

DRIVER 水内 昇 DATE 2012.01.04 CIRCUIT ラジコンカーの店 ミヤザキ ナイトレース

☑ インドア □ アウトドア ■ 環境

■ 路面 ☑ アスファルト □ コンクリート □ カーペット

■ グリップ ☑ 高い □ 普通 □ 低い ■ 路面状況 ▼フラット □ バンピー

5 °C ■ 気温 ■ 湿度 60 %

ショック/shock absorber

オイル/Oil

Front Skid Angle Rear サスブロック シム シム Spacer Sus Block Spacer 0.5 mm 2.0 mm **У** 0 mm R12-14S R12-14S 0.5 mm Front Spacer Rear Spacer □ 6x2+6x2 _ 0° □ ×1+ ×2 8×1 2.4° 8×1 3,2° 6x2 **%**×2 4.8° シム □ &×1+&×1 6×1+6×1 5.6° Spacer R12-14C &x 2 0.5 mm 6×2 6.8° ZC-S30 გ×1 **%**×2+**%**×1 8 アップストップ ダウンストップ スペーサー გ×1 8×1+8×2 8.8° Down Stop Spacer 9.0mm &×2+&×2 11.2° 2.0 mm 7.5 mm

Ride Height 3.2 mm **ヨコモ #600** キャンバー Camber Angle

Toe Angle アウト 1

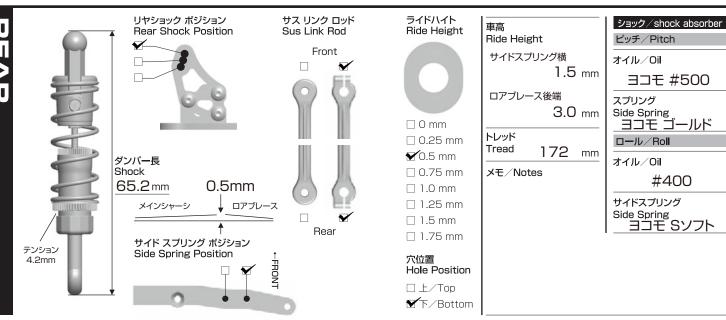
メモ/Notes

スプリング/Spring ヤンター Center 無し Arm ヨコモ シルバー

スタビ/Sway Bar

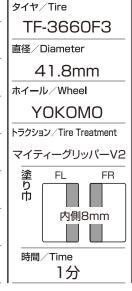
GT17 インナースプリングのNEWサスアームを使用 (R12-10LI)

リバウンドOmm アッパーアームターンバックル ZC-TB18 タイロッド R12-TB45





| スピードコントローラー Electric Speed Con | | er BD |
|-----------------------------------|-----|-------------------|
| SCセッティング SC Setting | | |
| サーボ Servo | JR | DS-3405 |
| 受信機 Receiver | | フタバ |
| 送信機 Transmitter | | フタバ |
| ステアリング エキスポ Steering Expo | ステフ | -5% アリングトラベル-% |
| ブレーキエンドポイント Brake E.P. | | 100% |
| スロットル エキスポ Throttle Expo | | 0% |



FRONT



