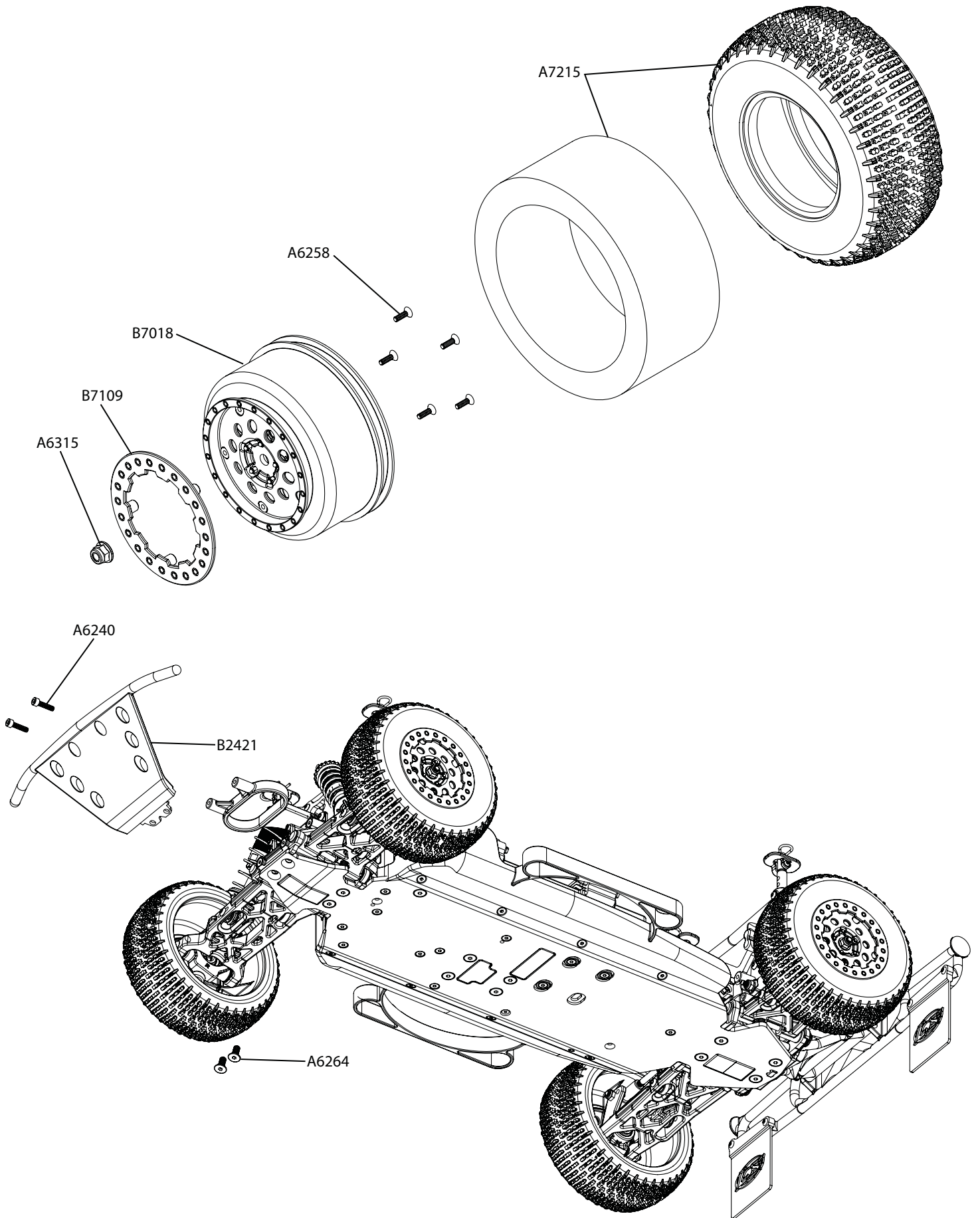




CHASSIS EXPLODED VIEW
 CHASSIS EXPLOSIONSZEICHNUNG
 VUE ÉCLATÉE DU CHÂSSIS
 VISTA ESPLOSA DEL TELAIO









TEN SCITE



©2010 Horizon Hobby, Inc.
Not responsible for typographical errors.

*The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Losi, Xcelorin and MultiPro are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
Airtronics® is a registered mark of Sanwa Electronic Instrument Co., Ltd., Osaka, Japan.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kagyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
KO PROPO® is a registered trademark of Kondo Kagaku Co., Ltd., Tokyo, Japan.*

Printed 11/2010
30160.I

TEN SCITE



Avviso

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.


Significato dei termini particolari

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

NOTA: procedure che, in caso di mancata osservanza, possono creare danni materiali e nessuna o scarsa possibilità di lesioni

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: Procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O portare, con forte probabilità, a lesioni superficiali.

 **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica e NON è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede conoscenze basilari di meccanica. Se il Prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al Prodotto o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Introduzione

Grazie per aver scelto TEN-SCTE. Siamo sicuri che sarete soddisfatti con le prestazioni ad alta velocità di questo veicolo robusto e silenzioso. Vi preghiamo di leggere con attenzione il presente manuale prima di usare il vostro veicolo.

Registrate il vostro prodotto® Losi Online

Registrate il vostro TEN-SCTE adesso e sarete i primi a scoprire le ultime novità sui componenti, sui prodotti e tanto altro ancora. Andare su www.LOSI.com e seguire il link di registrazione del prodotto per essere sempre aggiornati.

Iniziare

Leggere attentamente il materiale allegato, le precauzioni e seguire le istruzioni per evitare di danneggiare il veicolo RC. Se si sceglie di non seguire le istruzioni, ciò verrà interpretato come una negligenza. Se dopo aver letto questo manuale e prima di far correre il vostro TEN-SCTE realizzate che questo veicolo RC non è ciò che volete davvero - NON procedete ad AZIONARE il TEN-SCTE. Se avete già fatto una corsa con il TEN-SCTE, il vostro rivenditore locale non potrà elaborare la restituzione di denaro o accettare il prodotto per sostituirlo con un altro.

Direttive e Precauzioni per la Sicurezza

Raccomandazioni sull'età: Non adatto a bambini sotto i 14 anni. Non è un giocattolo.

Far funzionare in modello RC sempre al sicuro, in modo ragionevole e prudente. Quando si guida il TEN-SCTE bisogna evitare che qualcuno venga colpito dal veicolo. Il prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni qualora esse venissero a contatto col prodotto.

Generale

- Questo veicolo RC non è inteso per un utilizzo su strade o percorsi pubblici.
- Evitare le aree con pedoni o con molta folla.
- Considerare che questo veicolo è radiocontrollato e può avere dei momenti di perdita del segnale o interferenza, con dei margini di errore in qualsiasi momento.
- Bisogna sapere che il motore e le batterie di questo modello RC si riscaldano durante ogni utilizzo. Attenzione a non ustionarsi.

Batterie e carica

TEN-SCTE usa delle batterie ricaricabili come NiMH. Queste batterie hanno dei requisiti speciali per preservare le prestazioni e durare a lungo.

- Leggere le istruzioni fornite dal produttore delle batterie.
- Non consentire mai a minori di caricare pacchi di batterie.
- Assicurarsi che la polarità delle connessioni della batteria sia corretta.
- Non lasciare mai incustodita la batteria durante la carica.
- Non caricare mai la batteria mentre è installata nel TEN-SCTE.
- Non caricare mai una batteria che sembra avere dei danni.
- Se ci sono dei cavi scoperti non bisogna caricare o usare la batteria finché essi non sono stati protetti con nastro isolante o sostituiti.

Quando si caricano le batterie NiMH bisogna selezionare un caricatore che ne soddisfi i requisiti. E' necessario un caricatore a parete da 100-240V oppure uno che necessita di un'alimentazione da 12V. Seguire le istruzioni del produttore e le precauzioni da adottare durante l'uso.

Avvio rapido

Nota: Leggere l'intero manuale per capire al meglio il funzionamento del veicolo TEN-SCTE, per un'impostazione di precisione e per effettuare la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza in questa pagina.
2. Caricare il pacco batterie scelto (NON INCLUSO). Fare riferimento alle istruzioni del produttore per informazioni specifiche sul caricamento della batteria.
3. Installare le batterie AA nel trasmettitore. Utilizzare solo batterie alcaline o ricaricabili.
4. Installare un pacco batterie totalmente carico.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Controllare la sterzata. Controllare che il servo funzioni correttamente.
7. Guidare il TEN-SCTE.
8. Effettuare la manutenzione di TEN-SCTE.

Caricatore con rilevatore di picco

I caricatori con rilevamento di picco monitorano la batteria durante la carica e spengono la carica quando essa è ultimata. E' possibile acquistare un caricatore con rilevamento di picco da inserire nella presa domestica 220 V o uno che necessita di un'alimentazione da 12V.

Se si usa un caricatore diverso da quello con rilevamento di picco, bisogna assicurarsi che la batteria sia del tutto scarica prima di caricarla. Alcuni di essi hanno un timer di 15-20 minuti che vi consente di impostare il tempo di carica. Se la batteria non è completamente scarica, potete in teoria sovraccaricare il vostro pacco batteria. Non caricare mai una batteria incustodita e controllare se essa scalda troppo. Se il pacco batteria è molto caldo bisogna interrompere immediatamente l'alimentazione. Leggere le istruzioni di sicurezza fornite dal produttore delle batterie e del caricatore.

Equipaggiamento fornito e richiesto

Accessori forniti:



Chiave per dadi ruota

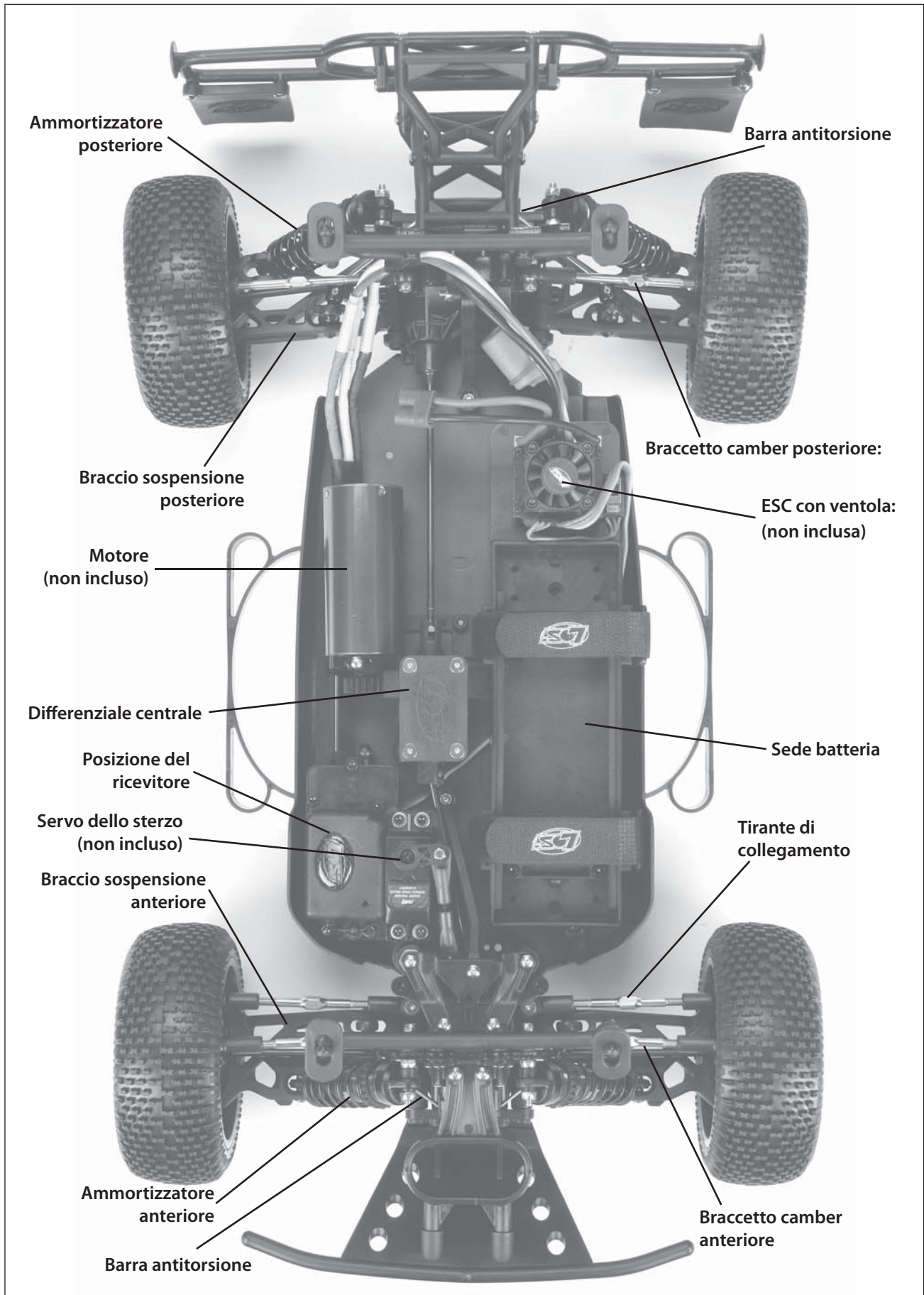
Set di quattro (4) chiavi esagonali "L"

.050", 1/16", 5/64", e 3/32"

Chiave inferiore ammortizzatore

Tenditore / chiave superiore ammortizzatore

Panoramica Losi TEN-SCTE



Utensili che potrebbero essere utili



Oltre agli utensili inclusi con TEN-SCTE saranno utili, e a volte necessari, i seguenti strumenti.

- Cacciavite piccolo a punta piatta e Phillips
- Pinzette
- Chiavi esagonali di qualità da .050", 1/16", 5/64", 3/32", e 1.5 mm e 2.5 mm

Attrezzatura richiesta:

Controllo elettronico della velocità - Raccomandiamo Xcelorin®
Controllo della velocità Brushless con sensore

Motore - qualsiasi motore da 550

Batteria- raccomandiamo Xcelorin 7.4V 60C 2S 6000mAh LiPo (LOSB9877)

Caricatore - Raccomandiamo Xcelorin MultiPro™ Caricatore Intelligente LiPo Balancing (LOSB9606)

Servo - Preferibilmente Spektrum™ S6040

Pignone - Qualsiasi ruota del pignone del mod 1

Nota: Raccomandiamo un pignone Losi LOSA3576 16T per motori da 4.5T 550 o un pignone Losi LOSA3577 17T per motori da 5.5T 550.

Radio a due canali - Raccomandiamo un trasmettitore Spektrum DX3R o DX3S e un ricevitore corrispondente.

Vernice (testare sempre la vernice sul materiale rimosso dal corpo per assicurarsi che essa e il materiale siano compatibili).

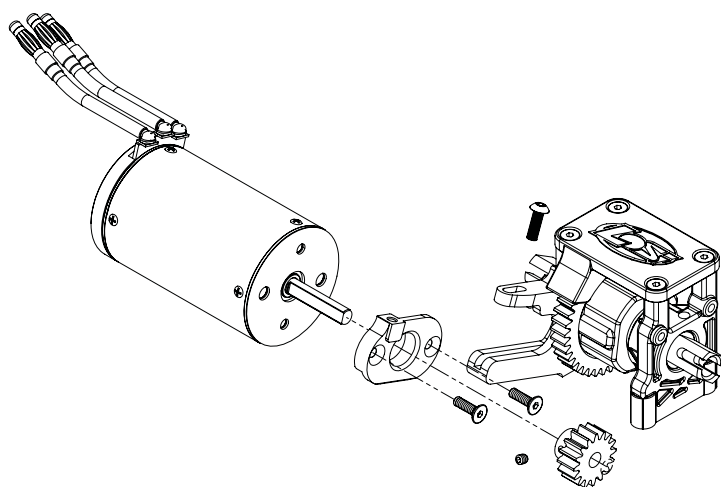
Istruzioni di base per l'installazione dei componenti elettronici



Attenzione: Assicurarsi di seguire le direttive dei produttori dei componenti elettronici quando si installano e si imposta la radio, il motore, il servo l'elettronica, il regolatore di velocità e la batteria.

Installazione del motore: Seguire lo schema in basso

1. Installare l'adattatore del motore sul motore con le due viti in dotazione M3x10mm.
2. Installare il pignone (raccomandazioni fornite prima).
3. Far scorrere il motore con l'adattatore nel supporto motore, allineare gli ingranaggi e fissare usando la vite a testa bombata 5-40 x 3/8. Assicurarsi di usare il frenafili.

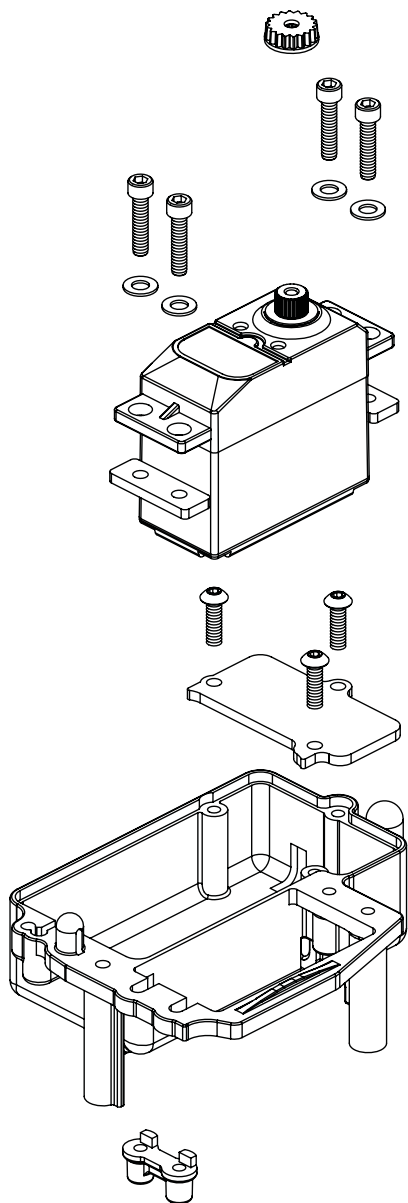


Installazione del ricevitore e del regolatore elettronico di velocità:

Usare un biadesivo spesso. Assicurarsi di posizionare i cavi in modo che non si impiglino negli ingranaggi.

Installazione servo: (usare gli schemi seguenti)

1. Installare il servo come mostrato nello schema usando le 4 viti e rondelle in dotazione 4-40 x 1/2. Guardare lo schema in dotazione per determinare dove servono i distanziatori.
2. Scegliere il giusto adattatore per la squadretta del servo consultando lo schema ed esercitare pressione su di esso.
3. Dopo aver centrato il servo bisogna installare la squadretta sul servo con le viti in dotazione al servo in modo che la posizione centrata della squadretta sia parallela al braccio salva servo.



Prima di guidare il vostro TEN-SCTE

1. Rodaggio dei differenziali. Mentre si tiene il telaio soltanto con le ruote sinistre ferme per terra, bisogna dare gas alla macchina ad 1/8 della corsa per 30 secondi. Le ruote di destra dovrebbero ruotare liberamente durante questo intervallo di tempo. Ripetere la procedura con le ruote di destra ben fisse al suolo, facendo ruotare solo le ruote a sinistra. Ripetere l'operazione 2-3 volte.
2. Controllare che le sospensioni abbiano un movimento libero. Tutti i bracci delle sospensioni e dei componenti sterzanti devono muoversi liberamente. Qualsiasi impedimento causerà una scarsa maneggevolezza della vettura.
3. Impostare l'altezza dell'assetto. Impostare l'altezza dell'assetto del veicolo con tutti i componenti montati in modo tale che la parte inferiore dello chassis sia 29,5mm da terra nella zona anteriore e 24,5mm nella zona posteriore, regolando il collare dell'ammortizzatore.
4. Impostare il camber. Regolare la lunghezza del tirante di collegamento per cambiare il camber. Impostare i pneumatici anteriori in modo tale da avere 0 gradi di camber all'altezza di assetto. Impostare i pneumatici posteriori in modo tale da avere 2,5 gradi di camber all'altezza di assetto.
5. Regolare la convergenza anteriore. Regolare il tirante di collegamento dello sterzo in modo tale che il servo sia centrato sul trasmettitore, e che i pneumatici anteriori siano ben dritti.
6. Caricare il pacco batterie. Caricare il pacco batterie secondo le istruzioni del produttore delle batterie o del caricatore.
7. Regolare il controllo elettronico della velocità. Seguire le istruzioni del produttore per impostare il controllo della velocità per il vostro TEN-SCTE.
8. Regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore. Seguire le impostazioni del produttore per regolare il trim/subtrim dello sterzo in modo che il veicolo dovrebbe andare avanti senza girare lo sterzo.
9. Regolare i punti di finecorsa dello sterzo sul trasmettitore. Seguire le istruzioni del produttore per impostare i punti di finecorsa in modo che lo sterzo arrivi a fine corsa quando raggiungendo il massimo input dal trasmettitore.

Guidare il TEN-SCTE

Seguire sempre queste precauzioni quando si guida il TEN-SCTE.

Non correre con il TEN-SCTE al tramonto con scarsa visibilità.

Non tentare di correre col modellino se non c'è abbastanza visibilità.

Non correre con questo modellino in aree affollate.

Controllare sempre il corretto funzionamento della radio e della batteria prima di azionare il modellino.

Controllare per assicurarsi che le gomme siano ben incollate ai cerchi.

Controllare completamente il modello per vedere se ci sono dadi bulloni e viti allentate prima della corsa.

Assicurarsi di usare le gomme adeguate quando si corre off-road.

Non azionare mai il modello se le batterie sono vecchie o poco cariche.

Lasciare sempre uno spazio abbondante per la frenata. Per frenare ci vuole lo stesso spazio necessario ad accelerare.

Produttore servo, marca/modello		Servo distanziatore	Squadretta
JR	Tutti (DZ9100T/S necessita di distanziatore)	Non	23T
Airtronics Sanwa	94357Z, 94358Z, 94649Z, 94360Z, 94452Z, 94758Z, 94737Z, 94738Z	Si	23T
	94102Z, 94112Z	Si	
Hitec	Tutti	Non	24T
Futaba	Tutti (S9102 NON VA BENE)	Non	25T
KO PROPO	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	Non	23T
		Non	

Impostazione, regolazione e manutenzione del TEN-SCTE

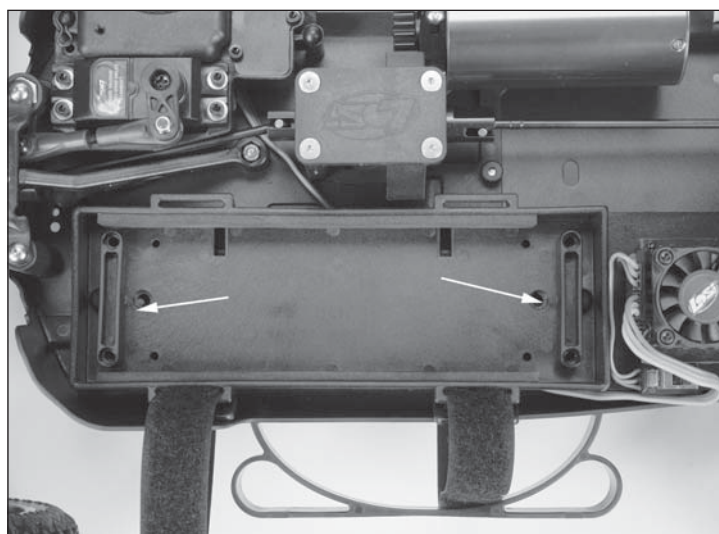
Controllare periodicamente il TEN-SCTE in relazione a:

- Mantenere il veicolo pulito usando un pennello per rimuovere la sporcizia e la polvere.
- Vedere se ci sono fenditure nei bracci di sospensione e in altre parti saldate.
- Controllare che le gomme siano ben incollate ai cerchi.
- Controllare che tutti i cuscinetti siano puliti e lubrificati.
- Usando i vostri utensili, provare a stringere tutte le viti e i dadi.
- Verificare che i collegamenti al camber e al volante non siano piegati.
- Verificare che le impostazioni della convergenza e del camber siano quelle desiderate e siano uguali.
- Controllare il sistema di trasmissione:
 - o Controllare l'usura della ruota dentata.
 - o Controllare il pignone.
- Togliere gli ammortizzatori dal veicolo e controllarli, soprattutto se sembrano avere perdite o se bisogna rigenerarli.
- Controllare tutti i cablaggi e le connessioni per vedere se ci sono punti che possono comportare un corto circuito.

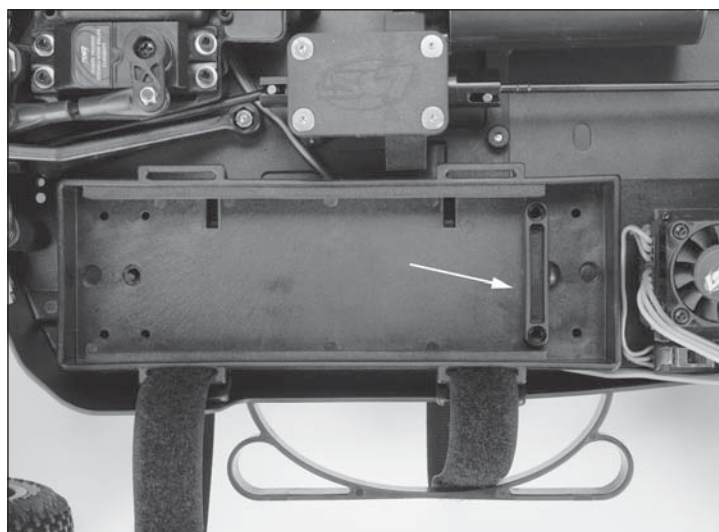
Dopo aver familiarizzato con la guida del TEN-SCTE, potreste avere necessità di resettarlo o di apportare delle modifiche per avere migliori prestazioni di guida.

Proprio come in un'auto vera, l'allineamento è un fattore importante nella gestione del veicolo. Quando siete pronti ad effettuare le impostazioni è una buona idea avere uno spazio di lavoro piano su cui posizionare il veicolo. Ciò vi consente facilmente di effettuare impostazioni più rapide nella convergenza e nel camber. Queste modifiche possono essere impostate con il veicolo nella normale posizione di corsa.

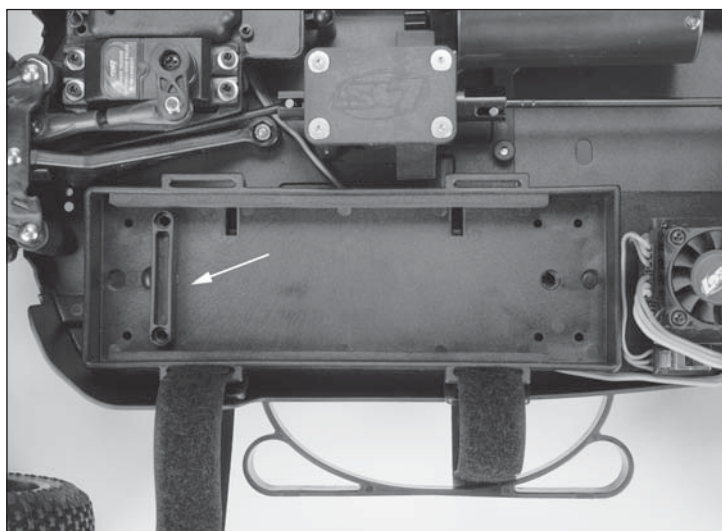
Alloggiamento della batteria a 3 posizioni: Il vostro TEN-SCTE arriva con alloggiamento batteria a 3 posizioni per diminuire l'uso di blocchi di gommapiuma. E' possibile spostare i fermi della batteria inclusi per sistemare la batteria in posizione posteriore, mediana o anteriore. Vedere l'immagine sottostante.



MEDIO



AVANTI



DIETRO

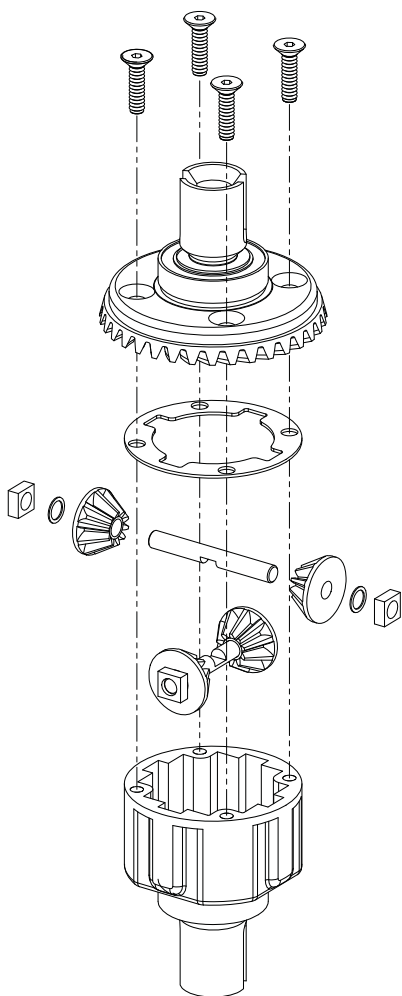
Manutenzione

Oltre alle esigenze di manutenzione citate in questa guida bisogna effettuare la manutenzione del nuovo TEN-SCTE per avere delle ottime prestazioni e per evitare l'usura. Se entra della sporcizia nelle parti mobili ciò potrebbe seriamente compromettere le prestazioni del modello. Usare dell'aria compressa o un pennello morbido e/o spazzolino per rimuovere la sporcizia e la polvere. Evitare di usare solventi, se possibile, in quanto essi possono togliere la sporcizia dai cuscinetti e da altre aree non accessibili senza lo smontaggio, causando ulteriore usura. Vi consigliamo di seguire queste direttive di base.

- Rimuovere quanta più polvere e sporcizia, come detto sopra.
- Non lasciare mai la batteria inserita mentre il veicolo non è utilizzato.
- Controllare se il telaio è usurato, rotto, o se ha parti scomposte, e ripararlo se necessario.

Manutenzione dei differenziali:

1. Rimuovere il differenziale dal veicolo, usando una vista esplosa.
2. Pulire la sporcizia con una spazzola.
3. Aprire il differenziale come mostrato nello schema.
4. Pulire gli interni con uno spray per motori.
5. Riempire con l'olio preferito e rimontarlo seguendo la procedura inversa.



Impostare la parte anteriore del TEN-SCTE

Posizione dell'ammortizzatore: Il TEN-SCTE10 ha 3 posizioni di montaggio degli ammortizzatori sul supporto anteriore anteriore. La posizione può essere facilmente regolata muovendo semplicemente l'estremità dell'ammortizzatore in un altro foro. La posizione standard funziona al meglio sulla maggior parte delle superfici. Spostando la sommità dell'ammortizzatore in un foro verso l'interno si ridurrà la risposta dello sterzo e il TEN-SCTE sarà più morbida sui fondi dissestati. La posizione standard sul braccio è quella centrale che offre il miglior bilanciamento. Correndo con una posizione interna dell'ammortizzatore il TEN-SCTE avrà una maggiore sterzata all'entrata e meno sterzata all'uscita delle curve. Correndo con una posizione esterna dell'ammortizzatore sul braccio frontale si avrà meno sterzata generale in curva mantenendo il muso della vettura più ribassato in curva e rendendo il TEN-SCTE più facile da guidare. Da usarsi solo nelle superfici con elevata aderenza. Bisogna considerare che se si muovono gli ammortizzatori sul braccio i limitatori interni dovranno avere la corretta corsa di sospensione. Per la posizione interna, un totale di 0,2 pollici (circa 5 mm) il limitatore funziona bene. Losi vende un set di distanziatori per gli ammortizzatori (LOSA5050) che include .030pollici .060pollici, .090pollici e .120pollici .

Sono presenti tutti i collegamenti del camber e dello sterzo e filettature destrorse / sinistrorse nelle estremità per consentire una facile regolazione. Il lato con le filettature destrorse ha una piccola scanalatura. Usare la chiave in plastica per il tenditore fornita in dotazione con il TEN-SCTE per effettuare la regolazione. Usando il lato con la filettatura destrorsa come riferimento: Se si ruota il collegamento a destra (senso orario) lo si accorcerà. Se si ruota il collegamento a sinistra (senso antiorario) lo si allungherà. Se si effettuano molte impostazioni bisogna pensare di usare la chiave in alluminio per il tenditore LOSA99165.

Camber statico: Si riferisce all'angolo delle ruote/pneumatici rispetto alla superficie (visto davanti o di dietro). Un camber negativo significa che la parte superiore delle ruote sarà rivolta verso il telaio. Un camber positivo significa che la parte superiore delle ruote sarà rivolta in direzione opposta al telaio. Il camber può essere misurato con precisione con un indicatore specifico venduto presso il vostro rivenditore locale. Esso può essere misurato (approssimativamente) usando una squadretta (posizionata a terra) controllando lo spazio fra la squadretta e la parte superiore della ruota. I test hanno mostrato che 1 grado di camber negativo è ottimo per quasi tutti i percorsi di guida. Aumentando il camber negativo (generalmente 1-2 gradi) produrrà una maggiore sterzata. Diminuendo il camber negativo (generalmente 0-1 gradi) produrrà una minore sterzata e il TEN-SCTE sarà più facile da guidare. Questa è spesso un'impostazione molto importante che può essere effettuata rapidamente e facilmente sul vostro TEN-SCTE.

Posizionamento camber interno: Il TEN-SCTE ha due diverse posizioni interne con regolazione verticale del tirante di collegamento per determinare il camber. In generale, più la posizione interna è bassa o lontana, rispetto all'esterno, maggiore sarà il guadagno di camber (camber totale sulla corsa totale delle sospensioni). Questa è un'impostazione difficile da effettuare, in quanto può avere risultati diversi in condizioni diverse. La seguente lista è un sommario di come questa impostazione agisce sull'andamento del TEN-SCTE. Un collegamento lungo del camber rende solitamente il TEN-SCTE più rigido. Ciò aiuterà a mantenere il TEN-SCTE più ribassato con meno rollio ma può renderlo più difficile da gestire su fondo dissestato. Lo renderà anche più facile da guidare. Un collegamento più corto del camber avrà un rollio più frequente e fornirà una maggiore sterzata con un po' di perdita di stabilità. Si perderà anche un po' di sterzata in velocità ma si avrà una risposta più rapida dello sterzo. Un collegamento frontale troppo corto renderà il TEN-SCTE troppo "sensibile" o "instabile" rendendolo difficile da guidare nei rettilinei ad alta velocità.

Convergenza/divergenza: Questa è una relazione di parallelismo fra gli pneumatici anteriori. Le regolazioni di convergenza/divergenza vengono effettuate cambiando la lunghezza generale del tirante di collegamento dello sterzo. Convergenza (pneumatici anteriori verso l'interno nella parte dell'asse frontale) renderà il TEN-SCTE meno reattivo ma con una maggiore sterzata al centro e all'uscita della curva. L'opposto è la divergenza (pneumatici anteriori verso l'esterno, in un punto dietro l'asse frontale) che farà reagire il TEN-SCTE meglio in curva con una con una minore sterzata al centro e all'uscita della curva. La convergenza aiuterà il TEN-SCTE nei rettilinei ad alte velocità mentre la divergenza tenderà a renderlo meno maneggevole. Raccomandiamo di correre con 0-1 gradi di convergenza/divergenza.

Differenziali: Il TEN-SCTE10 ha il grasso in tutti e tre i differenziali. È possibile passare all'olio. Un po' di olio fluido ne migliora la sterzata senza trazione ma se l'olio è troppo fluido, la sterzata diventa poco efficace e inconsistente. L'olio denso nel differenziale frontale migliora la stabilità senza trazione e la sterzata in trazione. L'olio fluido nel differenziale centrale conferisce una minore trazione in avanti, può scaricare di più durante l'accelerazione ed è più facile da guidare su terreno impervio. L'olio più denso nel differenziale centrale conferisce più accelerazione, più sterzata in trazione e meno sterzata senza trazione. L'olio più fluido nel differenziale centrale conferisce più trazione angolare e aumenta la sterzata al centro della curva. L'olio più denso nel differenziale centrale conferisce una minore sterzata al centro della curva e più trazione in avanti.

Impostare la parte posteriore del TEN-SCTE

Posizione dell'ammortizzatore: Spostando gli ammortizzatori sul braccio verso l'esterno si avrà una minore trazione anteriore e il TEN-SCTE avrà una traiettoria più arcuata all'uscita della curva. In generale quando si cambiano le posizioni degli ammortizzatori sul braccio sarà necessario andare in basso di una posizione.

Camber statico: Ha la stessa definizione del camber frontale e si misura nello stesso modo, il camber posteriore è un'impostazione molto importante. I test hanno mostrato che correndo con poco camber negativo (0,5-1 grado) si ottengono le migliori prestazioni. Aumentando il camber negativo (generalmente 1,5-3 gradi) si avrà una maggiore stabilità e trazione nelle curve ma minore stabilità ad alte velocità. Diminuendo il camber negativo (generalmente 0-1,5 gradi) si avrà una maggiore stabilità e trazione nelle curve e maggiore stabilità ad alte velocità.

Posizione del camber: Il TEN-SCTE 10 ha due posizioni interne dei camber. Queste posizioni funzionano allo stesso modo e hanno gli stessi effetti di quello frontale. I cambiamenti più vistosi si avranno con le posizioni esterne nel mozzo. In generale, il foro superiore renderà il TEN-SCTE più stabile e manterrà il muso del veicolo più ribassato. Ciò funziona bene sulle superfici con elevata aderenza. La posizione inferiore renderà la sterzata più aggressiva e funziona bene sulle superfici con meno trazione. Può andare bene in alcune condizioni ma può rendere il TEN-SCTE difficile da guidare in altre situazioni.

Posizione del camber esterno: Con il collegamento del camber nella posizione interna sul mozzo si ha più rotazione angolare in curva, ma diminuisce la sterzata in uscita. Con il collegamento del camber nella posizione esterna sul mozzo si ha più stabilità in curva, ma maggiore la sterzata in uscita.

Convergenza: Ha la stessa definizione della convergenza anteriore e possono essere impostati i mozzi posteriori del TEN-SCTE. La configurazione della convergenza interna è di 3 gradi per lato e 0 gradi nel mozzo. Una maggiore convergenza posteriore aumenta la trazione anteriore e la sterzata iniziale riduce la velocità nei rettilinei. Una minore convergenza posteriore riduce la trazione anteriore e "libera" il TEN-SCTE. E' possibile usare meno divergenza per avere maggiore velocità.

Altezza di assetto: Questa è l'altezza del telaio rispetto alla superficie. E' un'impostazione che agisce sul TEN-SCTE in curva e nei fondi dissestati. Per controllare l'altezza di assetto bisogna lasciare cadere l'estremità (anteriore o posteriore) del TEN-SCTE da un'altezza di circa 15 cm su una superficie piana. Una volta che il TEN-SCTE si è stabilizzato bisogna controllare la sua altezza rispetto alla superficie. Per aumentare l'altezza dell'assetto bisogna abbassare i dadi di regolazione dell'ammortizzatore in maniera regolare (posteriore e anteriore) del TEN-SCTE. Per abbassare l'altezza dell'assetto bisogna alzare dadi di regolazione dell'ammortizzatore. Sia i dati di destra che di sinistra devono essere regolati uniformemente. Controllare il foglio di setup e per ulteriori informazioni visitare il sito www.losi.com.



Adottare la stessa tecnica per regolare l'altezza di assetto posteriore. Fare nuovamente riferimento al foglio in allegato. Ogni guidatore ha un diverso stile quindi bisogna provare varie altezze di assetto per ottenere il miglior comfort. Questa dovrebbe essere l'ultima regolazione dopo che tutto il resto è già stato regolato. Nota: Non usare le regolazioni dell'altezza di assetto per sostituire le regolazioni di durezza della molla. Se il TEN-SCTE necessita di una molla più morbida o più rigida bisogna cambiarla. Non pensate che girando il dado dell'ammortizzatore si cambierà la rigidità della molla, perché NON E' COSI'!

Ruote e pneumatici

I pneumatici arrivano premontati nel veicolo e dovrebbero essere controllati per vedere se sono sempre attaccati alle ruote. La rotazione delle ruote ad alta velocità tende a scollare i pneumatici dai cerchi. Quando un pneumatico si scolla dal cerchio si noterà una difficile manovrabilità del veicolo.

Mettere il veicolo di lato e usando tutte e due le mani per una ruota alla volta bisogna esercitare pressione per togliere il pneumatico dal cerchio. Se si vede che un pneumatico si sta scollando bisogna usare la colla Losi Tire Glue (LOSA7880 densa o LOSA7881 fluida) per incollarlo. Normalmente è necessaria solo una goccia di colla. Attenzione, è una colla tipo CA non bisogna incollarsi le dita quando si incollano gli pneumatici.

Usare degli occhialoni di sicurezza quando si incollano i pneumatici.

Controllare periodicamente il montaggio degli pneumatici per assicurare una corretta maneggevolezza e delle ottime prestazioni.

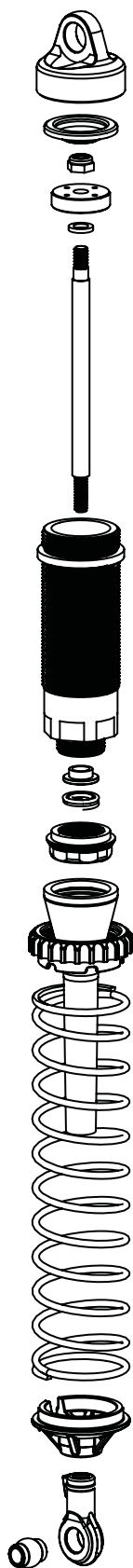
Risoluzione dei problemi di TEN-SCTE.

Molte domande sono il risultato di semplici errori o di regolazioni minori che trovano una facile risoluzione. Se dopo aver letto i suggerimenti seguenti non si risolve il problema bisogna rivolgersi all'ufficio di assistenza prodotto.

Manutenzione degli ammortizzatori

Ogni tanto bisogna vedere se gli ammortizzatori hanno abbastanza olio. Se c'è poco olio o se diventa sporco bisogna cambiarlo. Si può anche cambiare l'olio dell'ammortizzatore e i pistoni per adeguarsi meglio alle proprie condizioni di corsa. Indipendentemente dal motivo per il quale si vogliono seguire queste fasi di manutenzione bisogna riempire gli ammortizzatori del TEN-SCTE e far uscire un po' d'olio. Da notare che se si pulisce o si cambia il l'olio vedrete che il detergente spray LOSA99217 Nitrotec™ è il modo migliore e più rapido per rimuovere in sicurezza il l'olio e la sporcizia.

1. Se si stanno cambiando i pistoni, pulire le filettature alla fine dell'albero dell'ammortizzatore e applicare il frenafiletto (LOSA99202).
2. Installare la piccola rondella del pistone dell'ammortizzatore usando il mini dado 4-40 per fissarla all'albero dell'ammortizzatore.
3. Mettere una goccia di olio per ammortizzatori sull'albero prima di sostituirlo all'interno del corpo dell'ammortizzatore.
4. Se si stanno cambiando le estremità degli ammortizzatori bisogna usare l'utensile fornito in dotazione con il TEN-SCTE per bloccare l'albero. Vedrete che questo utensile in plastica ha dei blocchi su ambo i lati che vi consentono di tenerlo con un paio di pinze senza rovinare la finitura della superficie. Questo metodo sarà molto efficace per proteggere l'albero da eventuali danni.
5. Dopo l'installazione, assicurarsi che l'albero sia ben esteso quando si riempie l'ammortizzatore.
6. Riempire il corpo dell'ammortizzatore con dell'olio da 30-35 finché non riempie tutto il corpo.
7. Azionare l'albero dell'ammortizzatore su e giù varie volte. Ciò farà uscire le bolle d'aria presenti sotto il pistone.
8. Posizionare l'ammortizzatore una volta riempito in verticale per qualche minuto finché tutte le bolle non sono uscite dall'olio.
9. Dopo che tutte le bolle d'aria sono uscite, posizionare la membrana ammortizzatore su di esso come mostrato. Un po' di olio dovrà "uscire" dalla membrana.
10. Avvitare il cappuccio dell'ammortizzatore sul corpo finché non si sente un po' di resistenza.
11. Spingere leggermente l'albero dell'ammortizzatore in alto. Ciò farà uscire il fluido in eccesso dall'ammortizzatore.
12. Stringere il cappuccio in basso usando gli utensili in dotazione nel kit.
13. Muovere l'albero dell'ammortizzatore su e giù. L'albero dovrebbe risalire facilmente nel corpo dell'ammortizzatore.
14. Se si sente troppa pressione verso l'alto, allora c'è troppo olio nell'ammortizzatore. Allentare il cappuccio dell'ammortizzatore e far "uscire" l'olio in eccesso come descritto nelle fasi 11 e 12.
15. Assicurarsi che ogni paio di ammortizzatori (anteriore/posteriore) abbiano lo stesso ritorno e la stessa compressione. Per fare ciò basta tenerli in orizzontale e comprimerli insieme dal cappuccio. Vedere attentamente se essi si comprimono in modo uguale. Adesso rilasciare entrambi gli ammortizzatori per vedere se ritornano nello stesso modo.



Durata della Garanzia

Periodo di garanzia: Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia:

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno: Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza: Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare



delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni: Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione: Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione: Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento: Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germania
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO

Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
LOSB0021	Set braccio sospensione anteriore: 10-T	LOSB4023	Set estremità barra (15): 10-T
LOSB2022	Copertura montaggio sospensione posteriore: TEN-SCTE	LOSB4022	Set sfera per comando camber (12) 10-T
LOSB2023	Set braccio sospensione posteriore: 10-T	LOSB4109	Set perno sospensione e King Pin (10): 10-T
LOSB2100	Supporti e fuselli anteriori: 10-T	LOSB4210	Set collegamento sterzo/motore/freni: 10-T
LOSB2103	Distanziatori e mozzo posteriore: 10-T	LOSB7018	Set ruote (2): TEN-SCTE
LOSB2123	Set leve rinvio sterzo: 10-T	LOSB7019	Anello Beadlock con viti, cromato:XXX-SCT/TEN-SCTE (2)
LOSB2124	Meccanica colonne/piantone sterzo: 10-T	LOSB8028	TEN-SCTE corpo, chiaro
LOSB2163	Supporto ammortizzatore anteriore e cappucci: 10-T	LOSA4006	Kit per antenna
LOSB2170	Supporto ammortizzatore posteriore: 10-T	LOSA6204	4-40 x 1/2 Viti a testa cava
LOSB2211	Set copertura montaggio perni anteriori e posteriori: 10-T	LOSA6206	4-40 x 3/8 Viti a testa cava
LOSB2213	Set montaggio perno pivot (4): 10-T	LOSA6227	4-40 x 1/8 Viti di Fissaggio
LOSB2222	Set copertura barra antitorsione anteriore e posteriore: 10-T	LOSA6229	4-40 x 3/8 Viti a testa bombata
LOSB2278	Staffa chassis e set distanziatore (3): 10-T	LOSA6240	5-40 x 1/2 Viti a testa cava
LOSB2279	Meccanica Tirante longitudinale sterzo: 10-T	LOSA6250	Viti di fissaggio 4mm e 5mm
LOSB2359	Porta radio con copertura interruttore copertura ricevitore: TEN-SCTE	LOSA6254	2-56 x 1/4 Viti a testa cava
LOSB2411	Chassis: TEN-SCTE	LOSA6256	4-40 x 1/2 Viti a testa bombata
LOSB2412	Staffa superiore: TEN-SCTE	LOSA6264	8-32 x 3/8 Viti a testa piatta
LOSB2413	Adattatore supporti motore: TEN-SCTE	LOSA6270	5-40 x 3/8 Viti a testa piatta
LOSB2414	Distanziali del corpo: TEN-SCTE	LOSA6271	5-40 x 1/2 Viti a testa piatta
LOSB2415	Porta batteria con fissaggi, imbottiture e viti: TEN-SCTE	LOSA6272	5-40 x 3/4 Viti a testa piatta
LOSB2416	Fascette batteria (2): TEN-SCTE	LOSA6275	5-40 x 5/8 Viti a testa piatta
LOSB2417	Kit ammortizzatore posteriore: TEN-SCTE	LOSA6277	5-40 x 3/8 Viti a testa bombata
LOSB2418	Parafango posteriore (2): XXX-SCT/TEN-SCTE	LOSA6278	5-40 x 1/2 Viti a testa bombata
LOSB2419	Protezioni laterali: TEN-SCTE	LOSA6279	5-40 x 3/4 Viti a testa bombata
LOSB2421	Kit ammortizzatore anteriore: TEN-SCTE	LOSA6282	5-40 x 7/8 Viti a testa bombata
LOSB2825	Set corpo amm. ant. 10-T	LOSA6286	5-40 x 5/8 Viti a testa bombata
LOSB2826	Set corpo amm. post. 10-T	LOSA6290	8-32 x 1/2 Viti a testa bombata
LOSB2845	Set albero ammortizzatore anteriore e posteriore: 10-T	LOSA6293	8-32 x 1/4 Viti di Fissaggio
LOSB2904	Set sfera e plastiche amm. anteriore e posteriore (4): 10-T	LOSA6295	10-32 x 3/8 Viti di Fissaggio
LOSB2905	Soffietti ammortizzatore anteriore e posteriore (8): 10-T	LOSA6298	8-32 x 1/8 Viti di Fissaggio
LOSB2906	Set rigenerazione ammortizzatori (2): 10-T	LOSA6299	5-40 x 1/8 Viti di Fissaggio
LOSB2961	Set molle posteriori e anteriori (4)-Med (Black): 10-T	LOSA6302	5-40 Dadi bloccaggio
LOSB3104	Set ingranaggi anteriori e posteriori: 10-T	LOSA6350	4 e 1/8" Rosette temprate (24)
LOSB3436	40T Ruota dentata cilindrica, Mod 1: TEN-SCTE	LOSA6907	5 x 8 x 2.5 cuscinetto a sfera (2)
LOSB3495	Dadi e perni delle ruote (4): TEN-SCTE	LOSA6947	5 x 11 cuscinetto a sfera a tenuta (2)
LOSB3536	Supporto differenziale centrale e set ammortizzatori: 10-T	LOSA6954	5 x 10 x 4 cuscinetto a sfera a tenuta (2)
LOSB3542	Set guarnizioni scatola diff.: 10-T	LOSA6956	12 x 18 x 4 cuscinetto a sfera a tenuta (2)
LOSB3553	Set bicchierino diff. centrale 10-T	LOSA6957	10 x 15 x 4 cuscinetto a sfera a tenuta con colletto di ritenuta in plastica (2)
LOSB3555	Montaggio albero motore CV anteriore centrale: 10-T	LOSA6958	6 x 12 x 4 cuscinetto a sfera a tenuta con colletto di ritenuta in plastica (2)
LOSB3556	Accoppiatori albero motore CV centrale: 10-T	LOSA7215	Eclipse SCT Pneumatici con schiume
LOSB3563	Set meccanica bicchierini differenziali F/R (2)		
LOSB3564	F/R CV Albero motore e accoppiatori (2): 10-T		
LOSB3565	F/R CV Accoppiatori (4): 10-T		
LOSB3568	Guarnizioni differenziali perni e tenute: 10-T		
LOSB3569	Set ingranaggio diff. con meccanica: 10-T		
LOSB3571	Set corona anteriore e ruota conica: 10-T		
LOSB3572	Set corona posteriore e ruota conica: 10-T		
LOSB3574	Assale (2): TEN-SCTE		
LOSB3578	Albero di trasmissione centrale posteriore TEN-SCTE		
LOSB3592	Distanziatore differenziale: TEN-SCTE		
LOSB4003	Set tenditore controllo camber/sterzo F/R: 10-T		
LOSB4023	Set estremità barra (15): 10-T		
LOSB4022	Set sfera per comando camber (12) 10-T		
LOSB4109	et perno sospensione e King Pin (10): 10-T		
LOSB4210	Set collegamento sterzo/motore/freni: 10-T		
LOSB7018.	Set ruote (2): TEN-SCTE		
LOSB7019	Anello Beadlock con viti, cromato:XXX-SCT/TEN-SCTE (2)		



PEZZI OPZIONALI

Codice	Descrizione		
LOSA5224	Olio per ammortizzatori certificato 30 wt.	LOSB2167	Supporto ammortizzatore anteriore, in alluminio: TEN
LOSA5225	Olio per ammortizzatori certificato 35 wt.	LOSB2171	Supporto ammortizzatore posteriore, in alluminio: TEN
LOSA5226	Olio per ammortizzatori certificato 40 wt.	LOSB2172	Supporto ammortizzatore posteriore, Carbonio, 4mm TEN
LOSA99004	Losi Borsa per trasporto	LOSB2173	Supporto ammortizzatore anteriore, Carbonio, 4mm TEN
LOSA99006	Losi Borsone con ruote	LOSB2130	Mozzi posteriori, alluminio: TEN
LOSA99013	Losi Tappetino Pit grande	LOSB2223	Staffa chassis anteriore, alluminio: TEN
LOSA99015	Losi grembiule Pit	LOSB2224	Staffa chassis posteriore, alluminio: TEN
LOSA99104	Losi Set chiavi US (4 pz)	LOSB2846	Cappucci ammortizzatori, alluminio (2): TEN
LOSA99165	Chiave in alluminio per il tenditore	LOSB2907	Distanziatore monopezzo ammortizzatore: TEN
LOSA99772	Indicatore camber	LOSB2908	Colletti ammortizzatori, alluminio (2): TEN
LOSA99173	Indicatore altezza di assetto	LOSB2909	Kit pistone (2), Ten-T, TEN-SCTE
LOSA99174	Supporto auto	LOSB2960	Set molle posteriori e anteriori (4)-Soft (Silver): 10-T
LOSA99202	Losi-Lok frenafilletti, blu	LOSB2962	Set molle posteriori e anteriori (4)-Firm (Gold): 10-T
LOSA99203	Grasso nero alta pressione	LOSB4112	Set rinforzo anteriore regolabile: TEN
LOSA99217	Nitrotec Spray detergente	LOSB4113	Set rinforzo posteriore regolabile: TEN

Name: Ten-SCTE		Date: 10/06/10	Event:
City: _____ State: _____		Track: _____	
Track	<input checked="" type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Tight	<input checked="" type="checkbox"/> Smooth
Conditions	<input type="checkbox"/> Outdoor	<input checked="" type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Rough
		<input checked="" type="checkbox"/> Hard Packed	<input type="checkbox"/> Blue Groove
		<input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Dry
		<input type="checkbox"/> Wet	<input type="checkbox"/> Low Bite
		<input type="checkbox"/> Dusty	<input checked="" type="checkbox"/> Med Bite
			<input type="checkbox"/> High Bite
			<input type="checkbox"/> Other _____

Front Suspension

Toe: **1 degrees OUT**

Ride Height: **29.5mm**

Camber: **0 degree**

Caster: **Stock/20 degrees**

Sway Bar: **2.0mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.07mm/40 wt**

Spring: **Gold/Hard**

Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **85mm Center to Center**

Steering Ackerman: **Long**

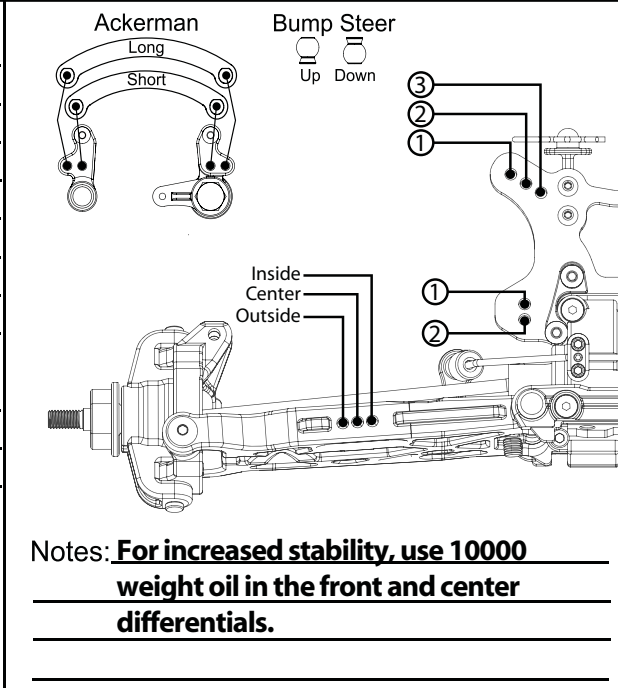
Bump Steer: **Up**

Camber Link: **Position 1**

Shock Location: **Position 1 / Outside**

Front Diff Fluid: **Grease**

Center Diff Fluid: **Grease**



Rear Suspension

Toe: **3 degrees**

Anti-Squat: **2 degrees**

Ride Height: **24.5mm**

Camber: **-2.5 degrees**

Rear Hub Spacing: **All the way back**

Sway Bar: **1.8mm**

Piston/Oil: **4 holes @ 1.09mm/30 wt**

Spring: **Black/Medium**

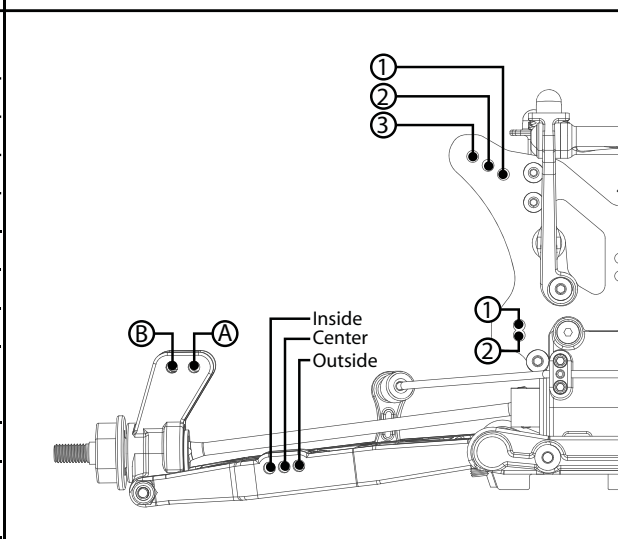
Limiters/Droop: _____

Overall Shock Length: **100.8mm Center to Center**

Camber Link: **Position 2 - A**

Shock Location: **Position 2 - Inside**

Rear Diff Fluid: **Grease**



Electronics

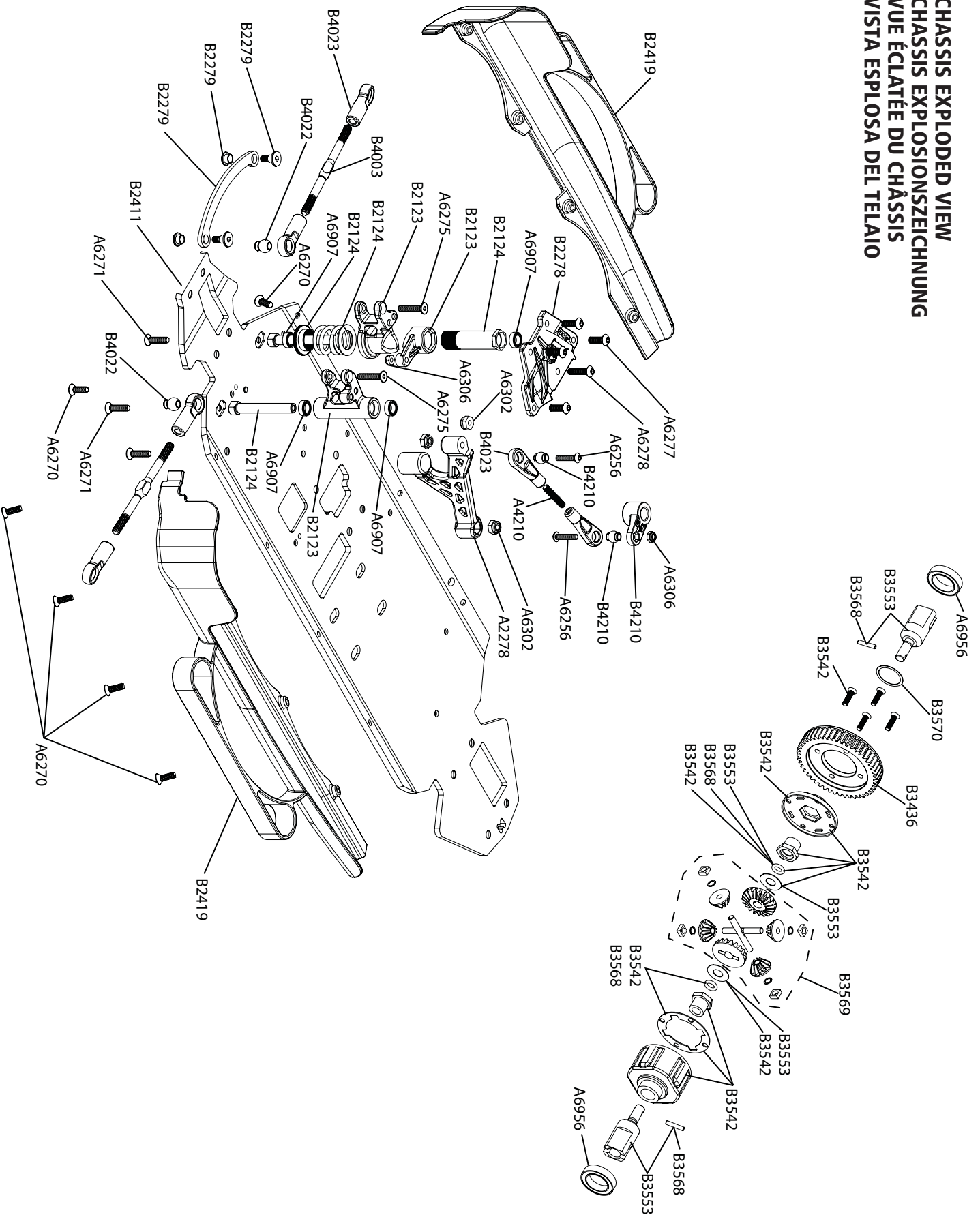
Motor: **Losi 3.4**

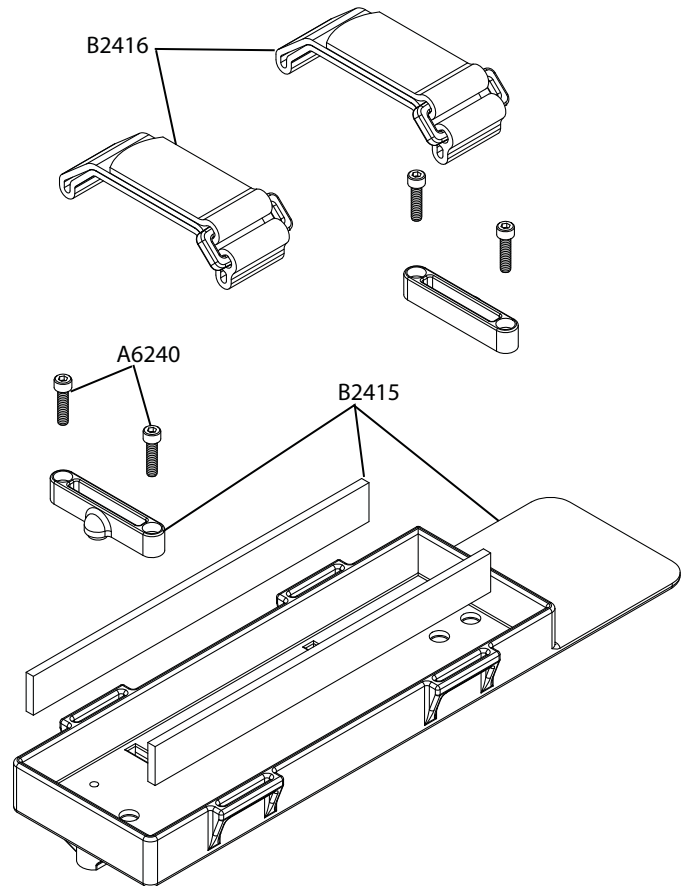
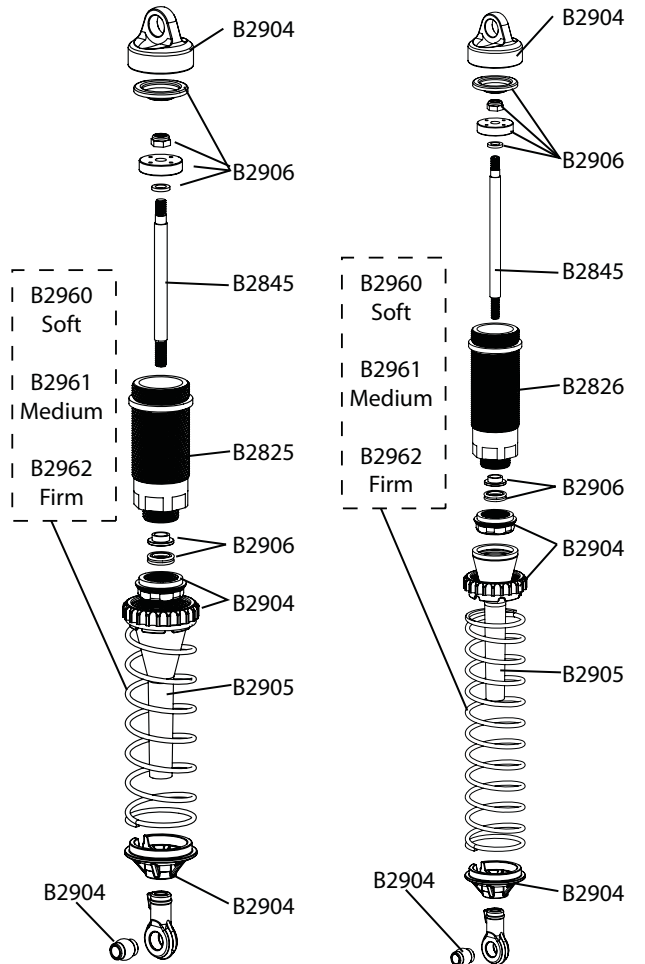
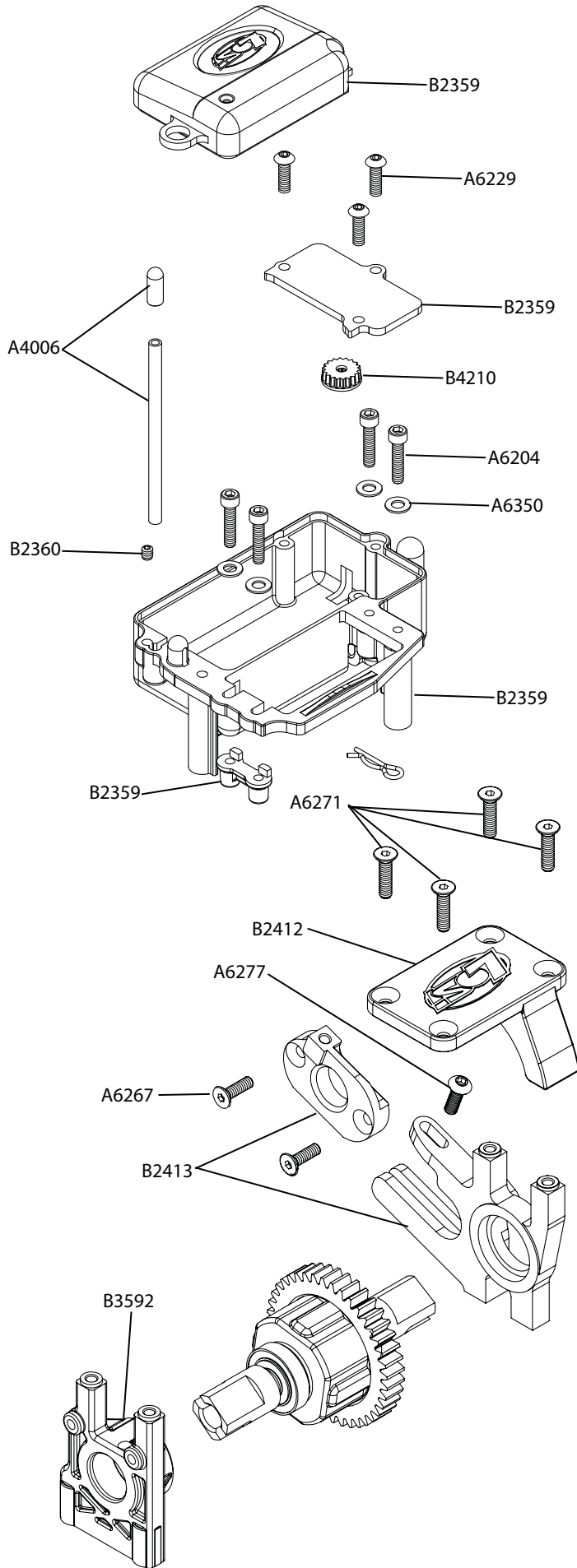
ESC: _____

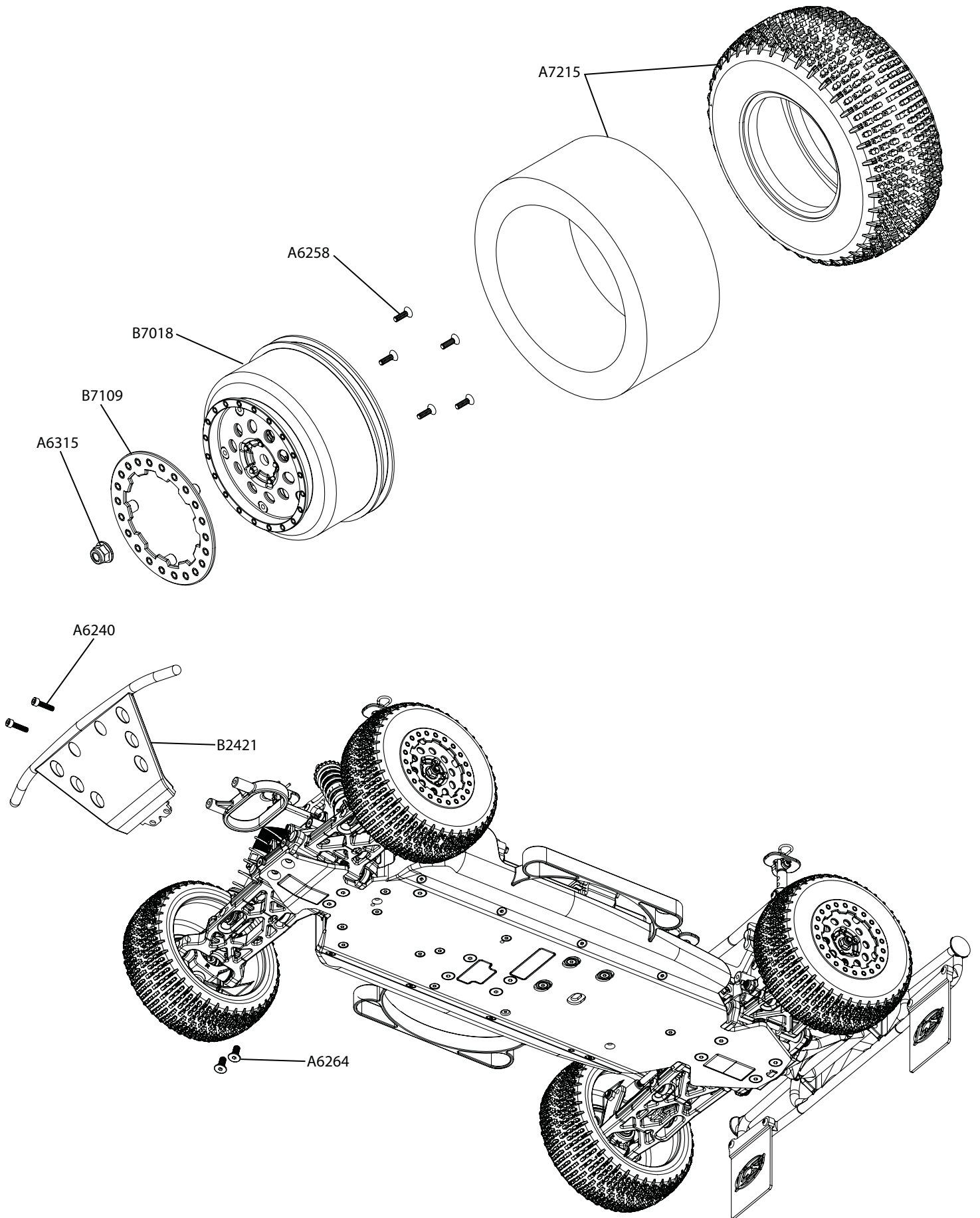
Battery: **Stock** Gearing: _____

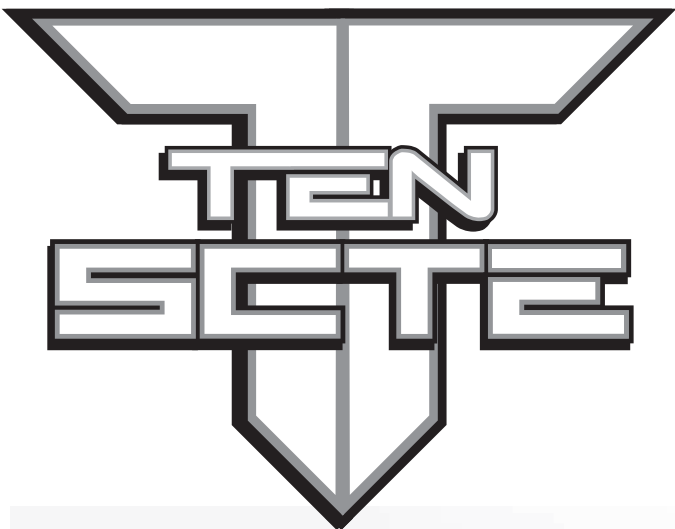
Notes

**CHASSIS EXPLODED VIEW
CHASSIS EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE DU CHÂSSIS
VISTA ESPLOSA DEL TELAIO**









©2010 Horizon Hobby, Inc.
Not responsible for typographical errors.

*The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Losi, Xcelorin and MultiPro are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
Airtronics® is a registered mark of Sanwa Electronic Instrument Co., Ltd., Osaka, Japan.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kagyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
KO PROPO® is a registered trademark of Kondo Kagaku Co., Ltd., Tokyo, Japan.*

Printed 11/2010
30160.I