TEAM DURANGO DEX210 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Hupo Hönigl
DATE DATUM DATE: 10.03.2013
SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: EOS #3 Leoben Austria
TRACK STRECKE PISTE: MRC Bruck
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 20°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: big
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: carpet
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: high
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

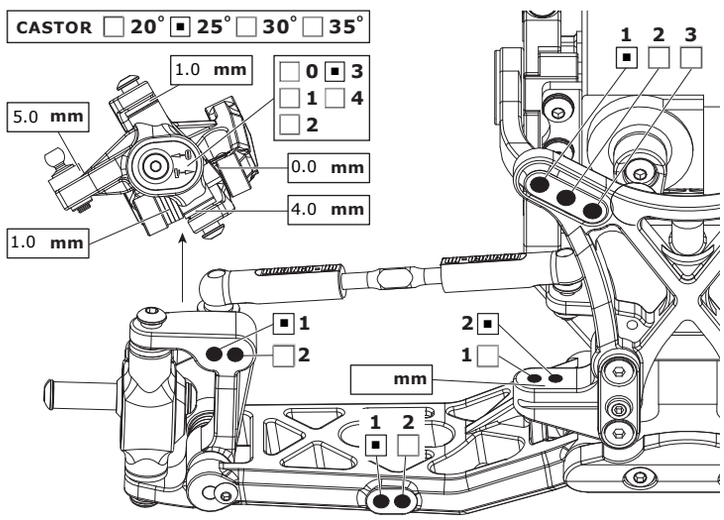
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- -1 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 18 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

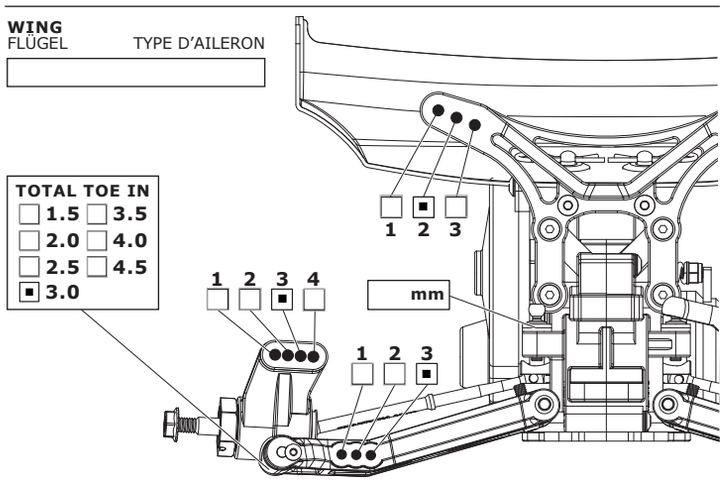
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

+8mm alu chassis, shocks behind tower, arms flipped

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON:

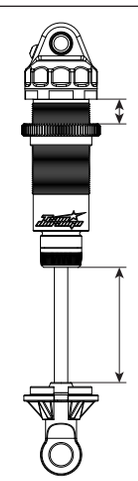


FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Red
REBOUND REBOUND REBOND: 5 %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 45 cst
PISTON KOLBEN PISTON: 2x1.7
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



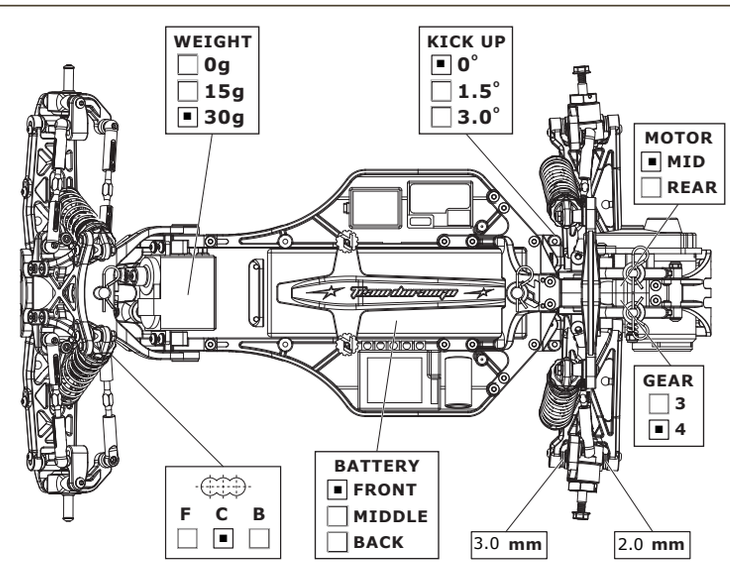
■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Black
REBOUND REBOUND REBOND: 5 %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 30 cst
PISTON KOLBEN PISTON: 2x1.6
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES:

MOTOR MOTOR MOTEUR: Dualsky 5.5
SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 81
PINION GEAR RITZEL PIGNON: 20
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: H-Speed full 6500
ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR:

DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.
☐ BALL
■ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10000 cst



TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	d-boots	d-boots
TREAD PROFIL PROFIL	nanobyte	nanobyte
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	A	A
INSERT EINLAGEN MOUSSE	d-boots hard	d-boots medium
WHEEL FELGE JANTE	td	td

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 3
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011