

**DRIVER** 永島 友吾 DATE 2012.09.23 CIRCUIT 谷田部アリーナ (JMRCA全日本選手権)

☑ インドア □ アウトドア ■ 環境

■ 路面 □ アスファルト □ コンクリート 🗹 カーペット

車高

オイル/Oil

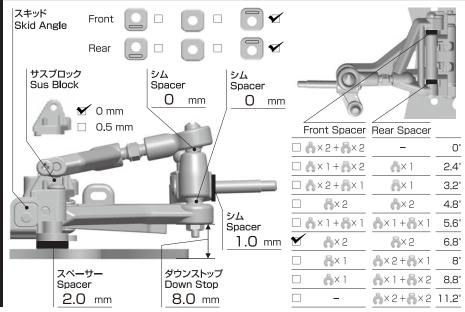
■ 気温

ショック/shock absorber

**ヨコモ #250** 

■ グリップ □ 高い 🗹 普通 □ 低い ■ 路面状況 ▼フラット □ バンピー

°C ■ 湿度 %



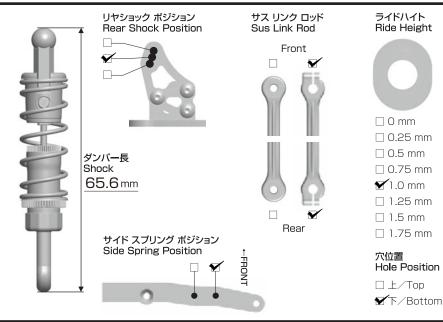
Ride Height 3.2 mm キャンバー Camber Angle -2.5 Toe Angle メモ/Notes

スプリング/Spring ヤンター Center 無し

Arm スーパーソフト スタビ/Sway Bar ノーマル

ワールドコンバージョン仕様

ステアリングクランク -0.5



□ 0 mm □ 0.25 mm □ 0.5 mm □ 0.75 mm **★**1.0 mm □ 1.25 mm □ 1.5 mm □ 1.75 mm 穴位置

Hole Position □ 上/Top

ショック/shock absorber Ride Height 3.4 mm ピッチ / Pitch トレッド オイル/Oil Tread 170.5 mm **ヨコモ #700** メモ/Notes スプリング Side Spring ヨコモ ブラック

> #1000 サイドスプリング

> > REAR

Side Spring シルバー

ロール/Roll

オイル/Oil

R12 Xショック使用 2穴ピストン

モーター Motor	YOKOMO ZERO R 3.5T			
進角 Timing				
スパーギア Spur Gear	90T	90T R12用プレシジョンスパー ギヤ使用(R12-6490)		
ピニオンギア Pinion Gear	21T			
ボディ Body	AMR12 ライトウェイト			
ボディマウント ポジション Body Mount Position				
前 Front		後 Rear	4	
バッテリー Battery	YOKON	/IO Li-po 6	500mAh	





時間/Time

