

TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

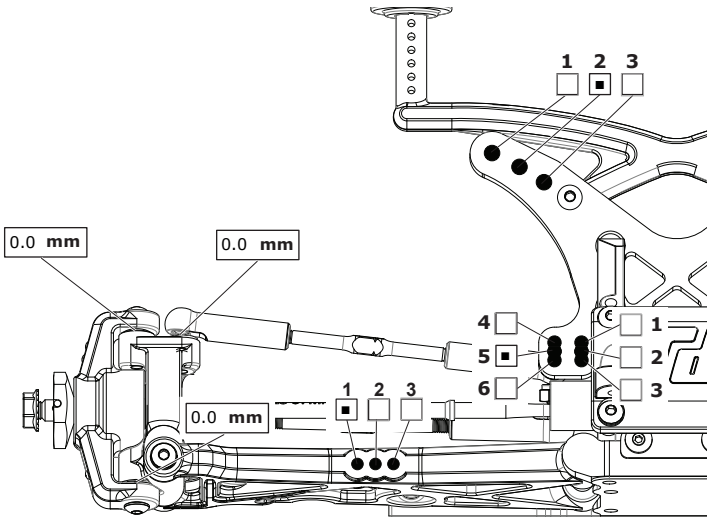
PRINT

SUBMIT

NAME NOM NAME	Ryan Lutz	DATE DATUM DATE	August 21, 2011	SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E			
EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT	R/C Pro Series Rd #14	TRACK STRECKE PISTE	Tiltyard	AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR	85°F		
TRACK SIZE STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE	Medium	SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE	dirty groove	TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE	medium	CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE	dry

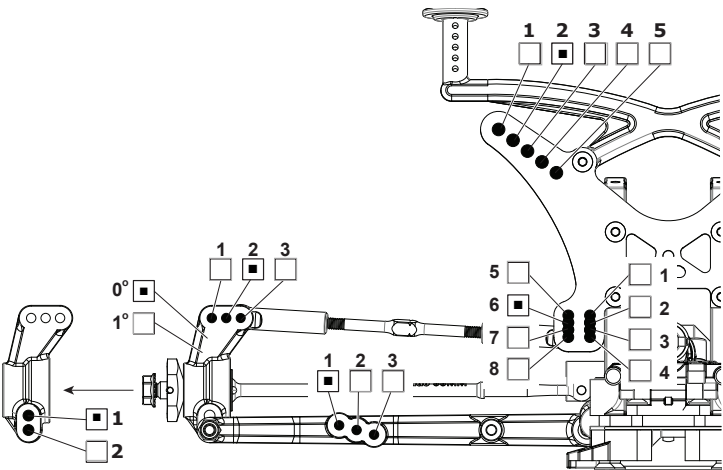
RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL	23	mm
CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE	-2	°
CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE	stock	°
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT	+/- +2	°
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.	30,000	cst
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS	1.5	mm
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS	0	mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES		

FRONT VORN AVANT

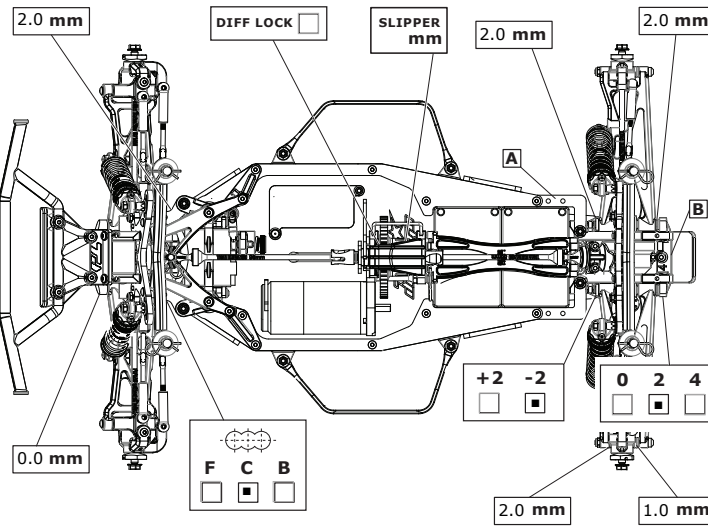


RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL	22	mm
CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE	-3	°
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.	15,000	cst
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS	1.5	mm
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS	2	mm
WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES		mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES		

REAR HINTEN ARRIÈRE



MOTOR MOTOR MOTEUR	Tekin 4.5	
SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE	stock 54	
PINION GEAR RITZEL PIGNON	16	
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR	SpeedPower 5300	
ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR	Tekin RX8	
BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST	☐ SIDES ☒ A	
	☐ SKIDPLATE ☒ B	
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.	50,000	cst



FRONT SHOCKS

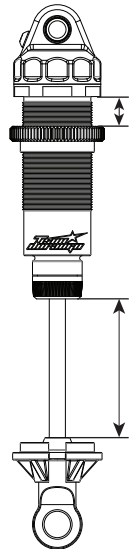
VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS	Night Blue	
REBOUND REBOUND REBOND	10	%
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ	10	mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE	850	cst
PISTON KOLBEN PISTON	1.2 x 4	
LENGTH LÄNGE LONGUEUR		mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES	29mm front shocks. 3mm internal limiting	

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS	Dark Red	
REBOUND REBOUND REBOND	10	%
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ	22	mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE	750	cst
PISTON KOLBEN PISTON	1.2 x 4	
LENGTH LÄNGE LONGUEUR		mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES	internal shock limiting of 2mm	

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT	REAR	
BRAND HERSTELLER MARQUE	AKA	
TREAD PROFIL PROFIL	Gridiron	
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	Soft	
INSERT EINLAGEN MOUSSE	AKA Red	
WHEEL FELGE JANTE	Durango	
NOTES NOTIZEN REMARQUES		

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT	QUALIFYING POSITION VORLAUFERGERBNIS POSITION EN QUALIFICATION	1	FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE	1
AVERAGE LAP DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN	BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR	24.0	RACE TIME REINDAUER DURÉE DE LA COURSE	

