TD DEX210 V2 — SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Chris Doughty | **DATE** DATUM DATE: 17/11/2013

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Maritime Off-Road Wars Round 2 | **TRACK** STRECKE PISTE: Maritime Raceway | **AIR TEMP** UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 15°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Medium | **SURFACE** STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Carpet/Wood | **TRACTION LEVEL** GRIFF ADHÉRENCE: Medium | **CONDITIONS** WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Indoor

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

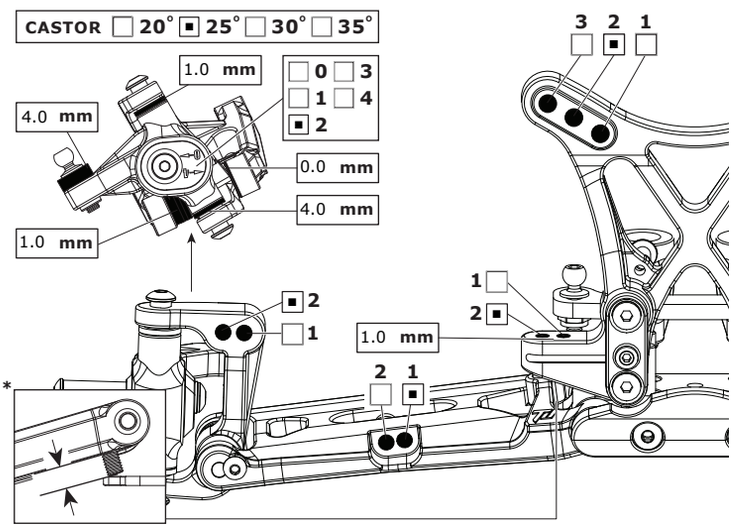
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 1 out °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: Max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

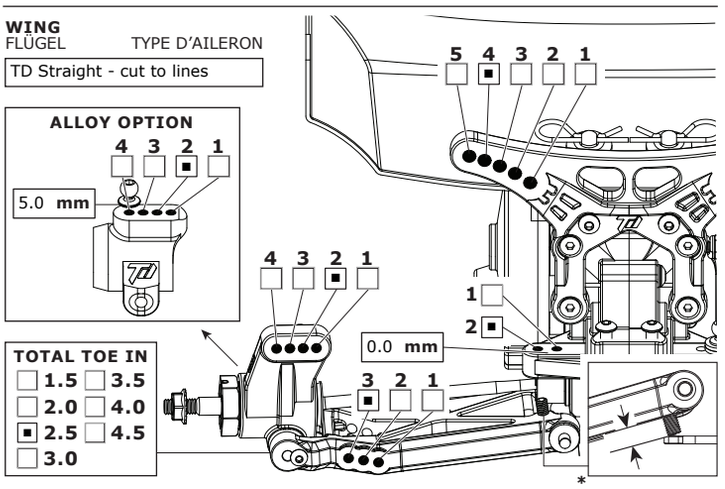
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: Max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: TD Straight - cut to lines



MOTOR MOTOR MOTEUR: LRP X20 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 81

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 22

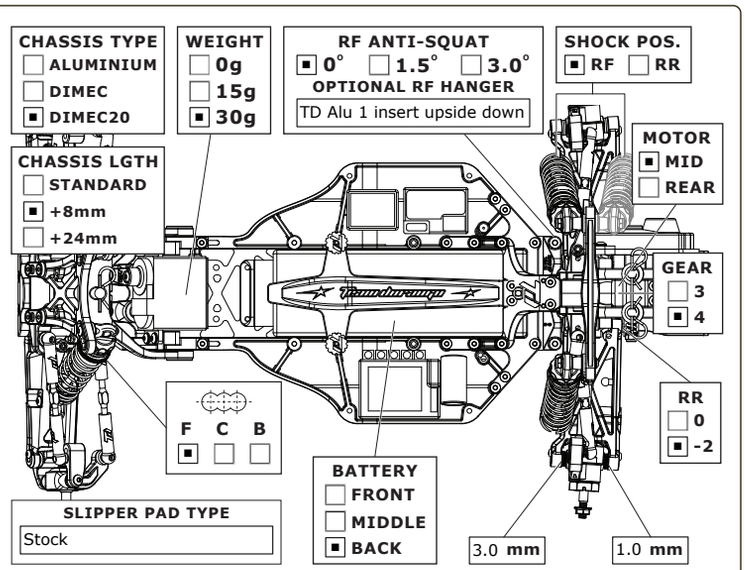
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: LRP 4500 Shorty

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: LRP Flow:v3.3 2-10-1-0-0-3

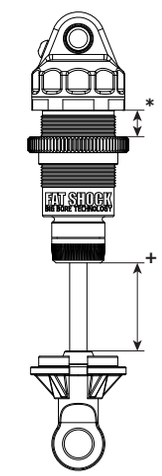
DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.: ☐ BALL ■ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: half full 4000 cst

BODY KÖRPER CARROSSERIE: TD Cab Forward TD402012



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Black

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD* FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 4.35 mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 45wt cst

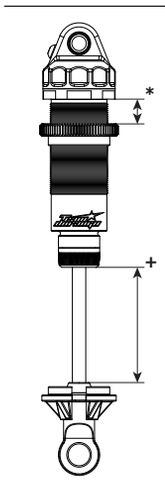
PISTON KOLBEN PISTON: 3x1.6mm

LENGTH+ LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: -2mm spring cup

■ BIG BORE ☐ SLIM BORE

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Blue

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD* FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 5.44 mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 30wt cst

PISTON KOLBEN PISTON: 3x1.7mm

LENGTH+ LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

■ BIG BORE ☐ SLIM BORE

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Schumacher	Schumacher
TREAD PROFIL PROFIL	LowPro cut stagger	MiniPin
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	Yellow	Yellow
INSERT EINLAGEN MOUSSE	none	dBoots Medium
WHEEL FELGE JANTE	cut narrow TD	TD

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 2

FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:

RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2013