Formula ING SHEE

0

インライン/Inline 🗹

トレール 4mm/Trail 🗆 🛭

mm

CIRCUIT SAM SPEED WAY

DRIVER 吉岡

大輔

☑ インドア □ アウトドア

1.3 mm

■ 路面 □ アスファルト ☑ カーペット

■ グリップ ☑ 高い □ 普通 □ 低い ■ 路面状況 □ フラット 🖌 バンピー

■ 気温 $^{\circ}$ C ■ 湿度 %

Ride Height 4.5 mm

6 . 10

スペーサー ポジション Spacer Position

シム スペーサー Spacer Spacer

□ クランク/Crank $\Box -0.5$ \square 0 \Box +0.5 $\Box +1.0$ $\Box +1.5$

✓ダイレクト/Direct

キャンバー Camber Angle _ 1.0 1.9 mm Toe Angle OUT 0.5

メモ/Notes

□ ワイド/Wide

Yナロー/Narrow

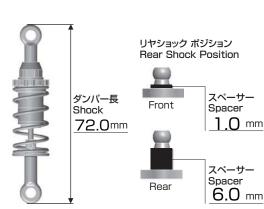
トレッド

Tread

DATE 2013.

4.0 mm 4.5 mm

フロント スペーサー/リア スペーサー Front Spacer Rear Spacer 8×4 0° 6×3 តី× 1 1.5° 8×2 **6**×2 3.1° តី× 1 &×3 4.6° &×4 6.1



ライドハイト Ride Height

3.0 mm



□ 0 mm □ 0.25 mm \square 0.5 mm □ 0.75 mm

□ 1.0 mm □ 1.25 mm □ 1.5 mm □ 1.75 mm √2.00 mm

穴位置 Hole Position

▼上/Top □ 下/Bottom

0%

Ride Height 4.0 mm

トレッド Tread

□ ワイド/Wide ✓ナロー/Narrow

メモ/Notes ショックピストンの穴を 1つ塞ぐ

FRONT

YOKOMO SOFT

YF-36FM

YOKOMO Nomal

YOKOMO

トラクション/Tire Treatment

タイヤ/Tire

直径/Diameter

ホイール/Wheel

ショック/shock absorber

ピッチ / Pitch

オイル/Oil

#500

スプリング Spring

Black

ロール/Roll

オイル/Oil

#1000

サイドスプリング Side Spring

Gold

Wing

YOKOMO 30.5T Motor 進角 MAX Timing スパーギア 96T Spur Gear ピニオンギア 25T Pinion Gear ボディ YF-01HN High nose Body 前/Front 後/Rear ボディマウント ポジション **Body Mount Position** 前/Front 後/Rear ウイング

YOKOMO

バッテリー/ポジション YOKOMO

Battery/Position

YOKOMO

YB-P240BN / Rear

スピードコントローラー YOKOMO Electric Speed Controller BL-PRO2+Turbo

Rear

Li-po - PRO2 - 6.0V - Hard - 10 -SCセッティング SC Setting Highest - Highest - Off - Off - Off - Two way - 1.3s - Normal - 0 - 3 - 1 - 10

Servo **FUTABA** 受信機 **FUTABA** Receiver

Transmitter FUTABA 4PK Super

ステアリング エキスポ Steering Expo -10%

ブレーキエンドポイント 65% Brake E.P.

スロットル エキスポ Throttle Expo

サーボ

FL FR 巾 時間/Time

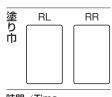
REAR タイヤ/Tire YOKOMO SOFT YF-36RS

直径/Diameter

YOKOMO Nomal ホイール/Wheel

YOKOMO

トラクション / Tire Treatment



時間/Time