DEX210V2 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Jason Ametrine
DATE DATUM DATE: 03.05.2014

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Hinkley Round 2 Outdoors
TRACK STRECKE PISTE: Hinkley Outdoors
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 20°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Medium
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Grass
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Medium
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

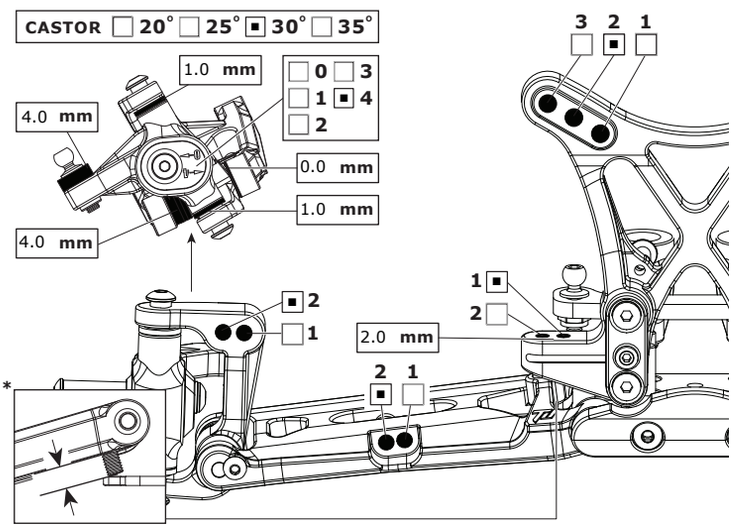
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- +1 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: Full mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

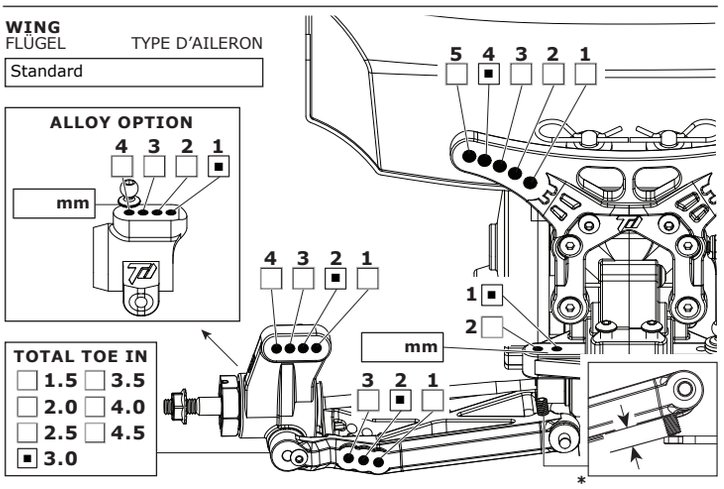
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

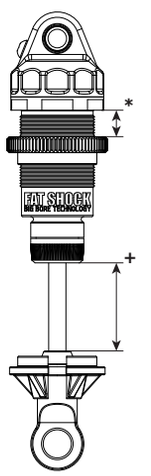
WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: Full mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Standard



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS



■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Night Blue

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD* FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

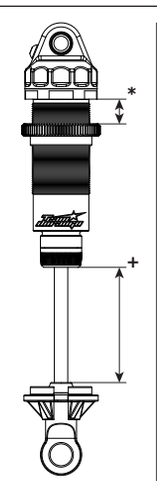
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 400 cst

PISTON KOLBEN PISTON:

LENGTH+ LÄNGE LONGUEUR: Full mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Red

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD* FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 350 cst

PISTON KOLBEN PISTON:

LENGTH+ LÄNGE LONGUEUR: Full mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

MOTOR MOTOR MOTEUR: Team Orion 7.5t

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 81

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 25

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Nano Tech Shorty 4200mah

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: Hpi Flux Pro

DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.: ■ BALL ☐ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: cst

BODY KÖRPER CARROSSERIE: DEX210V2

CHASSIS TYPE
■ ALUMINIUM
☐ DIMEC
☐ DIMEC20

WEIGHT
■ 0g
☐ 15g
☐ 30g

RF ANTI-SQUAT
■ 0° ☐ 1.5° ☐ 3.0°
OPTIONAL RF HANGER:

SHOCK POS.
■ RF ☐ RR

CHASSIS LGTH
☐ STANDARD
■ +8mm
☐ +24mm

MOTOR
■ MID
☐ REAR

GEAR
☐ 3
■ 4

RR
☐ 0
■ -2

F C B
■

BATTERY
☐ FRONT
☐ MIDDLE
■ BACK

SLIPPER PAD TYPE: Standard

2.0 mm 2.0 mm

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT		REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE		
Schumacher		dBoots
TREAD PROFIL PROFIL		
Low profile Cut		Multibyte
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ		
Yellow		A
INSERT EINLAGEN MOUSSE		
None		Sch Medium
WHEEL FELGE JANTE		
Durango Thin		Durango

NOTES NOTIZEN REMARQUES:
Tryed Yellow Schumacher Mini Spike. Better grip from dBoots.

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: B3
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: B5

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE: 5

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2013