

NAME
NAME NOM Antone RossettiDATE
DATUM DATE 1-2-3.02.2013

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT EIR 2013TRACK
STRECKE PISTE Charleroi - BelgiumAIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 18°TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE SmallSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE AstroTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE

High

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
17 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-2°

TOE IN/OUT

VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0°

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

WISHBONE DROOP

AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

max mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
18 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-2°

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

WISHBONE DROOP

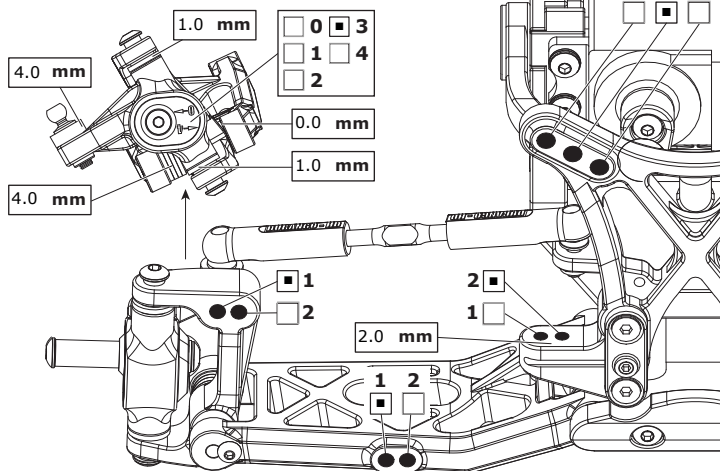
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

max mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

FRONT VORN AVANT

CASTOR ☐ 20° ☐ 25° ☒ 30° ☐ 35°

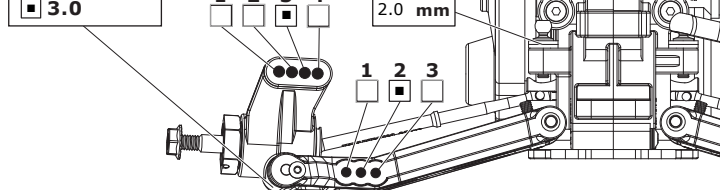
REAR HINTEN ARRIÈRE

WING

FLÜGEL TYPE D'AILERON

TD Stock

TOTAL TOE IN

☐ 1.5 ☐ 3.5☐ 2.0 ☐ 4.0☐ 2.5 ☐ 4.5☒ 3.0

MOTOR MOTOR MOTEUR

PRT 8.5

SPUR GEAR

HAUPTZAHNRAD COURONNE

87

PINION GEAR

RITZEL PIGNON

23

BATTERY

AKKU ACCUMULATEUR

Reedy 5200 - 60C

ESC SETTINGS

REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

PRT 10 V2

DIFF. TYPE

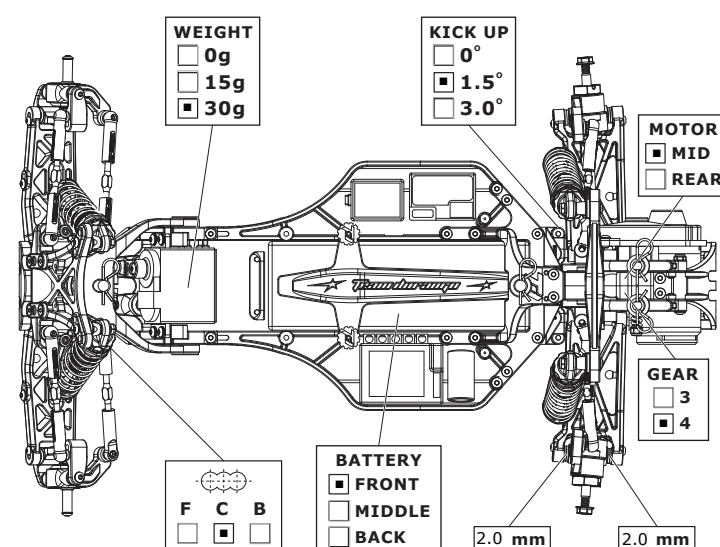
DIFF. TYP TYPE DE DIFF.

☒ BALL☐ GEAR

DIFF. OIL

DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

cst



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

☒ BIG BORE☐ SLIM BORE

SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Dark Blue

REBOUND

REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD

FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

550 cst

PISTON

KOLBEN PISTON

6 holes 1.3mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

Stock mm

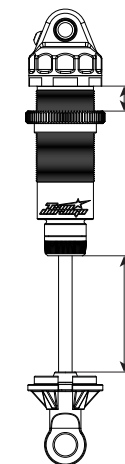
NOTES

NOTIZEN REMARQUES

Team Durango oil

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

☒ BIG BORE☐ SLIM BORE

SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Black

REBOUND

REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD

FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

300 cst

PISTON

KOLBEN PISTON

4 hole 1.2mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

stock mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

Team Durango oil

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT

REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

Schumacher | Schumacher

TREAD

PROFIL PROFIL

Staggered cut | Mini spike

COMPOUND

MISCHUNG DURETÉ

Yellow | Yellow

INSERT

EINLAGEN MOUSSE

Schumacher Med | Schumacher Med

WHEEL

FELGE JANTE

Durango | Durango

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

Put on Gear diff

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION

VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

14th

FINAL POSITION

ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

14th

AVERAGE LAP

DURCHSCHNITTSTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP

SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME

REINDAUER DURÉE DE LA COURSE