8IGHT WORLD SPEC SETTING SHEET

DRIVER DATE . .

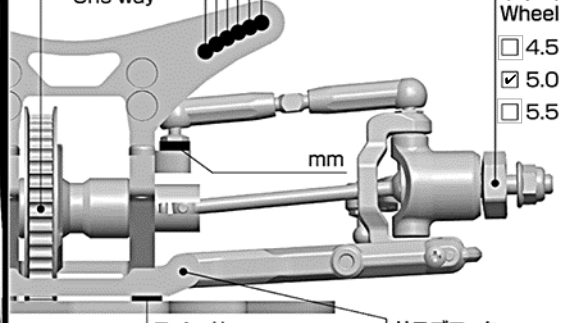
CIRCUIT

Composition: Asphalt ☑ Carpet ☐ Other: _____
Surface: Bumpy ☐ Smooth ☑
Grip: Low ☐☐☐☑☐ High Dry ☑ Wet ☐
Layout: Tight ☐ Open ☐ Both ☑
Track temp: 20 °C / °F Air temp: 23 °C / °F

FRONT By ACTIVE

フロントデフ／Front Diff
☐ デフ Diff
☑ スプール Spool
☐ ワンウェイ One-way

1 2 3 4 5 6 ☐☑☐☐☐☐

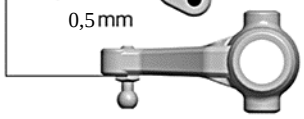


デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

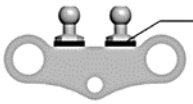
ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

ステアリングブロック Steering Block
☐☑

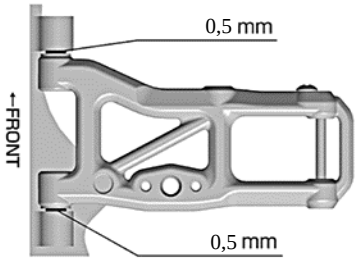
バンプステア Bump Steer
0,5 mm



センターリンク／Center Link
1 mm
☑ BD-201R
☐ BD-201R8



ホイールベース／Wheelbase



スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

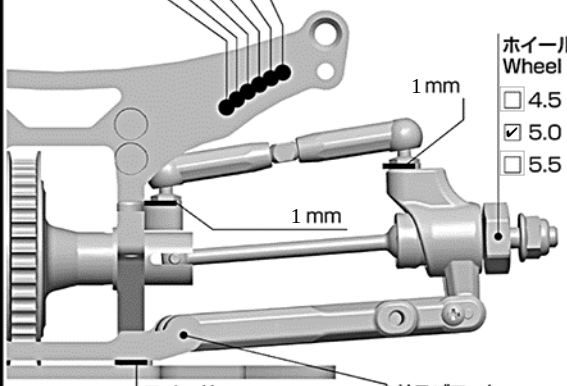
サスブロック Sus Block
FF 43,5 mm
FR 43,5 mm

車高 Ride Height 5,4 mm
キャンバー Camber Angle 2°
キャスター Caster Angle 4°
スタビ／Sway Bar 1.0 1.1 1.2 ●1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin mm
サスアーム外下／Arm 5,5 mm
トー角 Toe Angle 1°

ショック／shock absorber
オイル／Oil 450mm
ピストン／Piston 1 2 ● 穴／Holes 1 mm
スプリング Spring yok orange
ブラダー Bladder
Oリング O-ring 1 2 個
リバウンド Rebound 10 %
メモ／Notes

REAR By ACTIVE

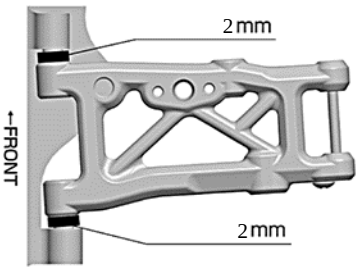
1 2 3 4 5 6 ☐☑☐☐☐☐



ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

デフ Diff
☑ 低 Low
☐ 高 High

ホイールベース／Wheelbase



スペーサー Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック Sus Block
RF 42 mm
RR 46,1 mm

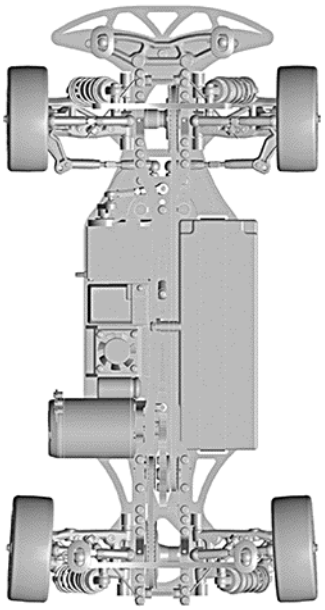
☐ 41.5mm ☐ 40.5mm ☑ 39.5mm

車高 Ride Height 5,8 mm
キャンバー Camber Angle 2°
キャスター Caster Angle 0°
スタビ／Sway Bar 1.0 1.1 1.2 ●1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin mm
サスアーム外下／Arm 4,5 mm
トー角 Toe Angle 3°

ショック／shock absorber
オイル／Oil 450mm
ピストン／Piston 1 2 ● 穴／Holes 1 mm
スプリング Spring yok green
ブラダー Bladder
Oリング O-ring 1 2 個
リバウンド Rebound 10 %
メモ／Notes

OTHER By ACTIVE

モーター Motor: lrp x11 13.5T
スパーギア Spur Gear: 枚（ ピッチ／pitch）
ピニオンギア Pinion Gear: 枚（ ピッチ／pitch）
ギア比 Gear Ratio: **5,5：1**
ボディ Body: mazda6 hpi
ウィング Wing:
バッテリー Battery:
アンプ ESC: sxx stock spec



FRONT	REAR
タイヤ／Tire: 30x vtec preglued	タイヤ／Tire:
硬度／Compound:	硬度／Compound:
インナー／Insert:	インナー／Insert:
ホイール／Wheel:	ホイール／Wheel:
トラクション／Tire Treatment: lrp/ 30min before start	トラクション／Tire Treatment:

塗り巾 FL ✔✔✔✔ FR ✔✔✔✔

塗り巾 RL RR