TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

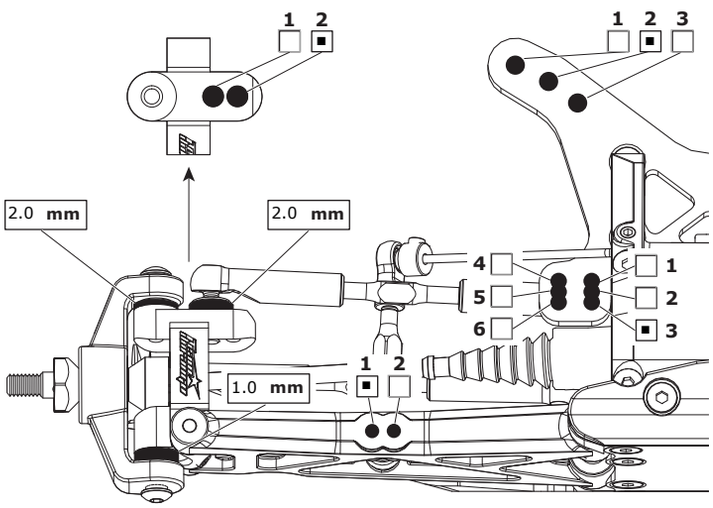
NAME NOM NAME: Ryan Lutz
DATE DATUM DATE: July 3, 2011
SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: J-Concepts Indoor Nationals
TRACK STRECKE PISTE: Outback Raceway
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 80 °F

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Med-Small
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Super High bite clay
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Super high
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Clay

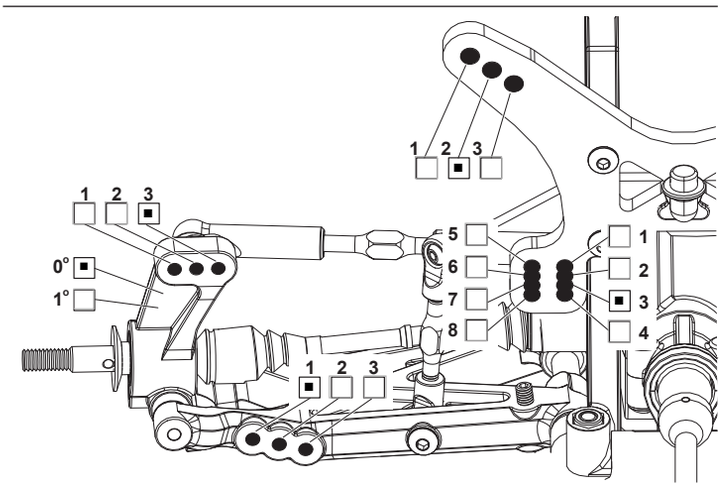
FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 18 mm
CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -2 °
CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: stock °
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- +2 °
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 12,000 cst
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES:



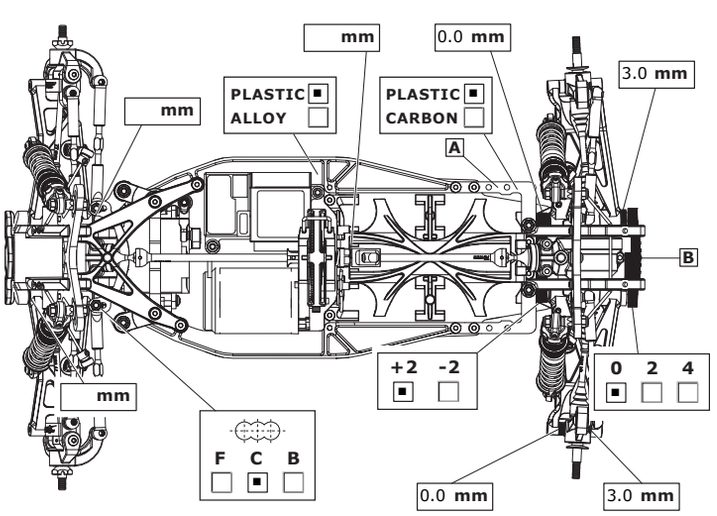
REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 18 mm
CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -3 °
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 7,000 cst
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm
WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 96 shock length mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES:

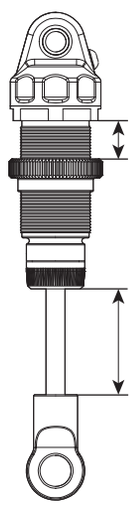


MOTOR MOTOR MOTEUR: Tekin 7.5
SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: stock
PINION GEAR RITZEL PIGNON:
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: SpeedPower 5300
ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: Tekin RS Pro
BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST
- ■ SIDES A
- ☐ SKIDPLATE B

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: stock

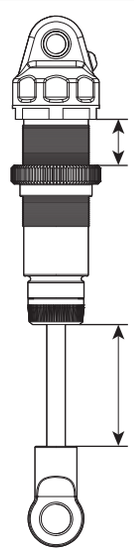


FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Blue
REBOUND REBOUND REBOND: 10 %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 9 mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 250 cst
PISTON KOLBEN PISTON: 2 hole
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Green
REBOUND REBOUND REBOND: 10 %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 11.75 mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 400 cst
PISTON KOLBEN PISTON: 3 hole
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Panther	
TREAD PROFIL PROFIL	Slicks	
COMPOUND MISCHUNG DURETÈ	Clay	
INSERT EINLAGEN MOUSSE	AKA Red grooved	
WHEEL FELGE JANTE	Durango	

NOTES NOTIZEN REMARQUES: Tires ground to slicks

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 6
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 8

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR: 14.4
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011