



YRF Formula 001W

1/10th EP FORMULA COMPETITION CHASSIS KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。
本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer.
Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

組立の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属バーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないよう注意して下さい。
- プラスティックバーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

走行の注意

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サークットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

走らせる手順

- ① タイヤが空転する様に、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
 - バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
 - 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。又、走行後のバッテリーはコンディション放電する事によって、性能を持続させる事が出来ます。
 - 不要になったバッテリーは一般的ゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

モーターの取り扱い

- (モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)
- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレーキインをする時は、モーターをしっかりと固定し3~5V程度でから回して下さい。
 - モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
 - モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因になります。
 - 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY PRECAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

PRECAUTIONS BEFORE RUNNING

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

- (Carefully read the instruction included with the batteries.)
- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
 - When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
 - Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
 - Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

MOTOR USAGE

- (Carefully read the instruction included with the motor.)
- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
 - Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
 - Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
 - Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

【組み立てに必要な物】

ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR [YRF-001] ASSEMBLY

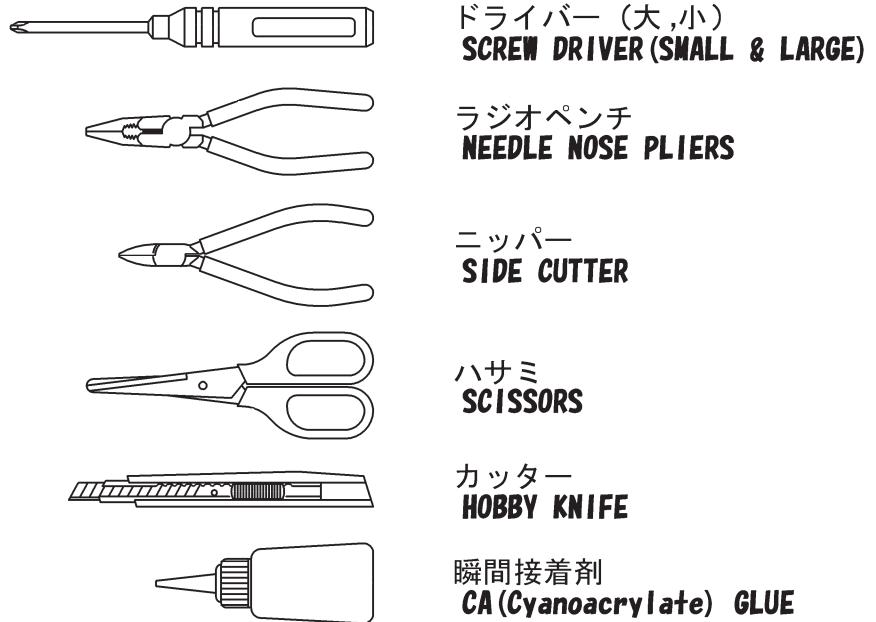
■ 走行の為に別にお買い求め頂く物 ■

ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

- 2チャンネルプロポ (1サーボ 1アンプ仕様)
**TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM
AND ELECTRONIC SPEED CONTROL**
- 走行用バッテリーパック
BATTERY PACK
- 走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER
- 走行用モーター
MOTOR
- タイヤ&ホイル(タイヤ付キットは不要)
TIRES & WHEEL
- 走行用ボディー(ボディー付キットは不要)
BODY
- ボディー塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT
- 64ピッチ ピニオンギヤ
64P PINION GEAR

■ 別途用意する工具 ■

ASSEMBLING TOOLS REQUIRED (NOT INCLUDED IN KIT)



ドライバー (大,小)
SCREW DRIVER (SMALL & LARGE)

ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

ニッパー
SIDE CUTTER

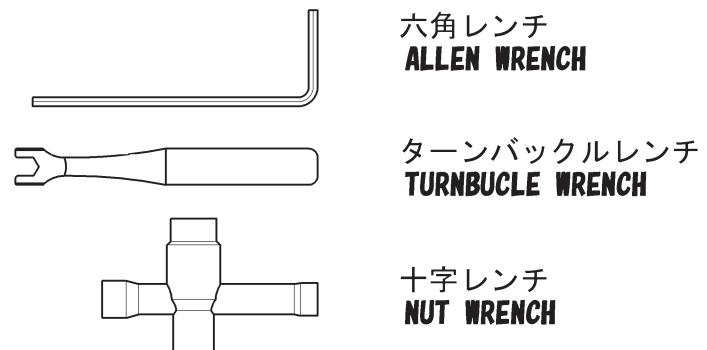
ハサミ
SCISSORS

カッター
HOBBY KNIFE

瞬間接着剤
CA (Cyanoacrylate) GLUE

■ キットに入っている工具 ■

TOOLS (INCLUDED)



六角レンチ
ALLEN WRENCH

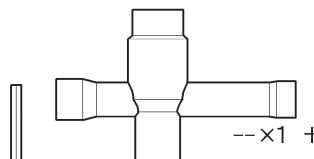
ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE WRENCH

十字レンチ
NUT WRENCH

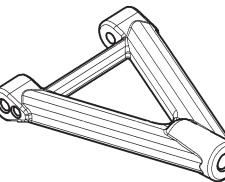
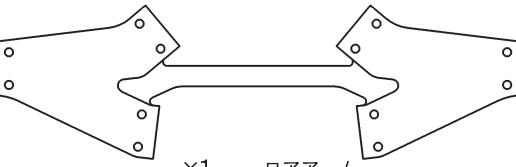
**[YRF-001]の性能を十分に発揮させる為にイラストを良く
参照し説明の順番に従って確実に組み上げて下さい。**

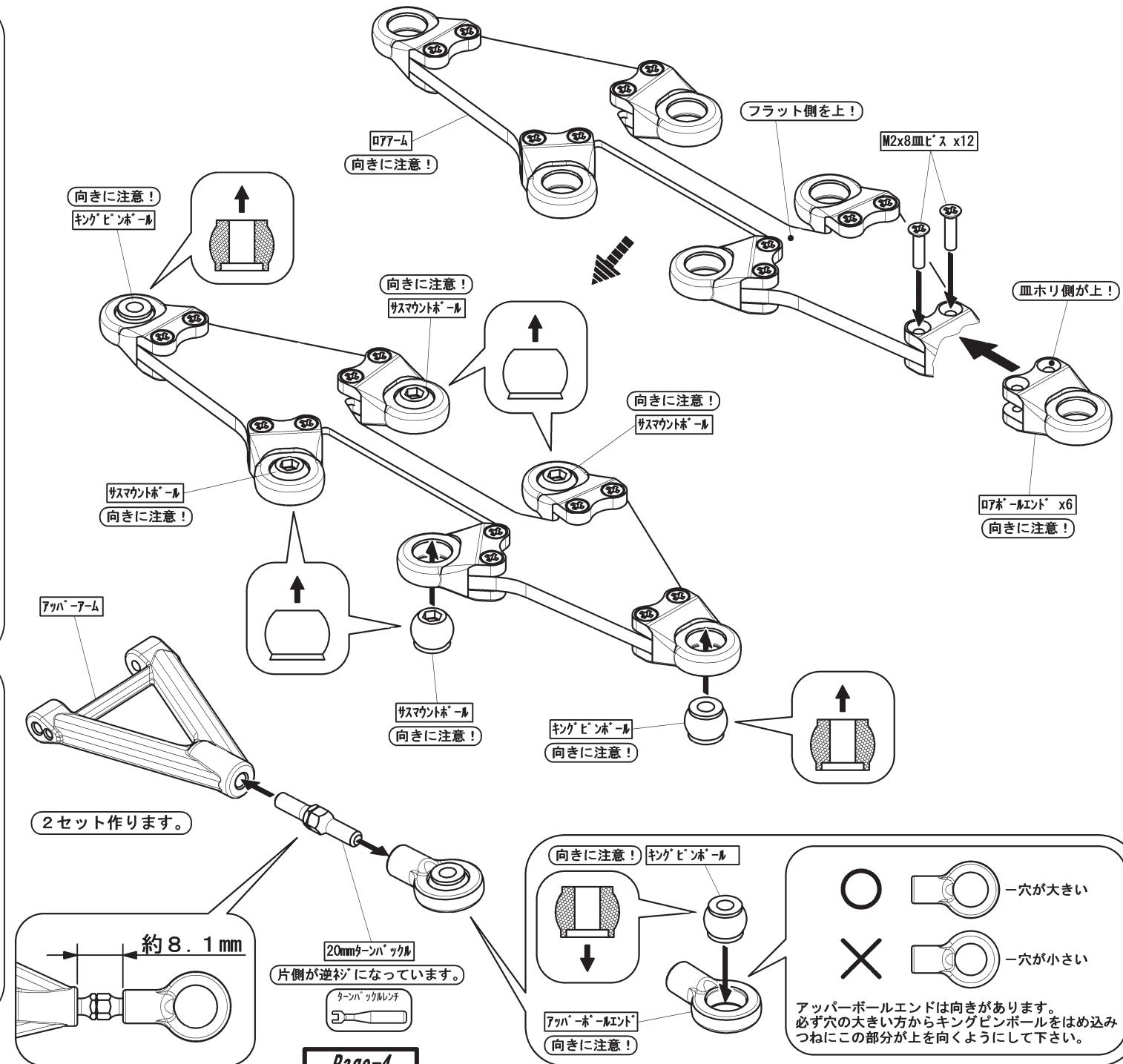
**For assembly, follow the figures and the instructions closely
so that your [YRF-001] will perform at its best!!**

【袋一① の内容】

-  --x12 M2×8 蝶ビス
-  --x2 20mm ターンバックル
-  --x4 キングピンボール
-  --x4 サスマウントボール
-  --x2 アッパーボールエンド
-  --x6 ロアボーラエンド
-  --x1 ターンバックルレンチ
-  --x1 十字レンチ
- 六角レンチ(1.5 & 2.0 & 2.5 & 3.0mm) --各1

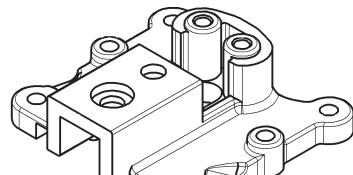
【袋一③ の内容】

-  --x2 アッパーアーム
-  --x1 ロアアーム
- その他、フロント & リヤホイール 各2ヶ

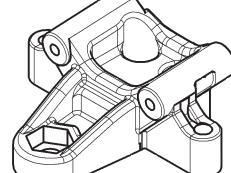


【袋一② の内容】

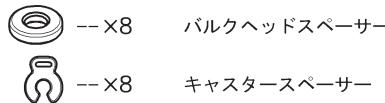
- x4 M3×15 フラットビス
- x2 M3×12 ボタンヘッドビス
- x2 M2×4 タッピングビス
- x4 M3×10 セットスクリュー
- x2 サスアームピン



--x1 パルクヘッド



--x1 アッパーアームマウント



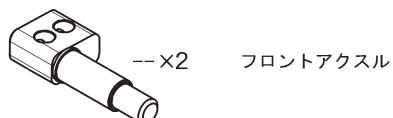
--x8 パルクヘッドスペーサー



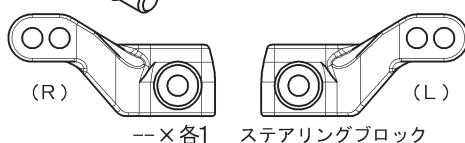
--x8 キャスタースペーサー

【袋一③ の内容】

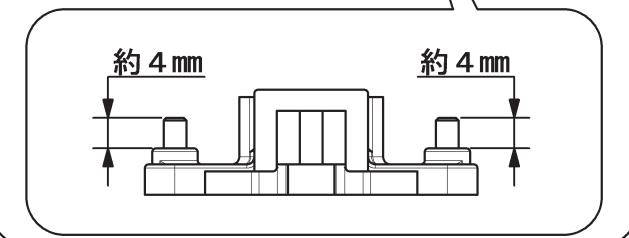
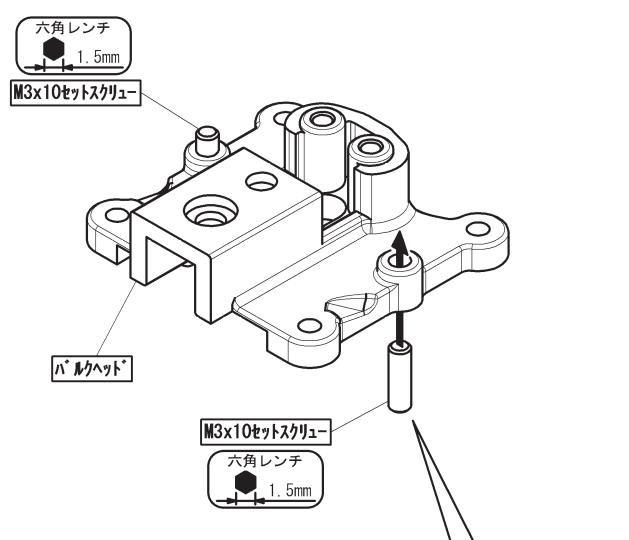
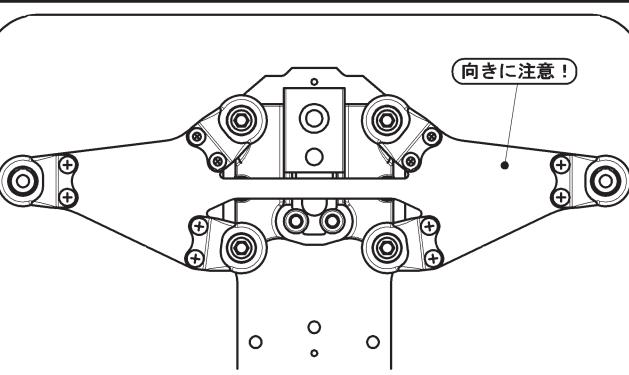
- x2 M3×4 セットスクリュー
- x4 2.5mm Eリング
- x2 ロッドエンドボール
- x4 キングピースペーサー
- x2 キングピン



--x2 フロントアクスル

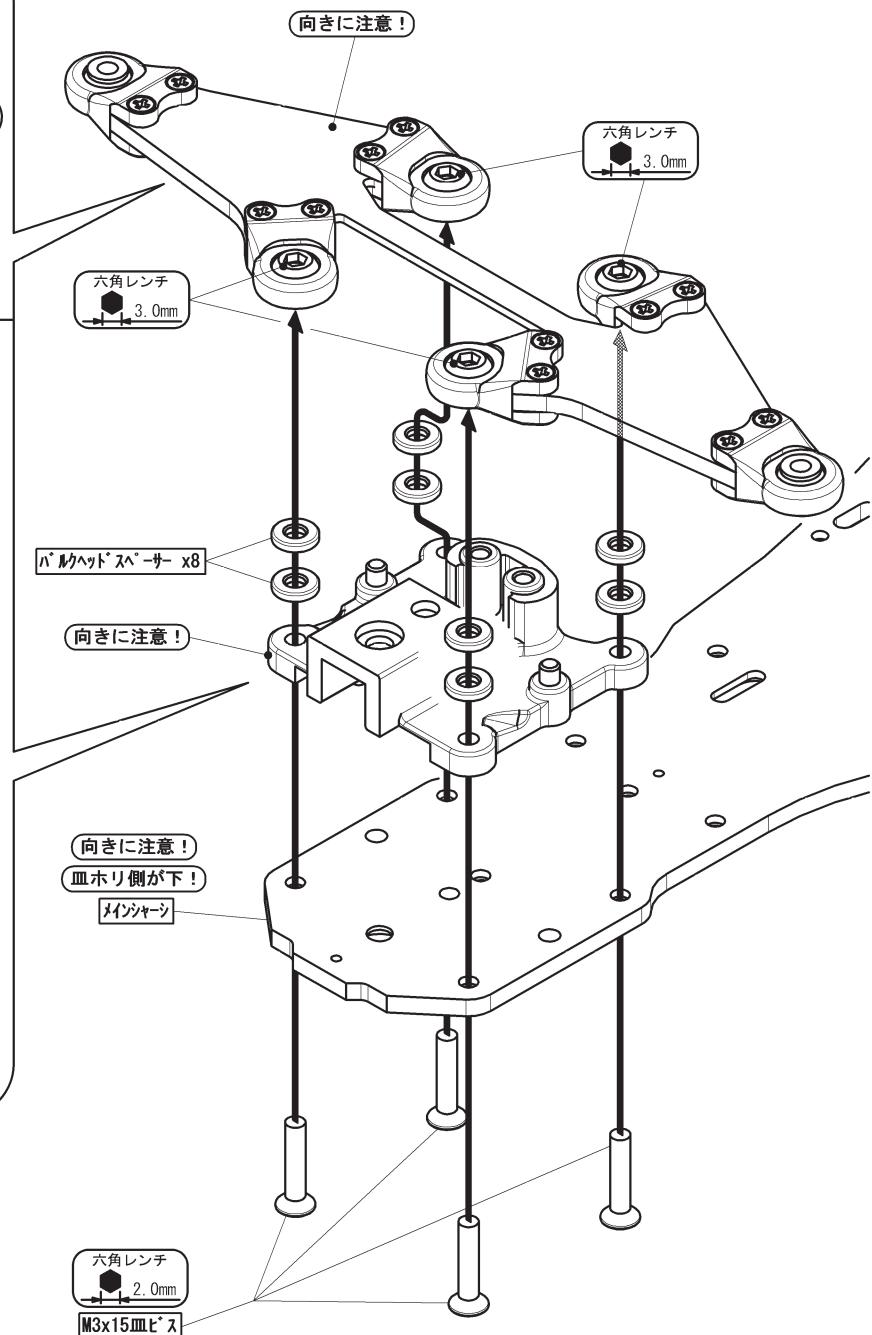


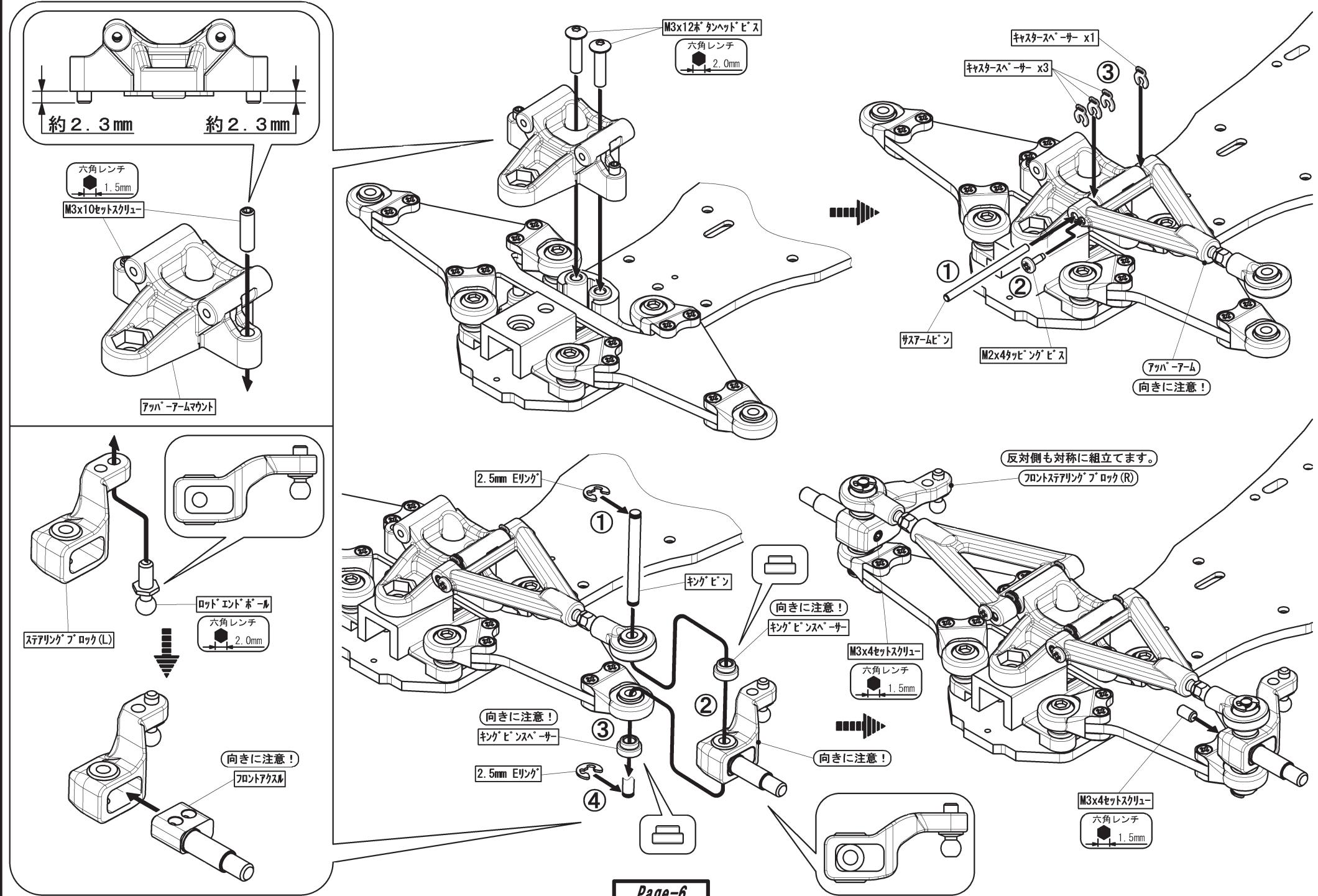
--各1 ステアリングブロック



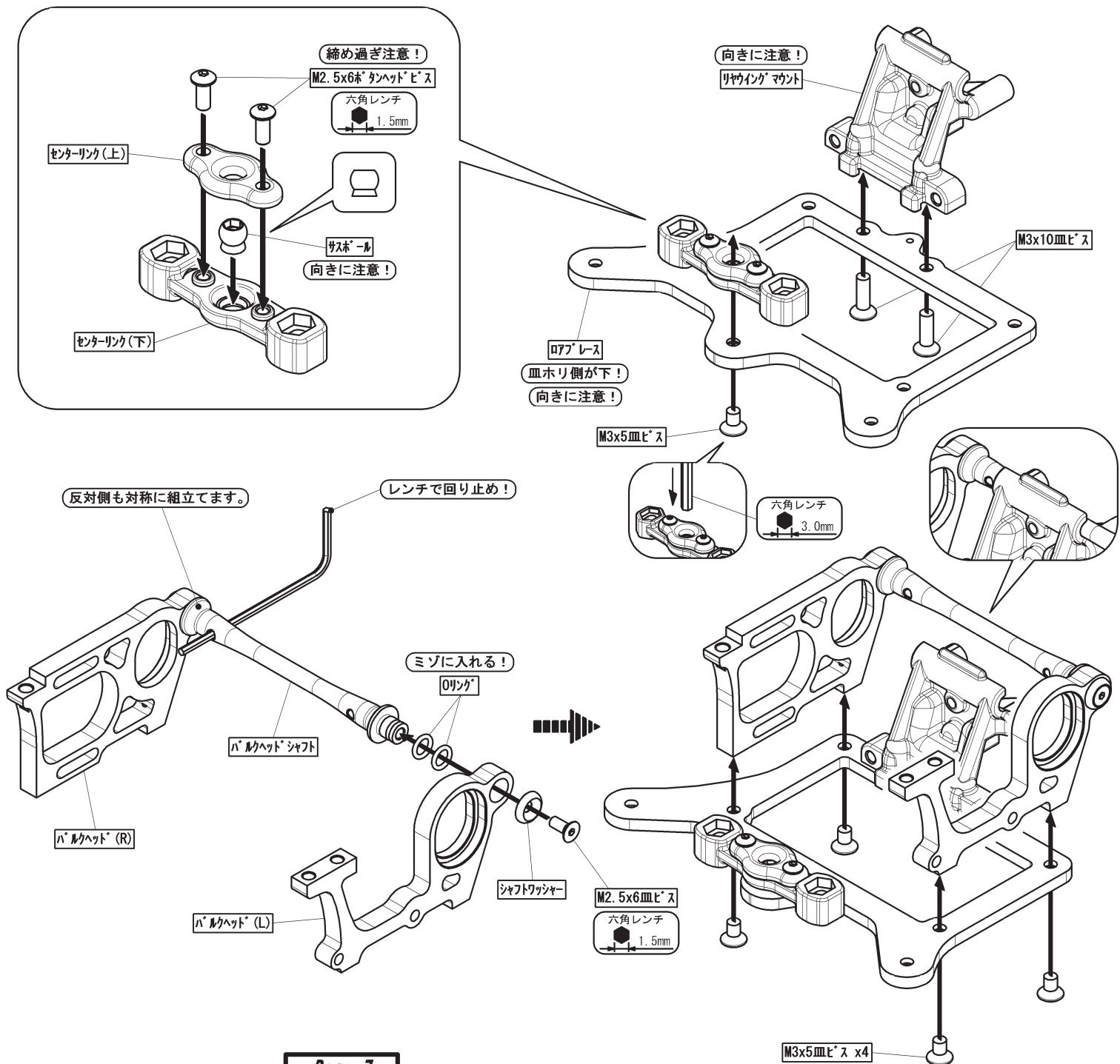
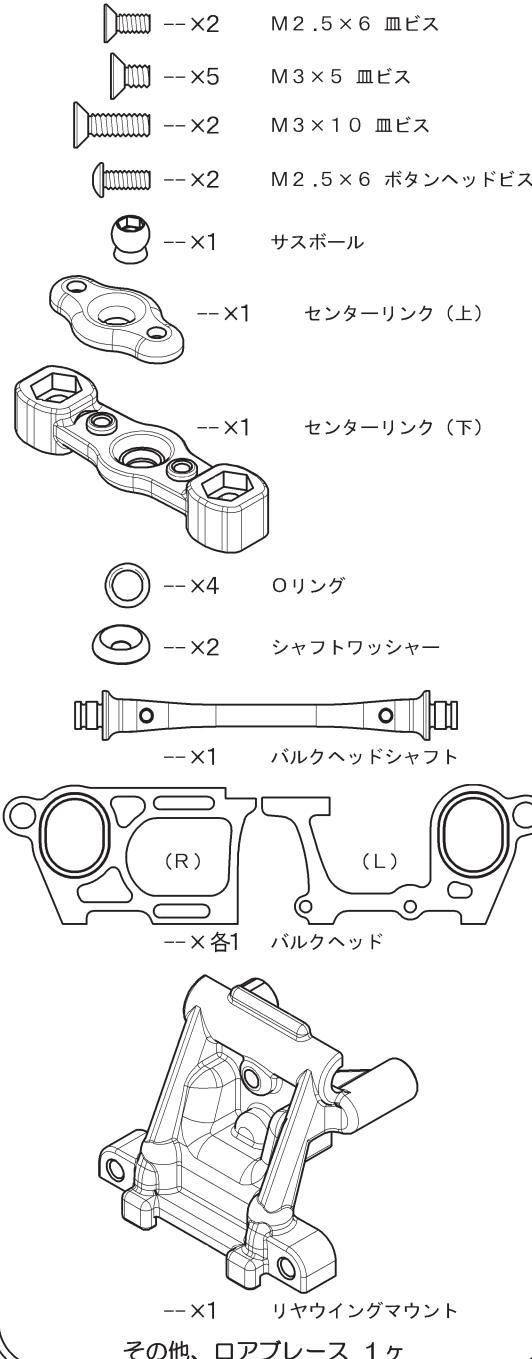
キット付属の皿ビス及びボタンヘッドビスは、頭の部分が6角タイプ(○)になっています。ネジを回す時は付属のアレンキー(2.0mm)をご使用下さい。

アレンキーでは作業がしにくい場合は、オプションのPROツールシリーズ
2.0mm ハックストライバー(YT-20W ●1200)をお買い求め下さい。





【袋-④ の内容】



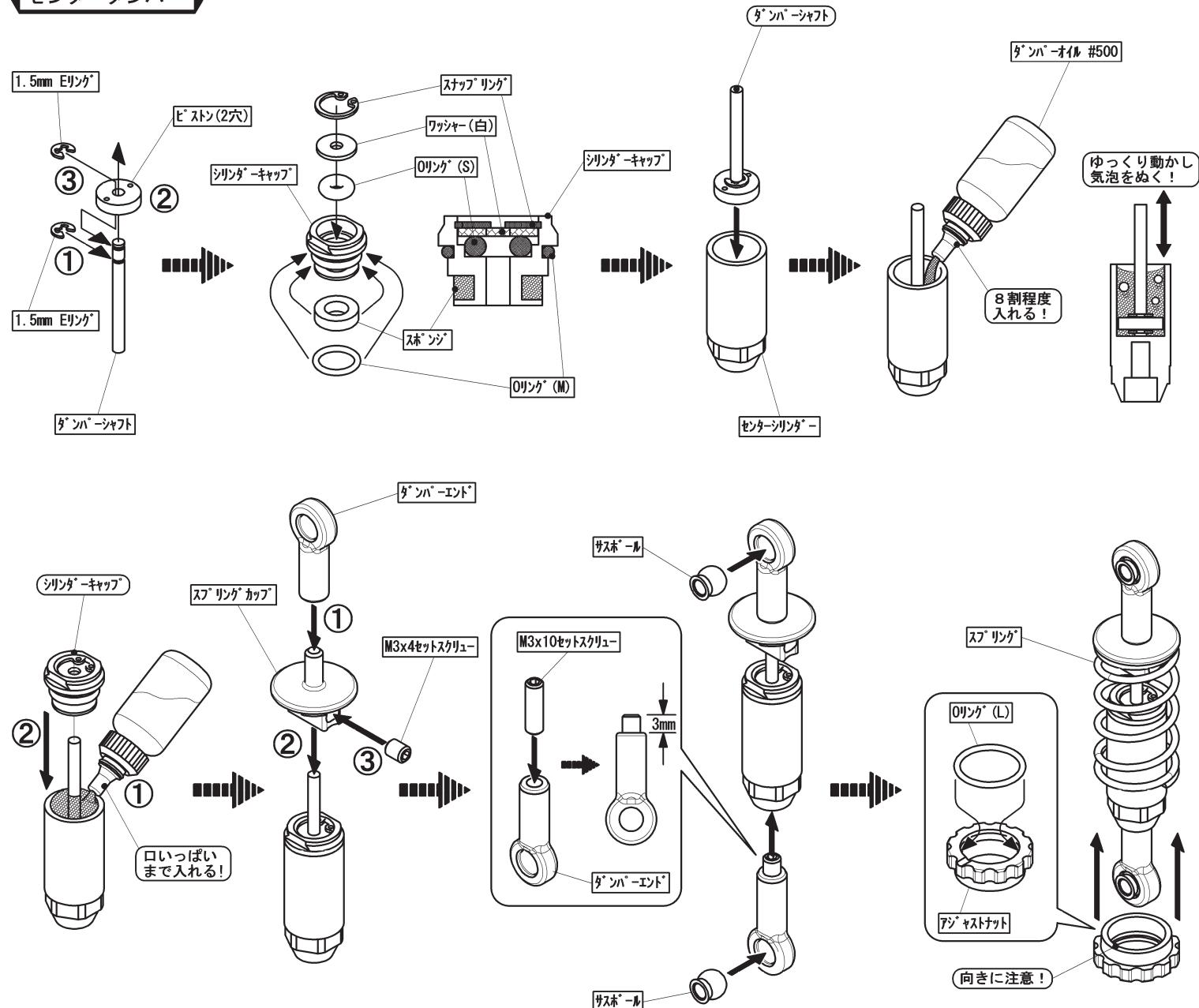
【袋-⑤ の内容】

M3×4セットスクリュー	--x1	サスボール	--2
M3×10セットスクリュー	--x2		
	--x1	センターシリンダー	
	--x1	ダンパーシャフト	
	--x2	1.5mm Eリング	
	--x1	ピストン(2穴)	
	--x1	シリンダーキャップ	
	--x1	スナップリング	
	--x1	ワッシャー(白)	
	--x1	Oリング(S)	
	--x1	Oリング(M)	
	--x1	スポンジ	
	--x1	スプリングカップ	
	--x2	ダンパーエンド	
	--x1	アジャストナット	
	--x1	Oリング(L)	
	--x1	スプリング	

【オイル袋】

ダンパーオイル #500 --x1

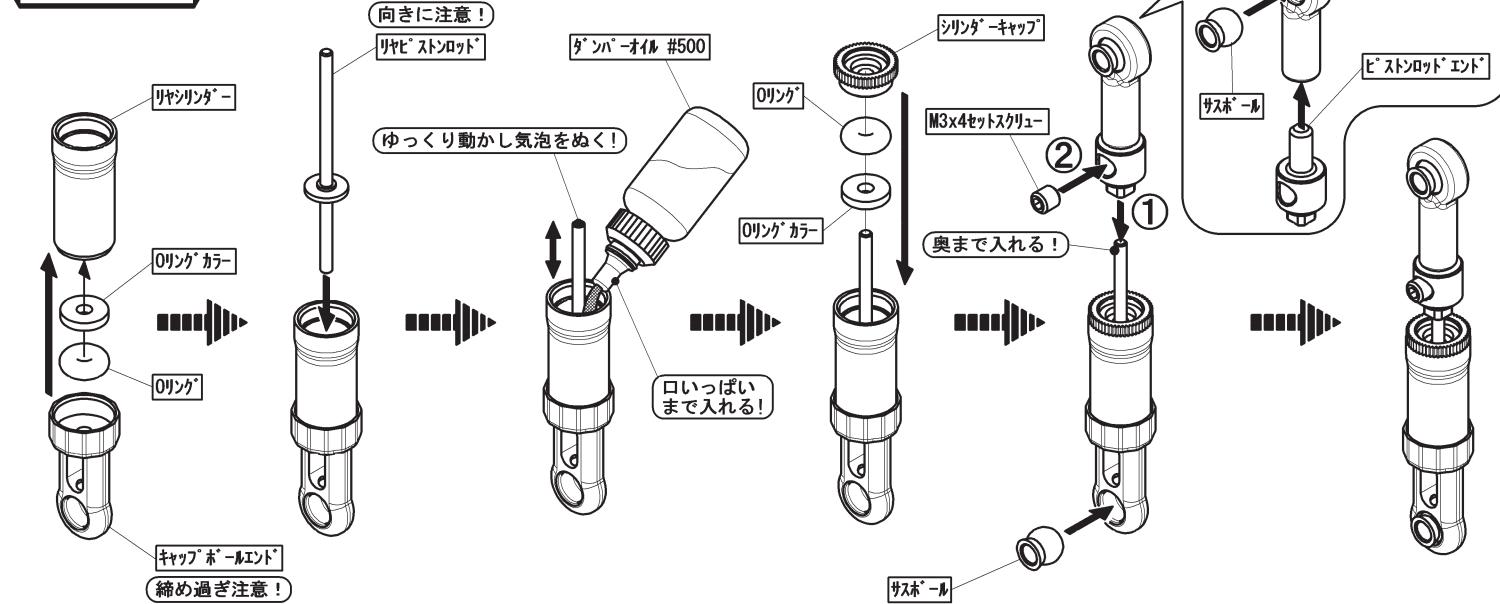
センターダンパー



【袋一⑤ の内容】

M 3 × 4 セットスクリュー	--x1	サスボール	--2
リヤシリンダー	--x1		
O リング(オレンジ)	--x2		
リヤピストンロッド	--x1		
ピストンロッドエンド	--x1		
キャップボールエンド	--x1		
シリンダーキャップ	--x1		
O リングカラー	--x2		
ダンパーエンド	--x1		

リヤダンパー



【袋一⑥ の内容】

M 3	--x4	M 3 × 5 ピン
M 2	--x4	M 2 × 6 キャップスクリュー
サスボール	--x4	
サスリンクロッド	--x2	

向きに注意!

サスボール

反対側も対称に組立てます。

サスボール
向きに注意!

六角レンチ
3.0mm

M3×5 ピン

Page-9

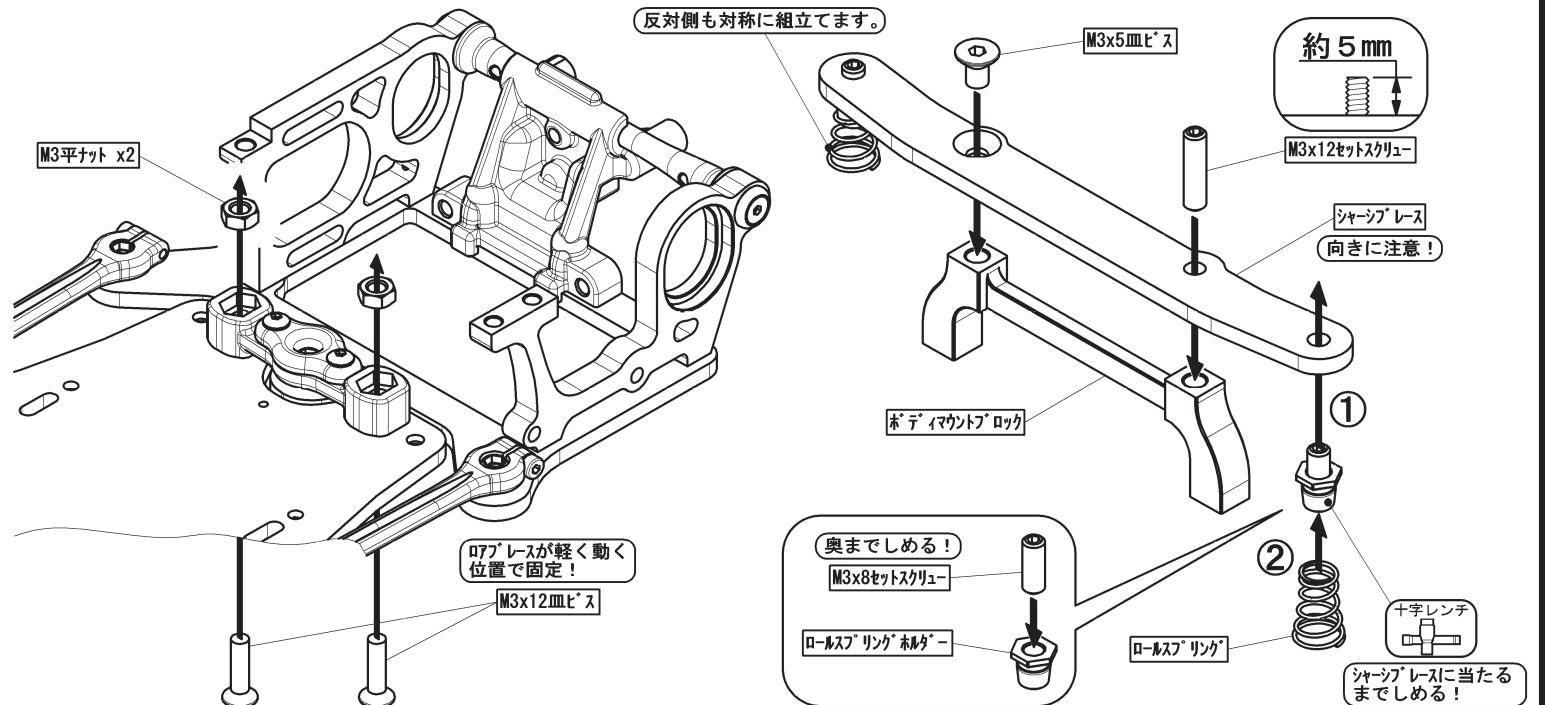
サスリンクロッド

M2×6 キャップスクリュー
締め過ぎ注意!

六角レンチ
1.5mm

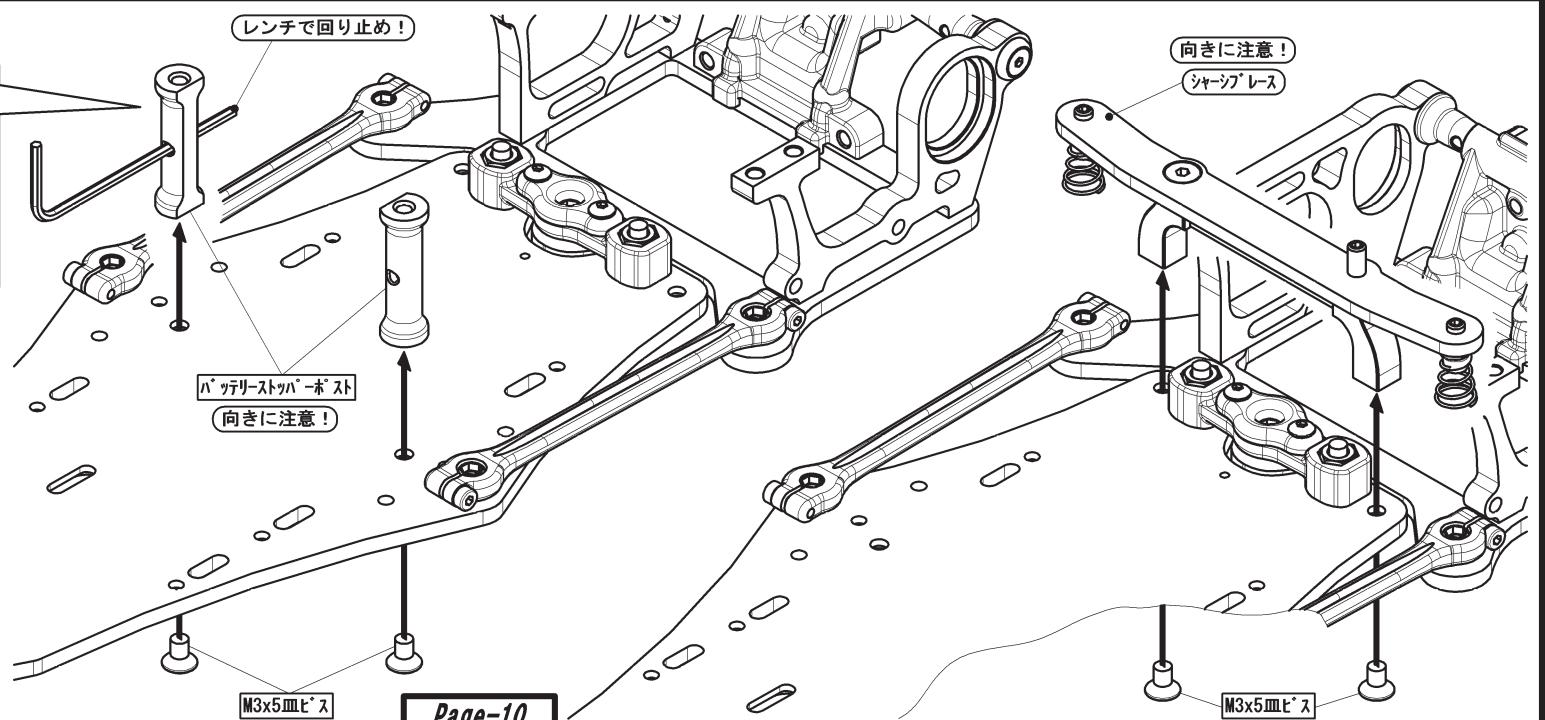
【袋一⑥ の内容】

- x1 M3×5皿ビス
- x2 M3×12皿ビス
- x2 M3×8セットスクリュー
- x1 M3×12セットスクリュー
- x2 M3平ナット
- x2 ロールスプリングホルダー
- x2 ロールスプリング
- x1 ボディマウントブロック
- その他、シャーシプレース 1ヶ



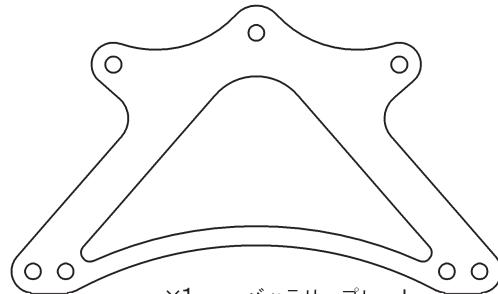
【袋一⑦ の内容】

- x4 M3×5皿ビス
- x2 バッテリーストップバーポスト

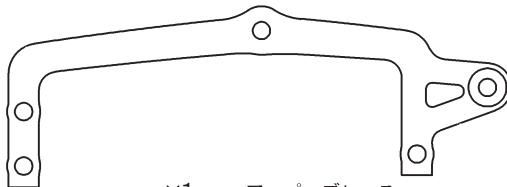


【袋一⑦ の内容】

- x2 M3×6 ブビス
- x1 M3×12 ブビス
- x3 M3×6 ボタンヘッドビス
- x2 M3×10 ボタンヘッドビス
- x2 M3×15 キャップスクリュー
- x2 1mmカラー
- x3 3mmカラー
- x2 バッテリーストップノブ
- x2 Oリング(黒)



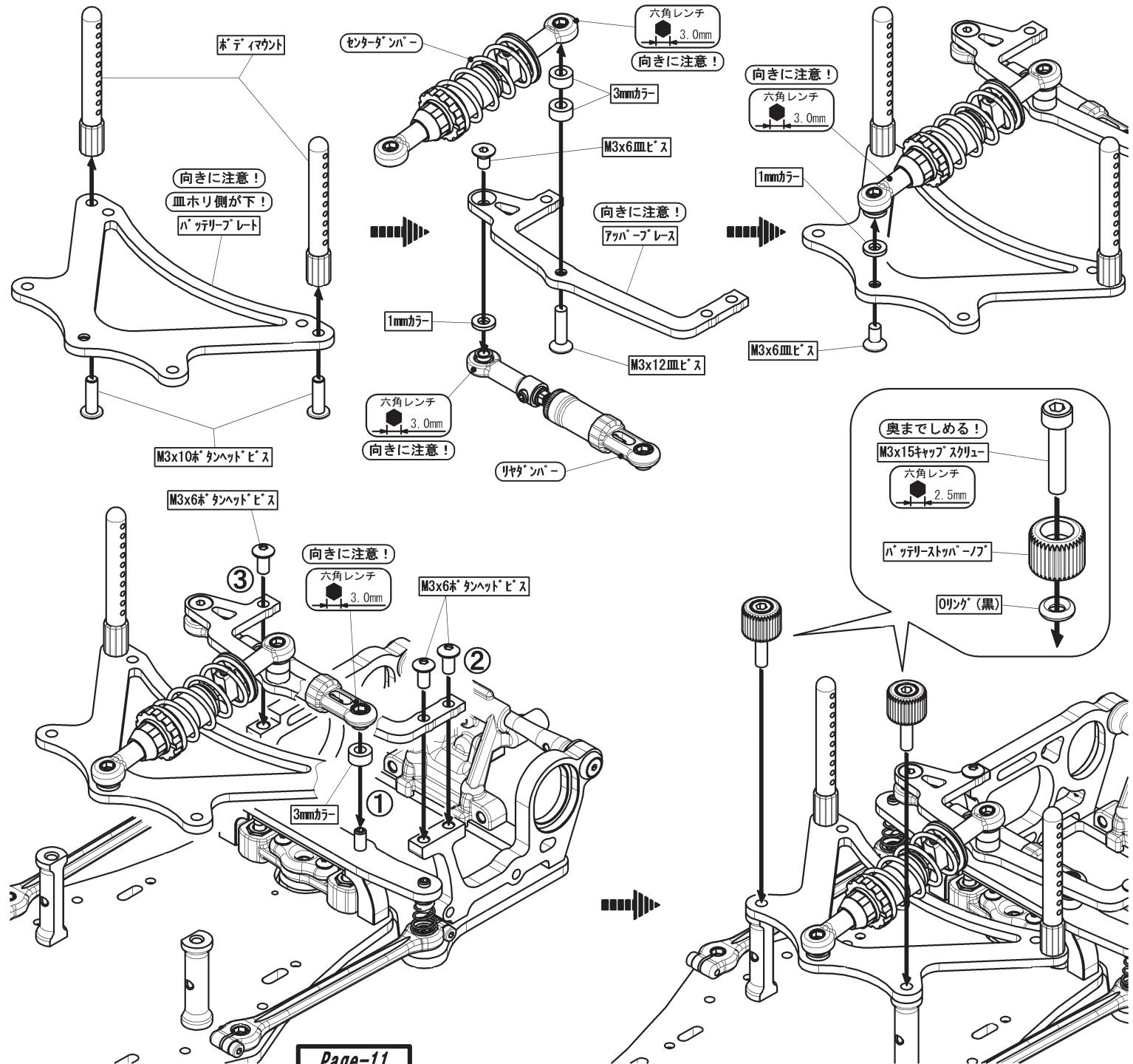
--x1 バッテリープレート



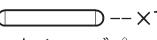
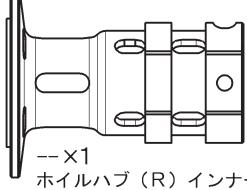
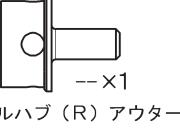
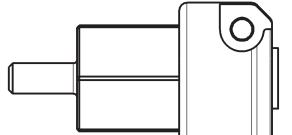
--x1 アッパーブレース

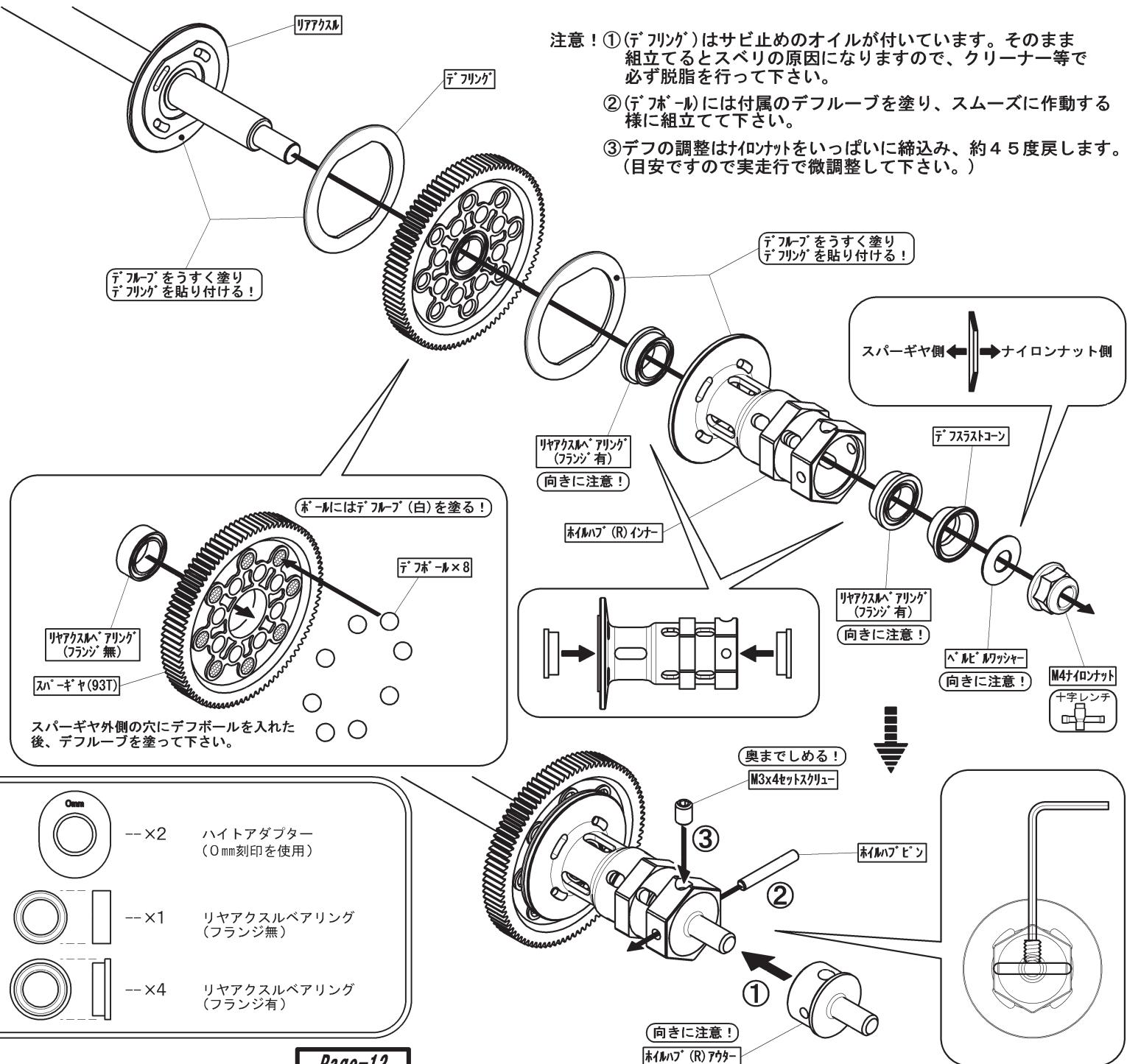
【袋一⑥ の残り】

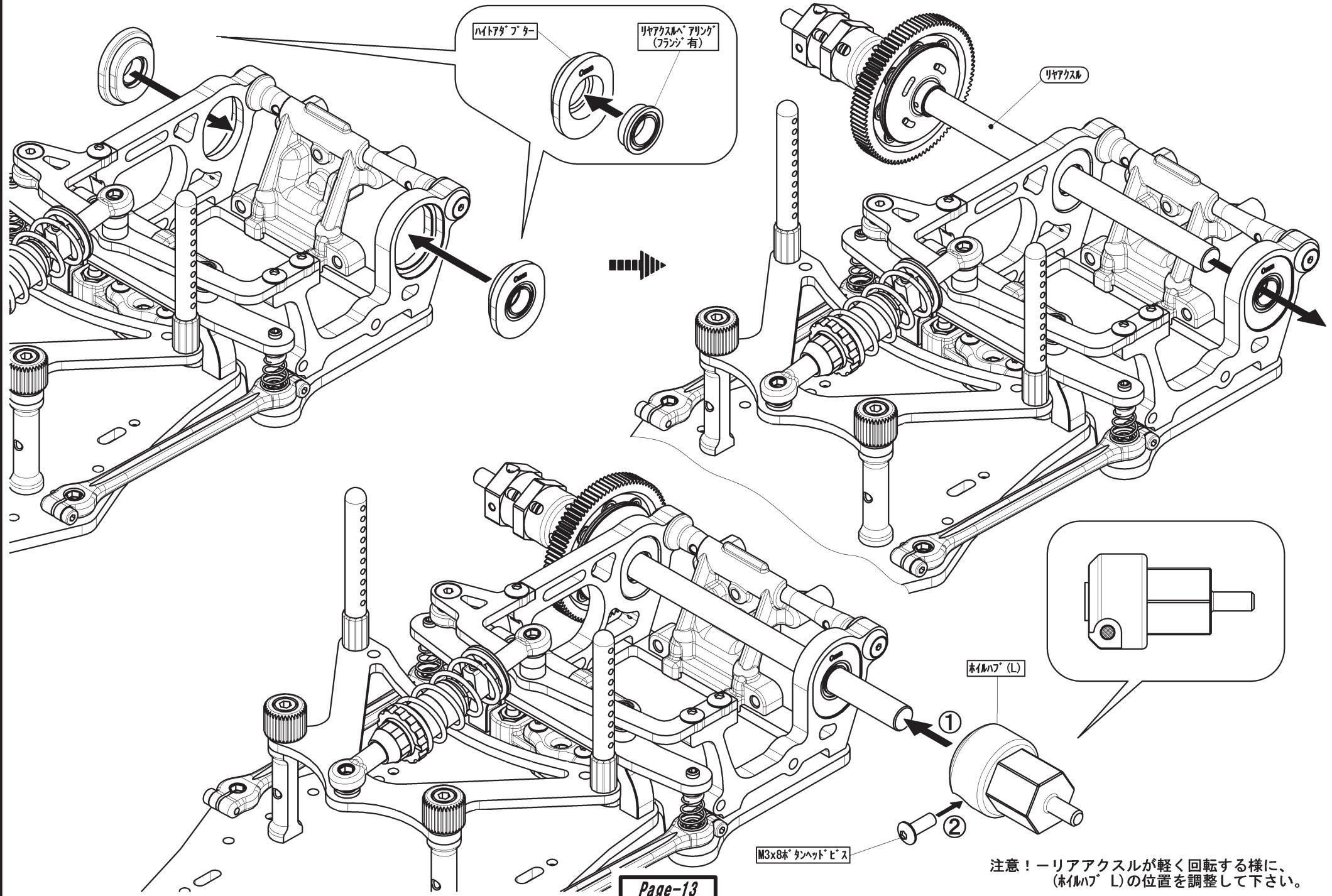
- x2 ボディマウント



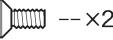
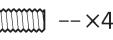
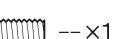
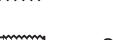
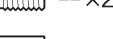
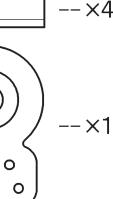
【袋一⑧ の内容】

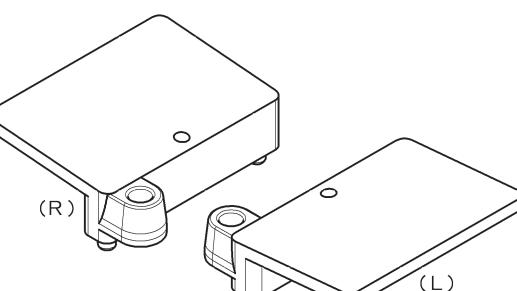
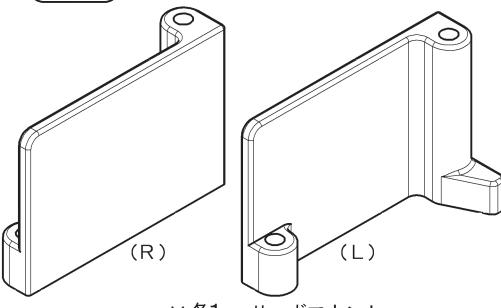
	--x1	M3×8 ボタンヘッドビス
	--x1	M3×4 セットスクリュー
	--x1	M4 ナイロンナット
	--x1	デフスラストコーン
	--x1	ベルビルワッシャー
	--x8	デフボール
	--x2	デフリング
	--x1	スパーギヤ(93T)
	--x1	ホイルハブピン
	--x1	ホイルハブ(R)インナー
	--x1	ホイルハブ(R)アウター
	--x1	ホイルハブ(L)
	--x1	リヤアクスル
その他、デフループ(白) 1ヶ		





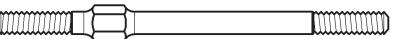
【袋一⑨の内容】

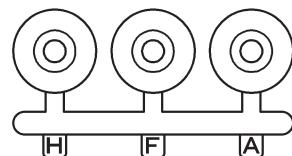
	--×2	M2.5×6 蝶ビス
	--×4	M3×10 蝶ビス
	--×1	M3×10 ナベビス(黒)
	--×1	M2.6×10 タッピングビス
	--×2	ロッドエンドボール
	--×4	ボールエンドキャップ
	--×1	サーボセーバーホーン (サーボアダプター付)



その他、両面テープ 1ヶ

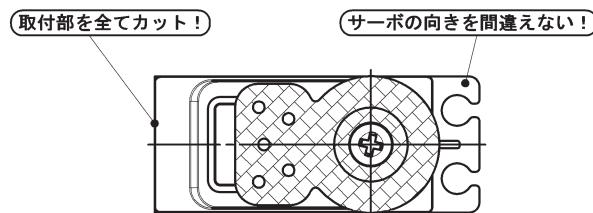
【袋一⑩の残り】

	--×2	52mm ターンバックル
---	------	--------------



刻印	メーカー
H	ハイテック
F	フタバ
A	J R, K O, サンワ

付属の(サーボアダプター)には刻印が入っています。
ご使用になるメーカーに合わせてお選び下さい。



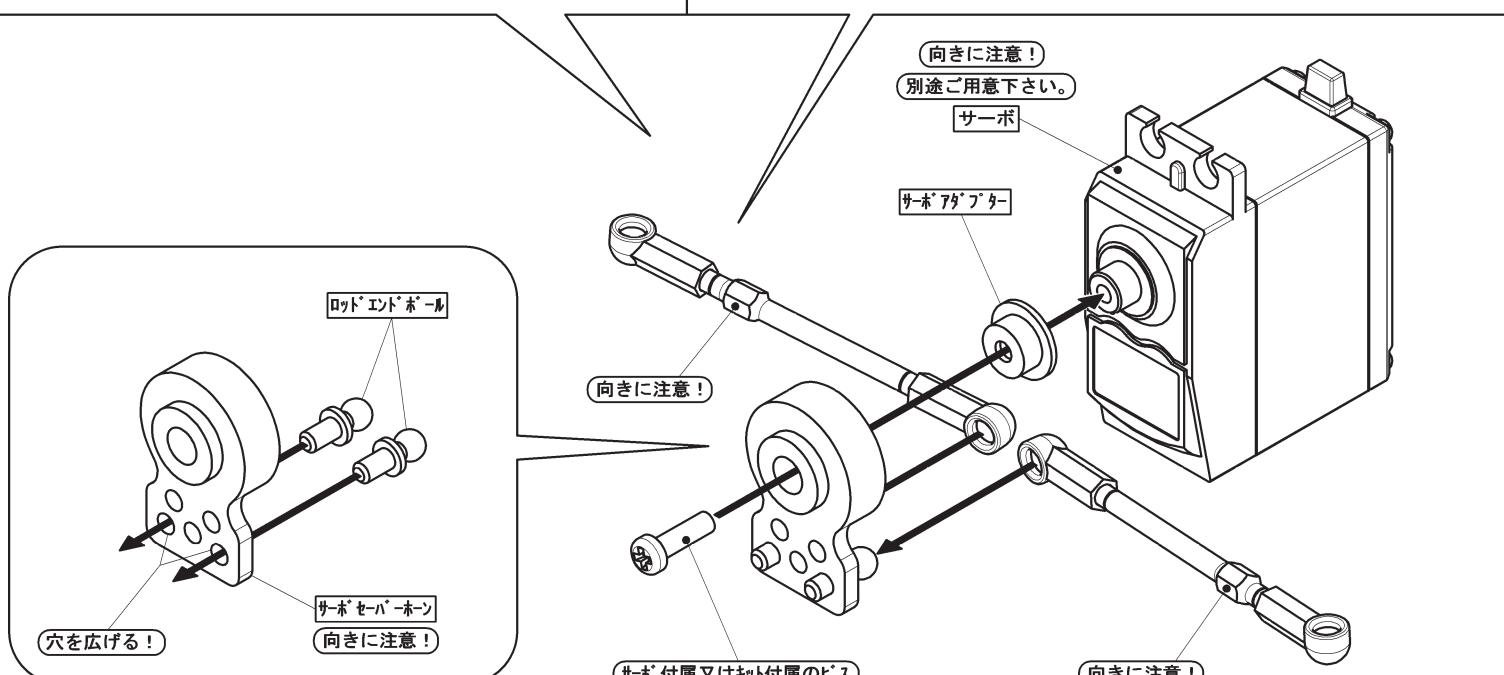
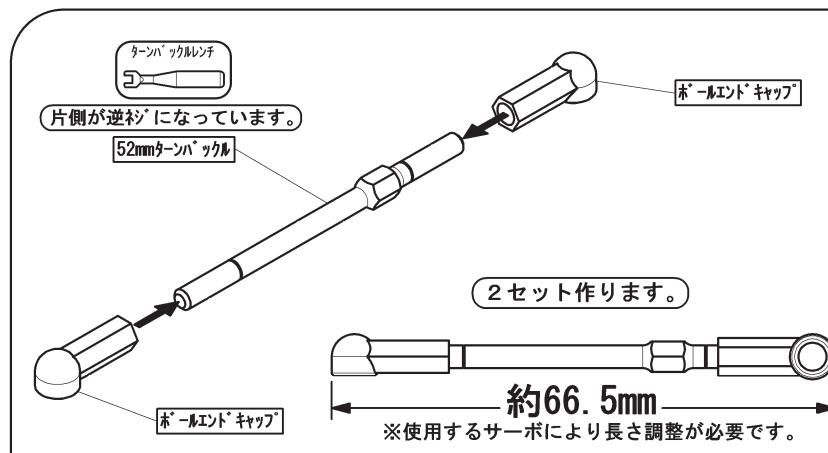
サーボのニュートラルを出した後、イラストのように
サーボホーンを取り付けて下さい。

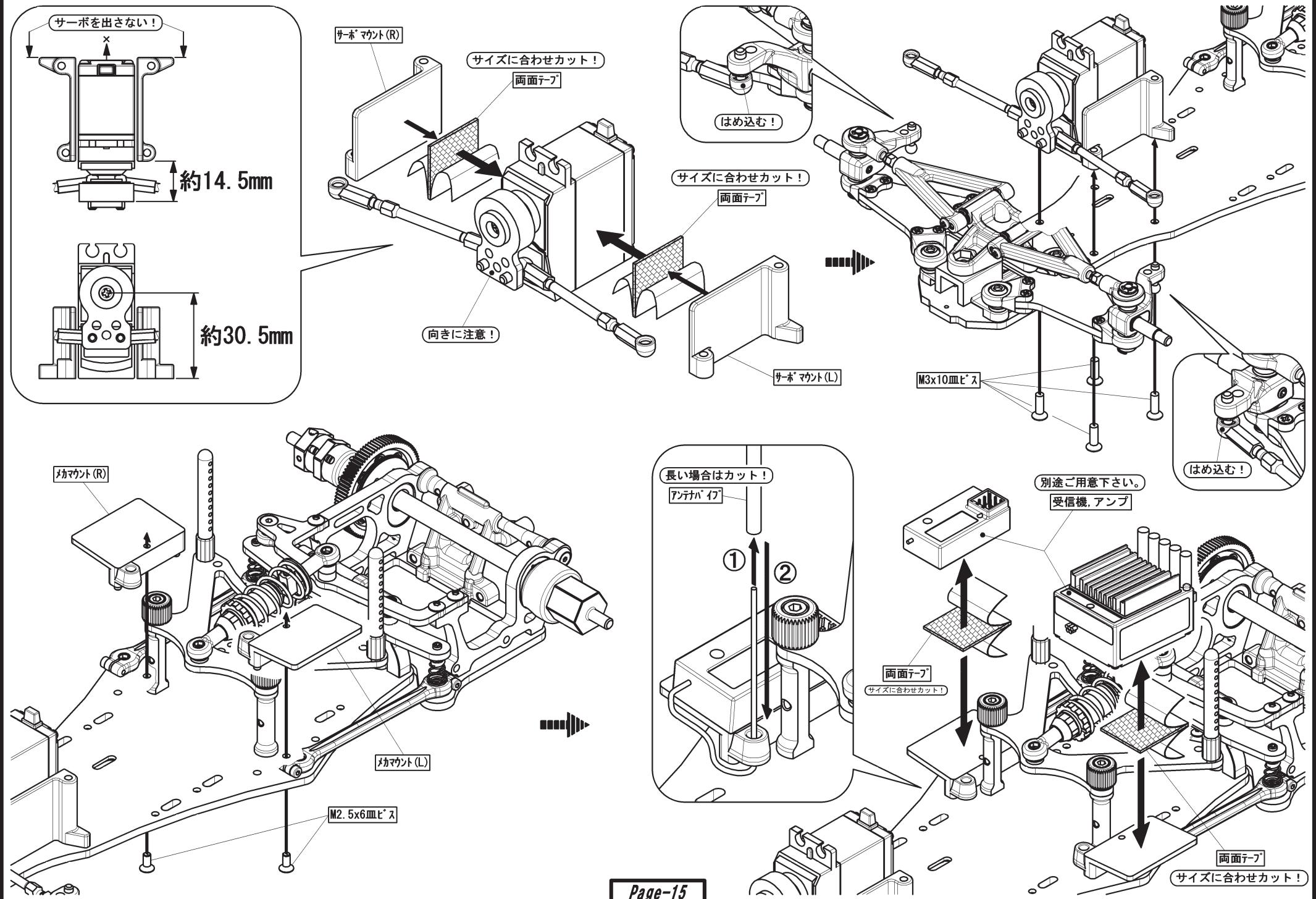
注意!

①サーボホーンを固定するビスは、使用するサーボに付属
されているネジ部と同タイプのビスを使用して下さい。
(本キット付属のビスは、トライM2.6x10タッピングビス、
M3x10ナベビス(黒)の2種類です。)

②(サーボセーバーホーン)を取付ける前に必ず、
サーボのニュートラルを出して下さい。
(詳しくはプロポセットの説明書をご覧下さい。)

③キット付属の(サーボアダプター)は3種類用意されて
います。必ずご使用になるサーボ(メーカー)に合った
アダプターをお使い下さい。
(形が合わないアダプターを使うとサーボに無理な
力が掛かり、故障の原因になります。)





【袋-⑩ の内容】

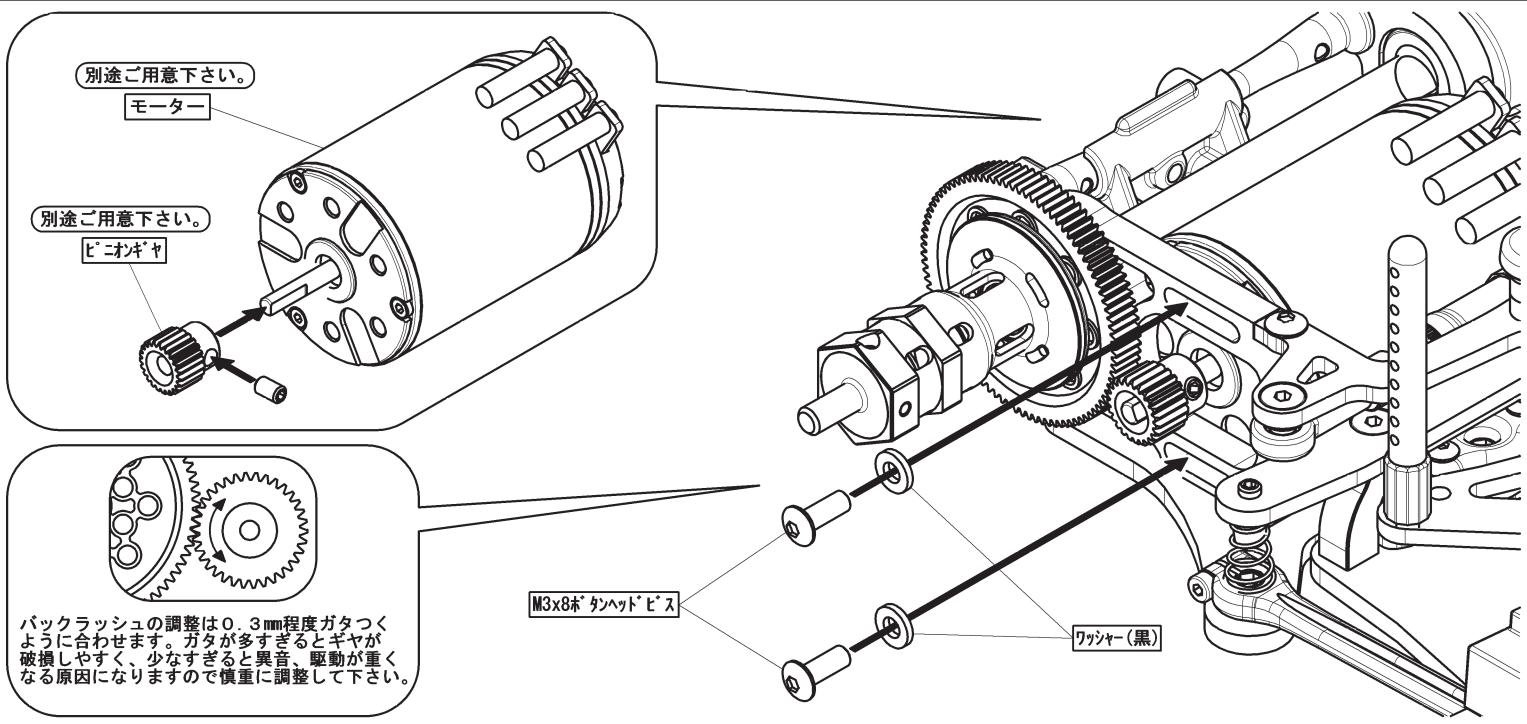
- x2 M3×8 ボタンヘッドビス
- x2 ワッシャー（黒）

推奨ピニオンギヤ[ブラシレスモーター]

21.5T → ピニオンギヤ25枚 (PG-6425)
30.5T → ピニオンギヤ30枚 (PG-6430)

注意！

- ①ピニオンの取付けは、モーターシャフトの”Dカット”されている部分に、セットスクリューが当たる様、しっかりと締め込んで下さい。
- ②バックラッシュは少し隙間が出来る程度に調整して下さい。
(調整不足は、ノイズ及びギヤ破損の原因になります。)
- ③連続走行はモーターに必要以上の負荷を掛けるだけでなく寿命も短くなりますので、完全に冷えた事を確認してから走行をさせて下さい。
- ④リヤホイルが付いていない状態でモーターを回転させないで下さい。ホイルハブピンが飛び出す場合があり大変危険です。



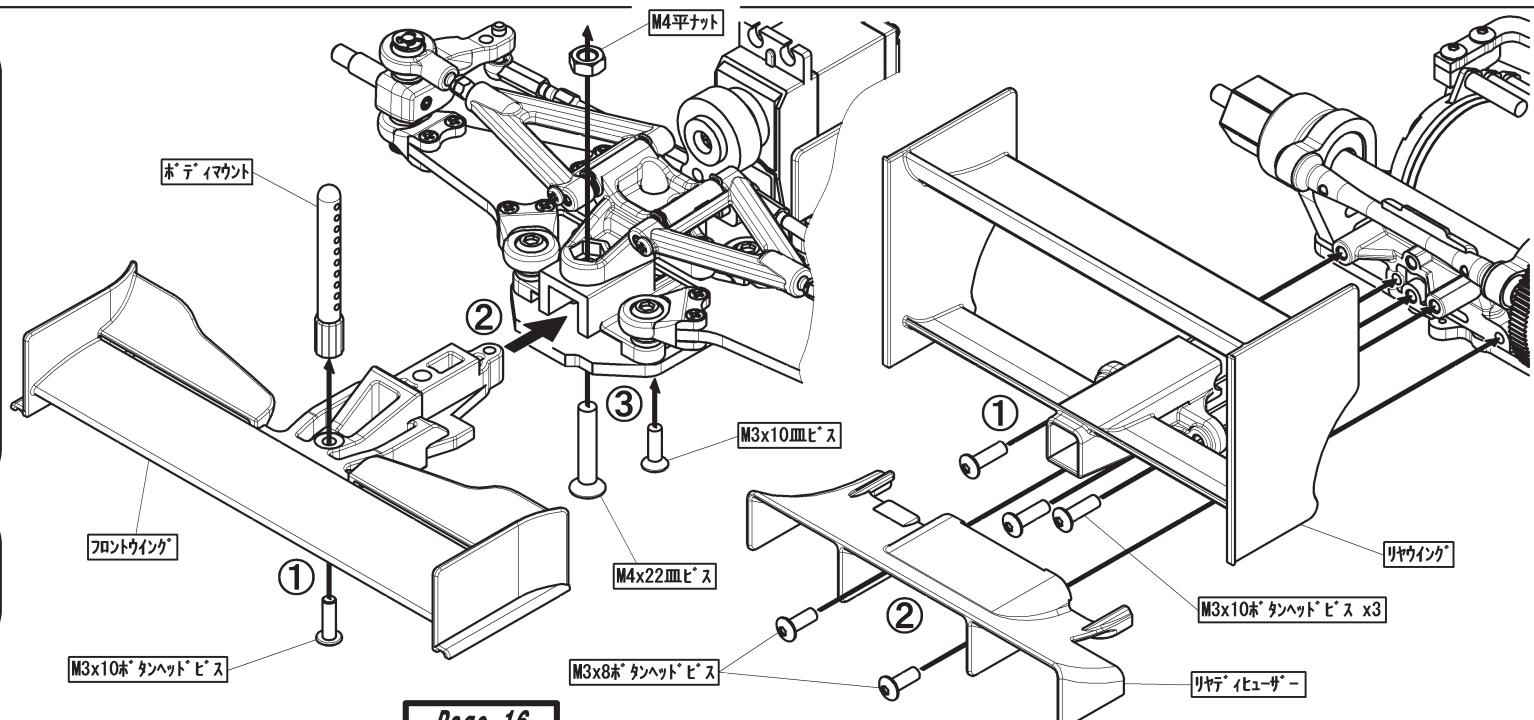
【袋-⑪ の内容】

- x1 M3×10 ハ皿ビス
- x1 M4×22 ハ皿ビス
- x2 M3×8 ボタンヘッドビス
- x4 M3×10 ボタンヘッドビス
- x1 M4 平ナット

その他、フロントウイング 1ヶ
リヤウイング 1ヶ
リヤディヒューヤー 1ヶ

【袋-⑥ の残り】

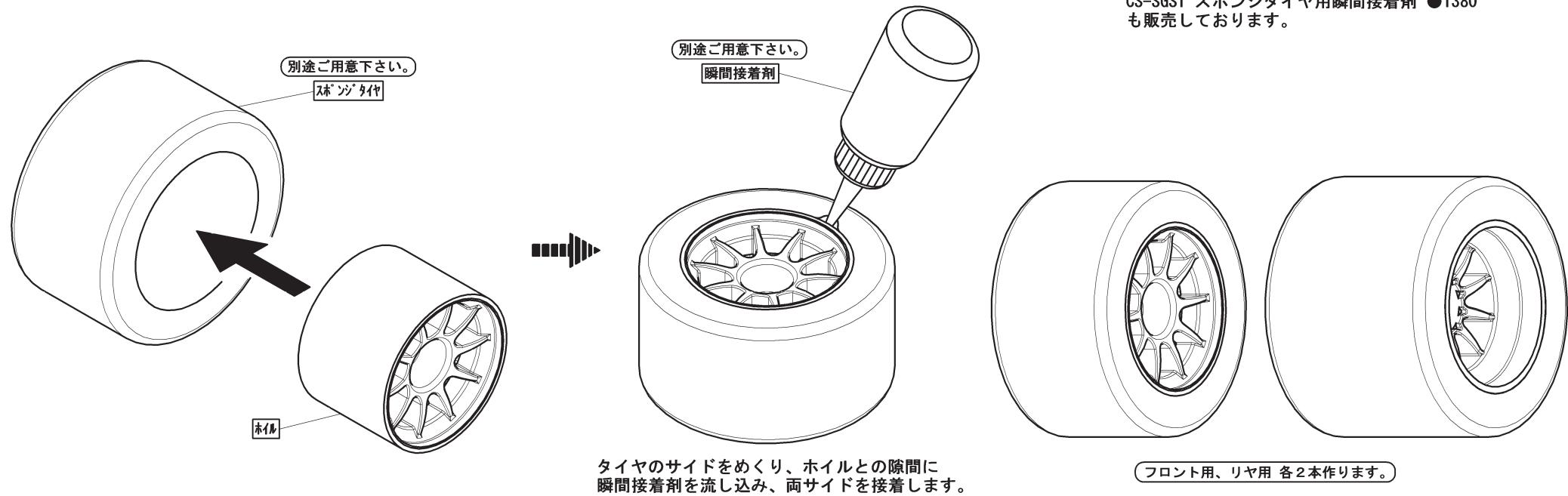
- x1 ボディマウント



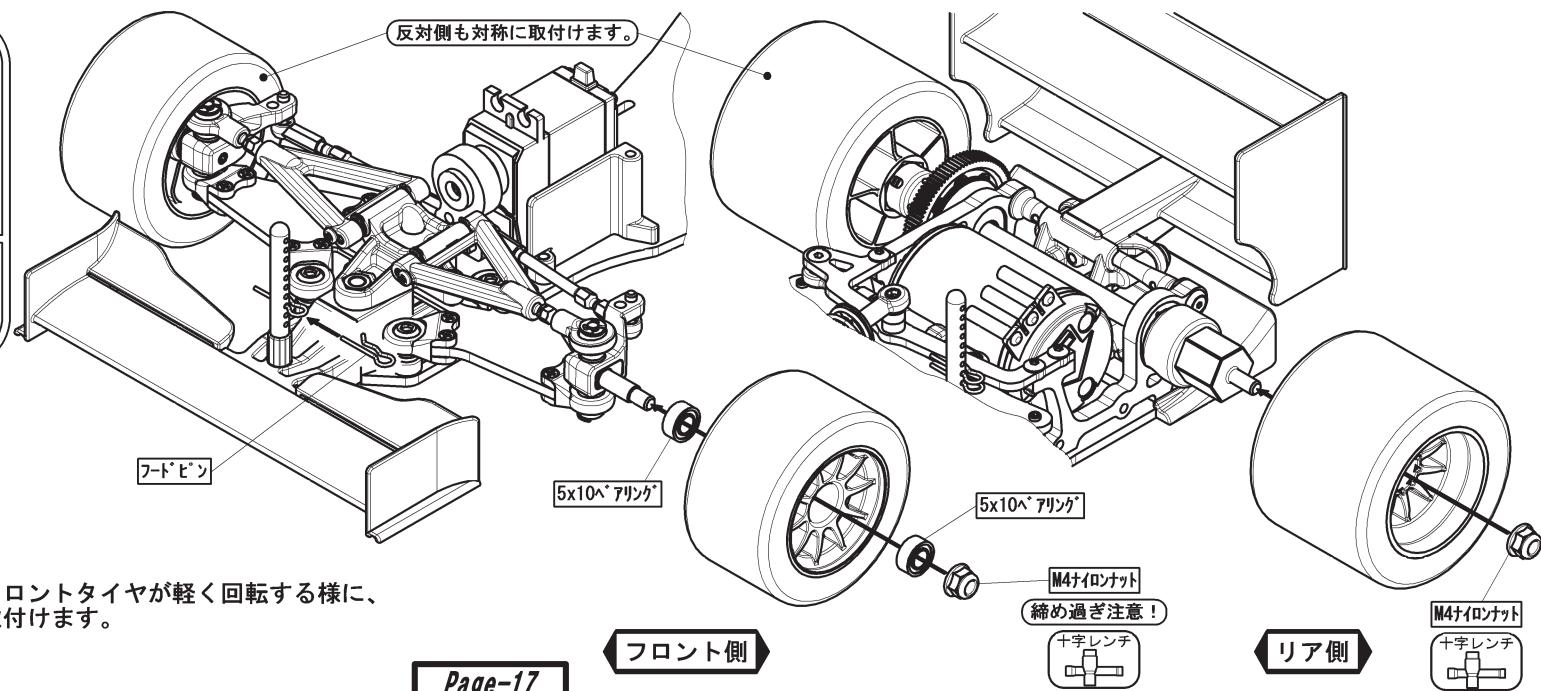
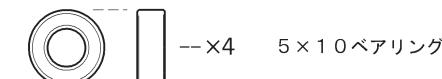
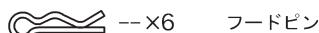
タイヤの組立て

(4本あります) 注意！一タイヤは含まれておりませんので別途ご用意下さい。
イラストはフロントタイヤです。

注意！一瞬間接着剤は高粘度タイプをご使用下さい。
CS-SGST スポンジタイヤ用瞬間接着剤 ●1380
も販売しております。



【袋-⑫ の内容】



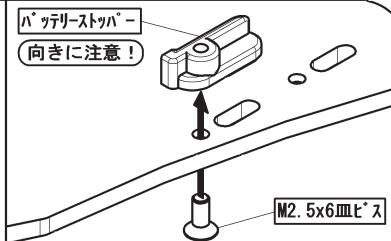
【袋一⑥ の残り】

--×4 M2.5×6皿ビス



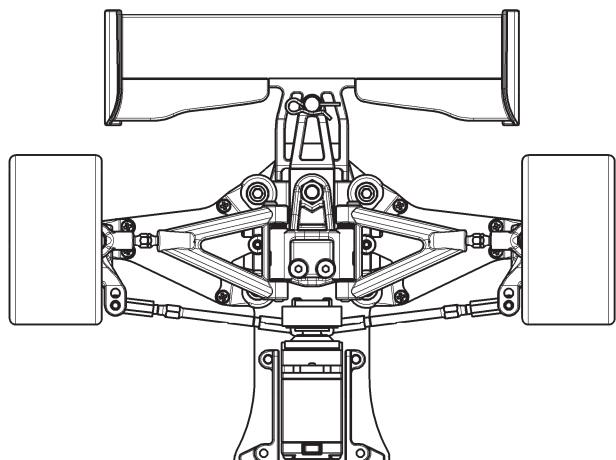
角型標準サイズ
&
ショートサイズ(リヤ寄せ)の場合

カットする!



角型標準サイズバッテリーの場合

4ヶカット



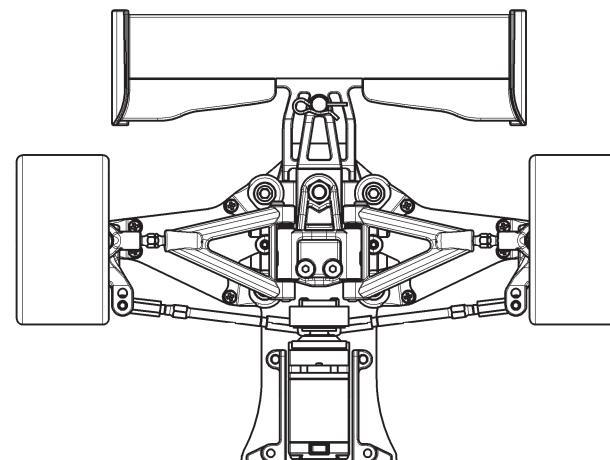
(A) (B)

向きに注意!

(A) (B)

角型ショートサイズバッテリーの場合(フロント寄せ)

カットしない



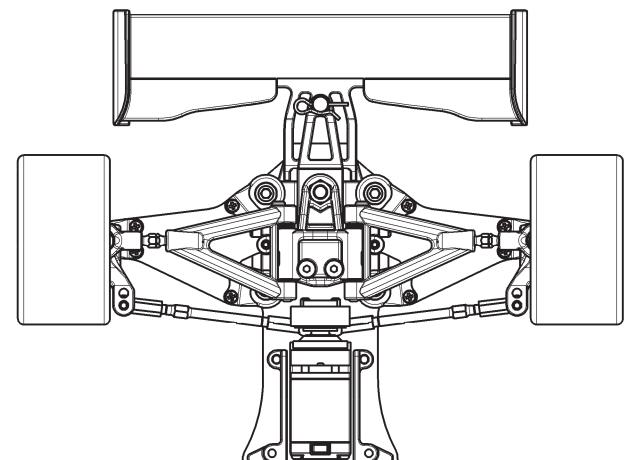
(A) (B)

向きに注意!

(A) (B)

角型ショートサイズバッテリーの場合(リヤ寄せ)

2ヶカット

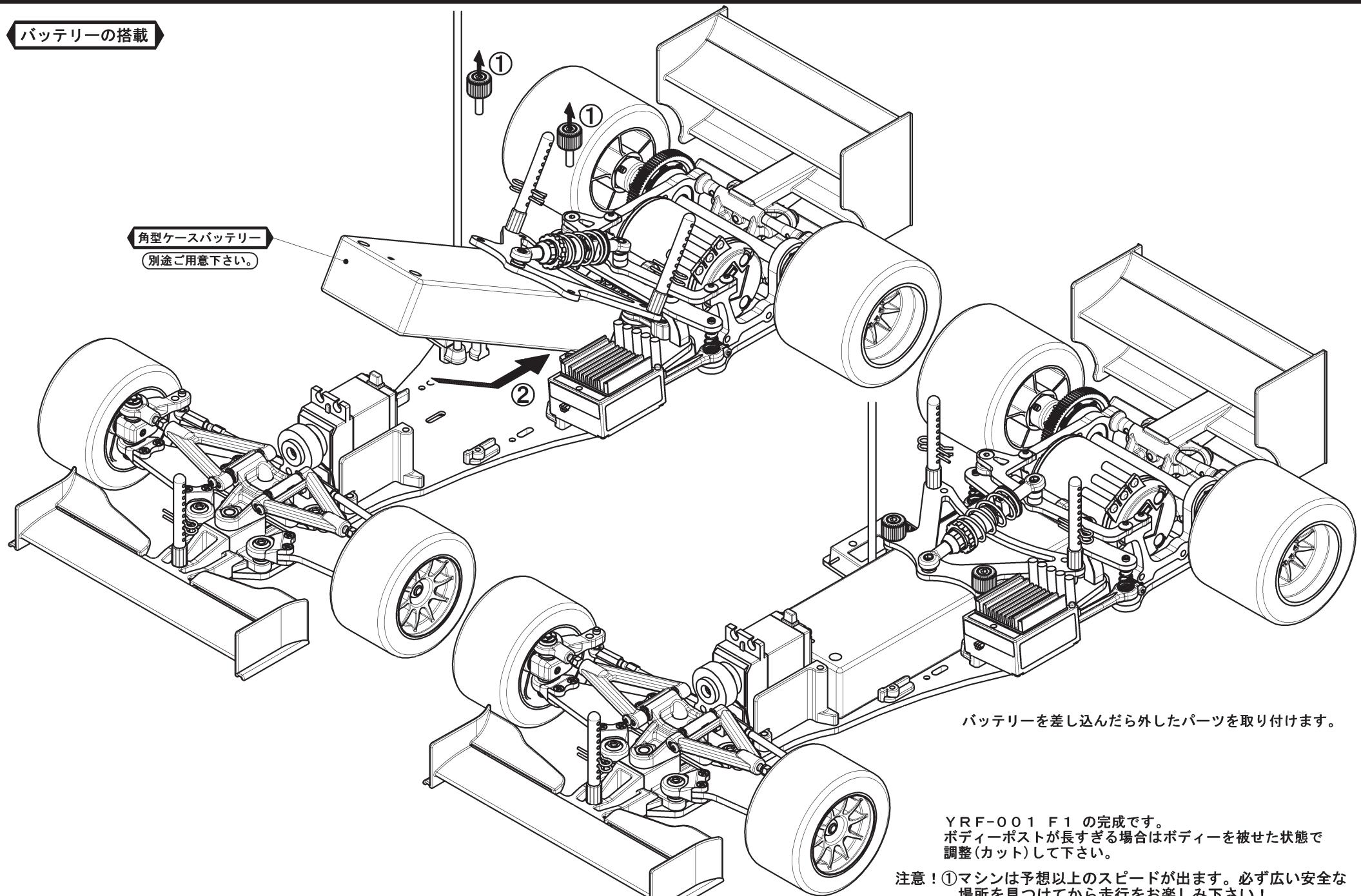


(A) (B)

向きに注意!

(A) (B)

バッテリーの搭載

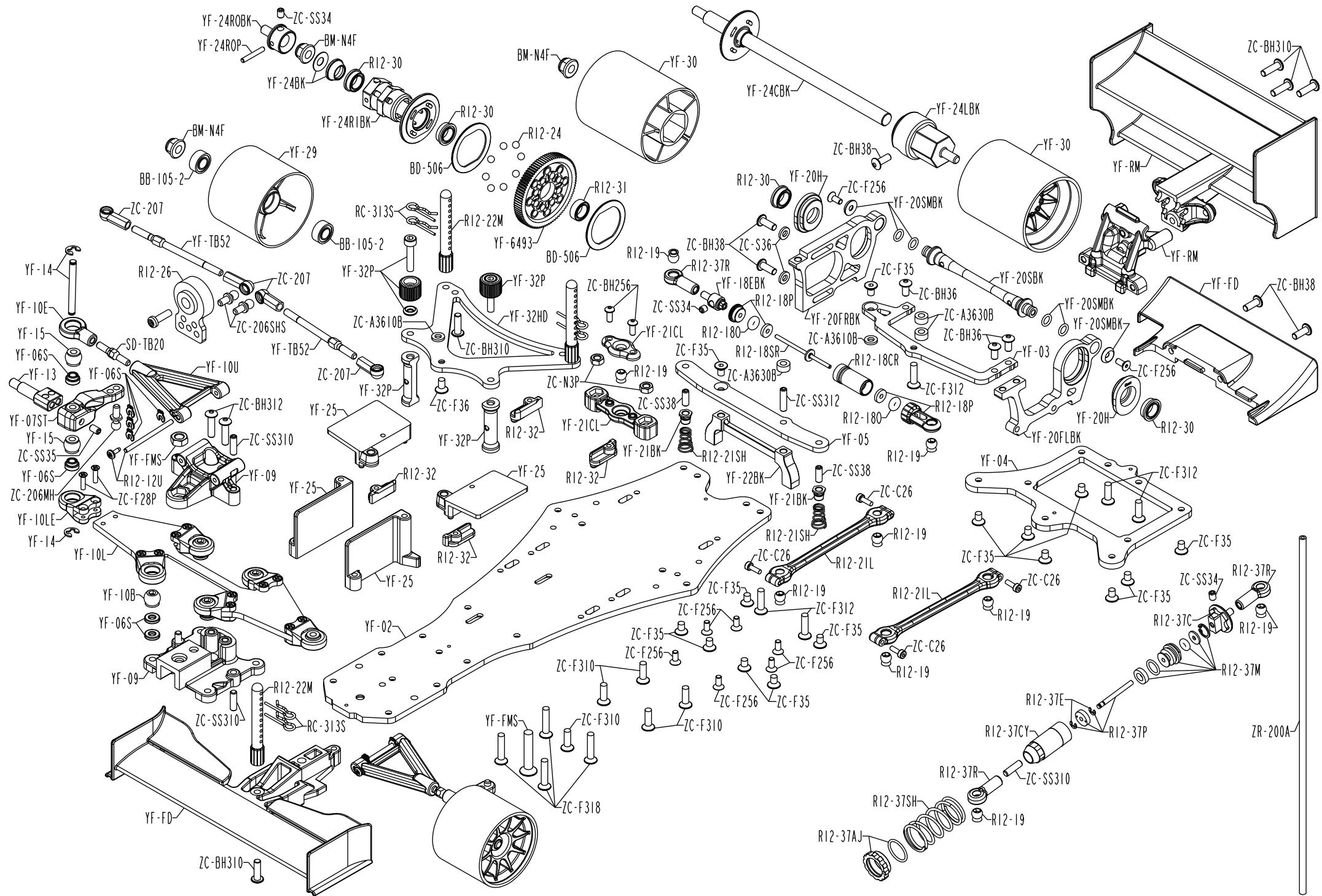


YRF-001 F1 の完成です。
ボディーポストが長すぎる場合はボディーを被せた状態で
調整(カット)して下さい。

注意！①マシンは予想以上のスピードが出ます。必ず広い安全な
場所を見つけてから走行をお楽しみ下さい！

②キットにはバッテリーは含まれておりませんので別途
ご用意下さい。

MEMO



YR Formula

DRIVER	DATE	-	-
--------	------	---	---

SETTING SHEET

環境 Circuit	<input type="checkbox"/> インドア <input type="checkbox"/> クランク/Crank	<input type="checkbox"/> アウトドア <input type="checkbox"/> ナロー/Wide
路面 Surface	<input type="checkbox"/> 路面 <input type="checkbox"/> +0.5	<input type="checkbox"/> アスファルト <input type="checkbox"/> ワイド <input type="checkbox"/> ナロー/Narrow
グリップ Grip	<input type="checkbox"/> 高い <input type="checkbox"/> ×2	<input type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> ×2
路面状況 Road Condition	<input type="checkbox"/> フラット <input type="checkbox"/> +1.0	<input type="checkbox"/> バンピー <input type="checkbox"/> +1.5
■ 気温 Temperature	mm	%



スペーサー ポジション
Spacer Position

インライン/Inline
トレール Trail

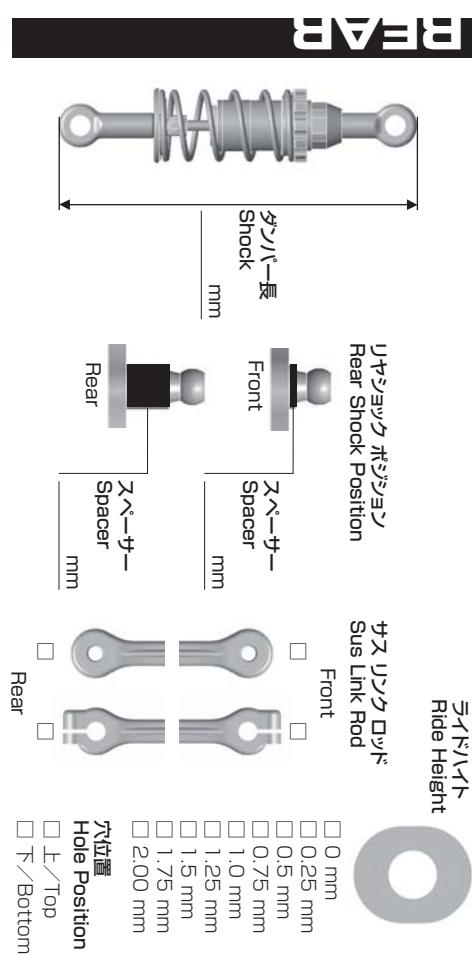
シム Spacer
mm

スペーサー
Spacer
mm

フロントスペーサー/ジア スペーザー Front Spacer Rear Spacer	<input type="checkbox"/> -0.5
トレッド Tread	<input type="checkbox"/> 0
0 × 4	<input type="checkbox"/> 0
0 × 3	<input type="checkbox"/> +0.5
0 × 2	<input type="checkbox"/> +1.0
0 × 1	<input type="checkbox"/> +1.5
0 × 3	
6.1°	

ショック/shock absorber Pitch	<input type="checkbox"/> ピッチ/Pitch
フロントスペーサー/ジア スペーザー Front Spacer Rear Spacer	<input type="checkbox"/> ピッチ/Pitch
トレッド Tread	<input type="checkbox"/> ピッチ/Pitch
0 × 4	<input type="checkbox"/> ピッチ/Pitch
0 × 3	<input type="checkbox"/> ピッチ/Pitch
0 × 2	<input type="checkbox"/> ピッチ/Pitch
0 × 1	<input type="checkbox"/> ピッチ/Pitch
0 × 3	<input type="checkbox"/> ピッチ/Pitch
6.1°	<input type="checkbox"/> ピッチ/Pitch

車高 Ride Height	mm
トレッド Tread	mm
0 × 4	mm
0 × 3	mm
0 × 2	mm
0 × 1	mm
0 × 3	mm
6.1°	mm



REAR

FRONT

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
サード/Spring Setting	FRONT	REAR
サーボ/Servo	FRONT	REAR
受信機/Receiver	FRONT	REAR
送信機/Transmitter	FRONT	REAR
ステアリングエキスパンダ/Steering Exp.	FRONT	REAR
ブレーキエンドポイント/Brake EP.	FRONT	REAR
スロットルエキスパンダ/Throttle Exp.	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

タイヤ/Tire	FRONT	REAR
直径/Diameter	FRONT	REAR
ホイール/Wheel	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR
トラクション/Tire Treatment	FRONT	REAR

FRONT

REAR

<tbl

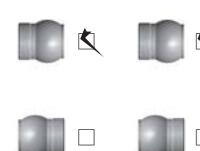
YARZ Formula

※基本セット

- 環境
- インドア
- アウトドア
- 路面
- クリップ
- 高い
- 普通
- 低い
- フラット
- バンピー

■ 気温 °C
■ 湿度 %

スペーサー ポジション



シム
Spacer
0 mm

スペーサー
Spacer
3 mm



車高
Ride Height 4 mm
トレッド
Tread

-0.5

0

+0.5

+1.0

+1.5

トーン
Toe Angle OUT 1°

ナロー
Narrow

ワイド
Wide

キャンバー
Camber Angle 1°

車高
Ride Height 4 mm
ピッチ
Pitch

0

0.25 mm

0.5 mm

0.75 mm

1.0 mm

1.25 mm

1.5 mm

1.75 mm

2.00 mm

上/Top

下/Bottom

メモ/Notes

スプリング
Spring

ブロック
Block

ロール/Roll

オイル/Oil

500

サイドスプリング
Side Spring

ゴーリード
Gord

インナー^{ショック/shock absorber}
アジャストスクリュー
ロアアームに接触

車高
Ride Height 4 mm
フロントスペーサー/リアスペーサー
Front Spacer Rear Spacer

0

0.5 × 4

-

0

1.5°

1.5 × 2

0.5 × 1

1.5°

3.1°

0.5 × 3

4.6°

0.5 × 4

6.1°

- インライン/Inline
- トレール/Trail



フロントスペーサー/リアスペーサー
Front Spacer Rear Spacer

0

0.25 mm

0.5 mm

0.75 mm

1.0 mm

1.25 mm

1.5 mm

1.75 mm

2.00 mm

上/Top

下/Bottom

メモ/Notes

スプリング
Spring

ブロック
Block

ロール/Roll

オイル/Oil

500

サイドスプリング
Side Spring

ゴーリード
Gord

メモ/Notes

フロント
Front

リア
Rear

タイヤ/Tire

直径/Diameter

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment

トラクション/Tire Treatment

ホイール/Wheel

セッティングガイド

Naoya Kitagawa

YRF Formula 001W

■ **キャンバー角**
1度に調整します。キャンバー角を付けるとフロントの入りが良くなり、逆にキャンバー角を減らすとアンダーステア傾向になります。
リバータイヤの場合はキャンバー角を付けすぎるとアンダーステア傾向になることもあります。

■ **トーア角**
トーアウト1度に調整します。トーアインに調整すると直進安定性が悪くなることがあります。

■ **キャスター角**
キャスター角を付けると直進安定性が増し、コーナーリング中の後半に曲がってくようになります。ハイグリップ路面でハイサイドする場合は対策としてキャスター角を減らしていきます。

■ **ロアアーム インナーアジャストスクリュー アップバー、ロアアジャスト スクリュー**をロアアームに接触するように調整するとサスペンションが硬くなりスピビ効果が最大となります。アップバー、ロアのアジャストスクリューを緩めるとサスペンションがソフトになりスピビ効果が減ります。

■ **ナックルアーム、オンライン、トレール**
ナックルアームのオンラインを選択すると初期反応が良くなりますが直進性が不安定になります。逆にトレールを選択すると初期反応は悪くなりますが直進性が良くなります。

■ **ピッチングダンパー**
ピッキングダンパーのオイルを硬くするとリヤグリップが増していきます。アスフルト路面では硬くする方向、カーペット路面では柔らかくする方向で良い結果が得られます。

YRF フォーミラ 001 W をセッティングしていく上で、最初にリヤグリップを確保してからフロントの曲がりを調整していくと良い結果が得られます。

メモ / Notes

■ **ピッチングスプリング**
ハードスプリング(ブラック)を基本とし、バンピーな路面、ハイグリップ路面などではソフトスプリング(シルバー)を使用します。

■ **ダンバー長**
ダンバー長を伸ばしていくと加速時にグリップ感が上がりります。

■ **ロールダンパー**
オイルを硬くするとリヤグリップが増していきます。

■ **リヤサイドスプリング**
スプリングを硬くするとリヤグリップが増す方向となりハンドリング性がアップします。

■ **パッテリー位置**
ショートレバーを使用するとパッテリー位置の調整ができます。リヤ剛に配置するとリヤグリップが増し、フロント剛に配置するとインドリンクがアップします。

■ **車高**
前後水平に車高を合わせます。基本的に4ミリから5ミリに調整します。

■ **ステアリングクランク仕様(オプション)**
ステアリングクランクは+1.5ミリを使用します。アクアーマンの変更、重心位置の変更で安定性が増します。

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,

YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。