

ULTIMA RB7 SET UP SHEET



Name: 秋元 宏太 Date: 19/10/27 Truck / City: チャンプスタジアム相模原 ストックコンバット・決勝1位
ベストラップ 20.18

Front Suspension

Upper Spacer: 1 mm

Shock Stay: Std. UMW739 (2mm Low Down type Carbon t=4.0)

Toe: In Out 1°

Front Sway Bar: mm

Front Bulkhead Weight Placement: None Bulkhead Inside ___ oz ___ g On the skid plate ___ oz ___ g * 1oz=28g

4.8mm Ball Stud: UM128(Std.) UMW508 (+2mm High Mount) 97050M

4.8mm Ball Stud Spacer: 0.5 mm

Camber: 2°

Caster: 25° 30°

Caster Block: 0.5 0° 1.0 2° IN (wide/Std) 4° OUT (Narrow)

Sway Bar: None ___ mm

AL. Steering Support: None UMW724

Axle Spacer: Out ___ mm In 3.0 mm

Wheel Hub: UM569 / Std UM506 UMW768/アルミ

4.8mm Ball Stud: LA246 (-1mm Low Mount) 97050M (Std)

Ackerman Steer Spacer: 0 mm

UMW701 Aluminum ST Plate UMW702 Aluminum Clank Arm

Bump Steer Spacer: 3 mm

Axle Height Spacer: 1.0 mm 0.5 mm

Knuckle: UMW763/std. UMW714

Wheelbase: F: 0 mm R: 1 mm

Rear Suspension

Shock Stay: Std UMW740 (Carbon t=4.0)

Wing Stay Position: Mid: 1 2 3

4.8mm Ball Stud: UM129 UMW508 (+2mm High Mount) 97050M UM128(Std.)

Upper Spacer: 2 mm

Sus Holder Spacer: F: 0.5 1.0 None R: 0.5 1.0 None

Anti-Squat: 0.7°

Universal Swing Shaft: 65.5mm 3本線

Camber: 2°

Drive Hub: 4mm (TFW113) 4.5mm (LAW30GM/Std.) 5.2mm (UMW523) 6.2mm (UMW773) ホイールスペーサー1mm

Sus Bush: In Out (Std) (Opt/Adjustable) UMW705(RF/Alu) UMW725(RF-MID/Bra) (Opt/Adjustable) UMW706(RR-RWD) UMW707(RR-MID)

Axle Spacer: Out 2 mm In 0.3 mm Block IN_D Block IN_B Block

Wheelbase: F: 3 mm R: 1 mm

Wheelbase: F: 2 mm R: 0 mm

Sway Bar: None ___ mm

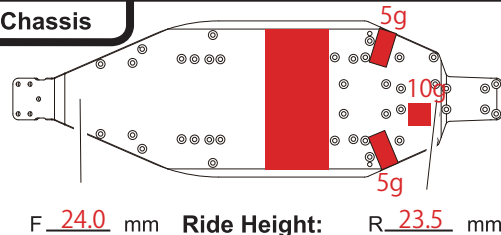
Rear Hub Carrier: 0°Type-B (UM519) 0°Type-B2 (UM519-2) 0° Alu (UMW704-0) 0.5°Alu (UMW704-05) 1°Alu (UMW704-1)

Diff.: Gear Diff. Ball Diff. UMW748

Shock

	Front	Rear
Shock Piston:	<u>2x1.6</u>	<u>2x1.7</u>
Shock Oil:	# <u>450</u>	# <u>400</u>
Shock Spring:	<u>White</u>	<u>Gold</u>
Limiters:	in <u>0</u> mm out ___ mm	in <u>0</u> mm out ___ mm
Shock Length(A):	<u>20.5</u> mm	<u>28.5</u> mm
O-ring:	<u>ORG03X(Clear)</u>	<u>ORG03X(Clear)</u>
Shock Top type:	<input type="checkbox"/> Alu UM719 <input checked="" type="checkbox"/> UM753-1B(Std)	
Ball End type: Front:	<input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L	Spring Sheet: Front: <input checked="" type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> Low
Rear:	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> L	Rear: <input checked="" type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> Low

Chassis



Transmission

- Rear Motor
- Mid-Ship 3 Gear
- Mid-Ship 4 Gear
- Mid-Ship Laydown

Battery Type

- Short LCG
- Short STD ORION 5800

充電 4.0A 8.25V CUT

Other

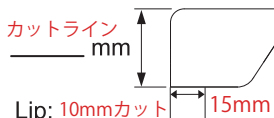
ESC: ORION HMX 10 Radio: Futaba T7PX
 Motor: 13.5T Pinion/Spur: 33/69
 Servo: OS T-1 SR1 2nd gear ratio: 2.60
69 ÷ 33 × 2.6 = 5.43

Truck Condition

- Smooth
- Bumpy
- Low Truction
- Med. Truction
- Higt Truction
- Wet
- Dry
- Sandy
- Soft Dirt
- Grass
- Blue Groore
- Clay
- Dusty
- Carpet
- Other

Wing

- UMW767/Std.
- Step 3.0 - Straight
- Step 3.0 - Round
- Other



Tire

Front: SWEEP テンドロイド イエロー Rear: PL エレクトロンMC comment:
 Inserts: 標準 標準
 Wheel: 3mmx2穴 5.5mmx2穴

UMB06LW 軽量ボディー(0.6t)
 UMW728 アルミバッテリーポスト
 UMW745 チタンビスセット
 UMW744 フロントウイング
 UMW747 フロントウイングマウント

- ・センターバルクとギヤボックス連結部ビスを外す
- ・3mm、2mmカラーを使用しダンパースティを5mm後方へ
- ・ダンパースティ取付けビスを3×15mmへ変更
- ・Rショックステイ上側ビスを3×25mmへ変更
- ・ナット→カラー6mm→樹脂座付きボール→ダンパー
- ・2mmカラーを使用しウイングステイを2mm後方へ

UMW750 LDWリヤウエイト28g 近日発売!

UMW751 バッテリーウエイト32g 近日発売! (今回は3枚使用)

車重1695g