

RACING PERFORMER X SERIES SETTING SHEET

コース	YATABE ARENA		日付	2014.06.27	
ドライバー	Takeshi Yokoyama		シャーシ	BD7 2014	
カテゴリー	<u>ツーリング</u>	オフロード	ドリフト	GT	その他: _____
路面	土	人工芝	<u>カーペット</u>	アスファルト	コンクリート その他: _____
スリッパ	強い	普通	弱い	ダイレクト	コース大きさ <u>(大)</u> 中 小
モーター	RP 13.5T	ギア比	108/35	タイヤ径	
グリップ	<u>ハイグリップ</u>	スタンダード	ローグリップ	バンピー	フラット ウェット その他: _____
コメント	13.5T/フルブースト設定				

設定項目		選択肢										初期設定	
1A	パンチレート	1	2	3	4	5	<u>6</u>	7	8	9	10	Level 5	
1B	初期スロットル	OFF					1 - 15% : <u>8</u> %					OFF	
1C	駆動周波数	2	4	6	8	<u>12</u>	16	24	32	48	64	8 kHz	
1D	ニュートラル幅	0%		3%		<u>6%</u>	9%		12%		6%		
2A	ドラッグブレーキ	0%	4%	<u>8%</u>	10%	12%	15%	20%	Custom: _____ %		10%		
2B	最大ブレーキ	75%		80%	85%	90%	95%	<u>100%</u>			100%		
2C	初期ブレーキ	<u>Drag Brake</u>		0%	6%	12%	15%	Custom: _____ %		Drag Brake			
2D	ドラッグブレーキ動作周波数	1	2	<u>4</u>	6	8	12	16	24	32	8 kHz		
2E	ブレーキ動作周波数	1	<u>2</u>	4	6	8	12	16	24	32	1 kHz		
3A	最大ブースト値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>43</u> deg			0 deg		
3B	ブースト開始回転数	有効値	300 - 55000 RPM					<u>4500</u> RPM			15000 RPM		
3C	ブースト最大時回転数	有効値	2000 - 65000 RPM					<u>15000</u> RPM			40000 RPM		
3D	ブーストスロットル制限	<u>OFF</u>					1 - 60 deg (度) : _____ deg					OFF	
4A	最大ターボ値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>17</u> deg			0 deg		
4B	ターボ発動方法	<u>Full TH</u>					RPM	Full TH+RPM			Full TH		
4C	ターボ発動遅延	<u>Off</u>	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.10 sec
4D	ターボ開始回転数	有効値	5000 - 60000 RPM					<u>15000</u> RPM			25000 RPM		
4E	ターボ投入曲線 (deg/0.1s)	3deg/0.1s - 22deg/0.1s: <u>18</u> deg/0.1s					FASTEST			12deg/0.1s			
4F	ターボ解放曲線 (deg/0.1s)	0	1	3	6	8	9 - 22deg/0.1s: <u>6</u> deg/0.1s				6deg/0.1s		
5A	進角プロファイル	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Level 0
6A	走行モード	For/Brake <u>(前進・ブレーキ)</u>					For/rev/Brake(前進・バック・ブレーキ)					For/Brake	
6B	バックスピード	25%		50%		75%		100%				25%	
6C	カット電圧	None(なし)	2.9V/cell	<u>3.0</u> /cell	3.2V/cell	Custom: _____ V/cell		3.2V/cell					
6D	過熱保護機能 動作温度	OFF					176F/80°C		<u>194</u> F/90°C		194F/90°C		
6E	モーター回転方向	<u>Normal</u>					Reverse					Normal	