TEAM DURANGO DEX410 V3 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Nathan Waters
DATE DATUM DATE: 14/10/12

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Indoor Masters
TRACK STRECKE PISTE: Worksop Indoors
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 22°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Medium
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Cork Floor
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Medium
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -0.5 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: 21 °

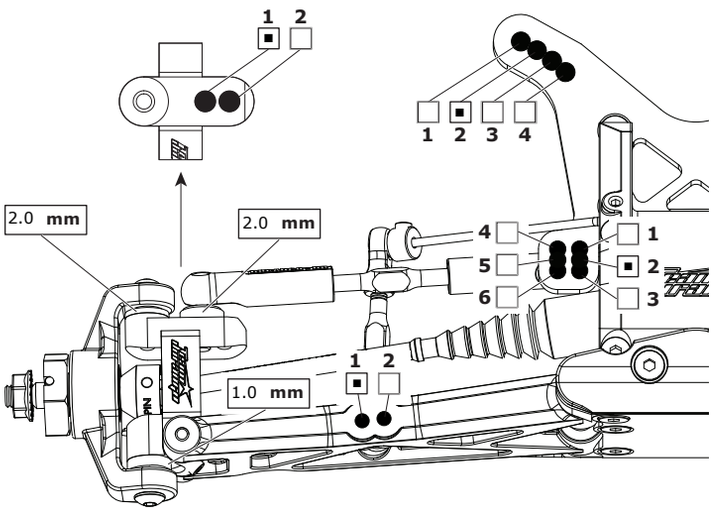
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- -1 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 7000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 7000 cst

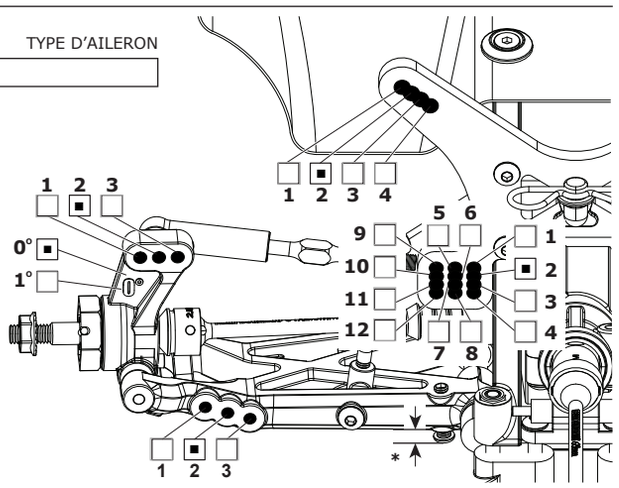
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.5 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: maximum mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Durango



MOTOR MOTOR MOTEUR: Dual Sky 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 78

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 22

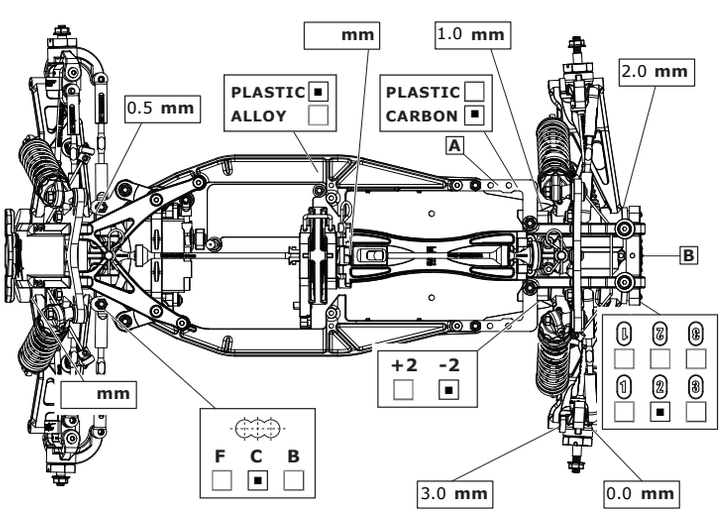
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: LRP

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR:

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LESTS

- ☐ SIDES A
- ☐ SKIDPLATE B

BODY KÖRPER CARROSSERIE: Kuhle



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

- ☐ BIG BORE
- ■ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Blue

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

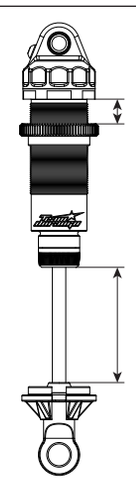
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 350 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 2x1.3

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: 2mm droop restrictor

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



- ☐ BIG BORE
- ■ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Blue

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 350 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 3x1.4

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER MARQUE: Schumacher	Schumacher
TREAD	PROFIL PROFIL: Mini Pin	Mini Pin
COMPOUND	MISCHUNG DURETÉ: Yellow	Yellow
INSERT	EINLAGEN MOUSSE: Dboot medium	Dboot medium
WHEEL	FELGE JANTE: Durango	Durango

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 6
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 4

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2012