

# Inferno MP9e Setup Sheet

Arr0 at Petitr dot com

Driver: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Event: \_\_\_\_\_ Track: \_\_\_\_\_

Track condition: Smooth / Bumpy / Dry / Wet Traction: Low / Medium / High

Blue Groove / Clay / Dirt / Dusty / Grass / Sandy / Loose / Loomy

Front tyre: \_\_\_\_\_ Rear tyre: \_\_\_\_\_

Front ride height: \_\_\_\_\_ Rear ride height: \_\_\_\_\_

Motor: \_\_\_\_\_

ESC: \_\_\_\_\_

ESC Setting: \_\_\_\_\_

Pinion / Spur: \_\_\_\_\_

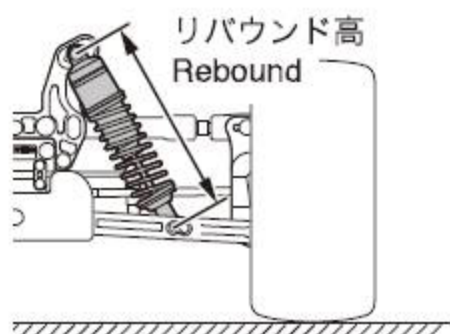
Battery: \_\_\_\_\_

## ●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

|                               | FRONT                                                                                                                                                                                    | REAR                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ダンパータイプ<br>Shock Type         |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                          |
| ダンパーピストン<br>Shock Piston      | $\phi 1.2 \times 6$<br>$\phi 1.2 \times 8 \cdot SP$<br>$\phi 1.3 \times 5$<br>$\phi 1.3 \times 6$<br>$\phi 1.3 \times 8 \cdot SP$<br>$\phi 1.4 \times 5$<br>$\phi 1.4 \times 8 \cdot SP$ | $\phi 1.2 \times 6$<br>$\phi 1.2 \times 8 \cdot SP$<br>$\phi 1.3 \times 5$<br>$\phi 1.3 \times 6$<br>$\phi 1.3 \times 8 \cdot SP$<br>$\phi 1.4 \times 5$<br>$\phi 1.4 \times 8 \cdot SP$ |
| オイル<br>Oil                    | #                                                                                                                                                                                        | #                                                                                                                                                                                        |
| スプリング<br>Spring               |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                          |
| スペーサー<br>Spacer               | mm                                                                                                                                                                                       | mm                                                                                                                                                                                       |
| プレッシャースポンジ<br>Pressure Sponge |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                          |

## ●リバウンド高 / Rebound

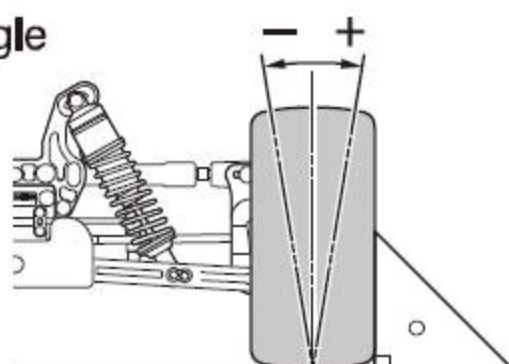
| FRONT | REAR |
|-------|------|
| mm    | mm   |



## ●キャンバー角 / Camber Angle

| FRONT       | REAR        |
|-------------|-------------|
| +<br>-<br>° | +<br>-<br>° |

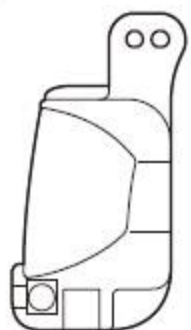
+ Positive Camber  
- Negative Camber



## ●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

| 上部<br>Upper | フロント側<br>Front Side | リヤ側<br>Rear Side |
|-------------|---------------------|------------------|
|             |                     |                  |
| 下部<br>Under | フロント側<br>Front Side | リヤ側<br>Rear Side |
|             |                     |                  |

アッパーアームポジション  
Upper Arm Position



— フロントハブキャリア / Front Hub Carrier —

-1° 0° +1°

## ●ダンパー取付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay



下部 / Sus Arm

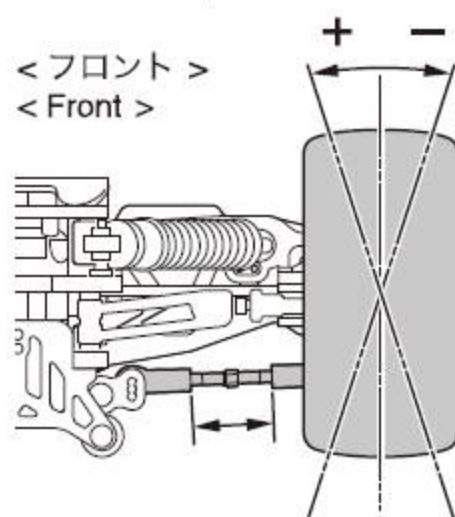
| FRONT    | REAR     |
|----------|----------|
| In / Out | In / Out |

## ●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

|            | FRONT        | CENTER       | REAR         |
|------------|--------------|--------------|--------------|
| オイル<br>Oil | Normal · LSD | Normal · LSD | Normal · LSD |

## ●トー角 / Toe Angle

| FRONT | REAR       |
|-------|------------|
| °     | 2° 2.5° 3° |



## ●ホイールベース / Wheelbase

| Wheelbase                     |
|-------------------------------|
| リヤハブカラー<br>Collar of Rear Hub |
| Front Side mm                 |
| Rear Side mm                  |

## ●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH >

< Roll Center H >



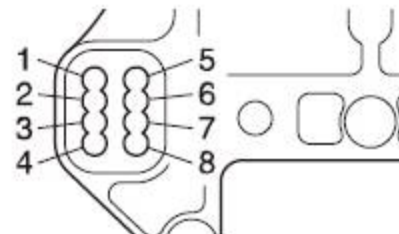
< ロールセンターL >

< Roll Center L >



## ●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

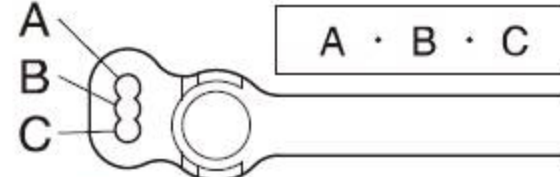
|                     | REAR                           |
|---------------------|--------------------------------|
| バルク側<br>Shock Stay  | 1 · 2 · 3 · 4<br>5 · 6 · 7 · 8 |
| ホイール側<br>Wheel side | In · Out                       |



## ●リヤハブポジション Rear Hub Position

| Upper |
|-------|
| Under |

## ●ステアリングプレート Steering Plate



## ●スタビライザー / Unti Roll Bar

| FRONT  | REAR   |
|--------|--------|
| $\phi$ | $\phi$ |
| mm     | mm     |

< フロント >

< Front >

mm

< リヤ >

< Rear >

mm

## ●ウイング角度 / Wing Angle

| Upper · Under |
|---------------|
|---------------|

## ●トレッド / Tread

| FRONT | REAR      |
|-------|-----------|
| S · L | S · M · L |

## ●ウェイト / Weight

|--|

Comments: