

BOS

WORLD SPEC SETTING SHEET

DRIVER ロナルド フェルカー DATE 2010. 9. 26

CIRCUIT ICHIRINO

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通
- 路面状況 フラット バンピー

FRONT

フロントデフ / Front Diff

デフ Diff
 スプール Spool
 ワンウェイ One-way

1 2 3 4 5 6

2.0 mm

デフ Diff
 低 / Low
 高 / High

ステアリングブロック Steering Block

バンブステア Bump Steer
 0 mm

ホイールハブ Wheel Hubs
 4.5 mm
 5.0 mm
 5.5 mm

センターリンク / Center Link
 0 mm

BD-201R
 BD-201R8

ホイールベース / Wheelbase
 0.2 mm

Spacer
 FF 0 mm
 FR 0 mm

Sus Block
 FF 43.5 mm
 FR 43.5 mm

車高 Ride Height	5.0 mm
キャンバー Camber Angle	1.5 °
キャスター Caster Angle	4 °
スタビ / Sway Bar	1.0 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ / Droop	アウターピン中心 / Pin 9 mm
サスアーム外下 / Arm	mm
トー角 Toe Angle	°

ショック / shock absorber	オイル / Oil LRP 50
ピストン / Piston	1 2 3 穴 / Holes 1.1 mm
スプリング Spring	HPI SILVER
ブラダー Bladder	Black
オリング O-ring	1 2 個
リバウンド Rebound	0 %
メモ / Notes	

REAR

1 2 3 4 5 6

0.5 mm

2.0 mm

ホイールハブ Wheel Hubs
 4.5 mm
 5.0 mm
 5.5 mm

デフ Diff
 低 Low
 高 High

ホイールベース / Wheelbase
 2.0 mm

Spacer
 RF 0 mm
 RR 0 mm

Sus Block
 RF 42.0 mm
 RR 46.4 mm

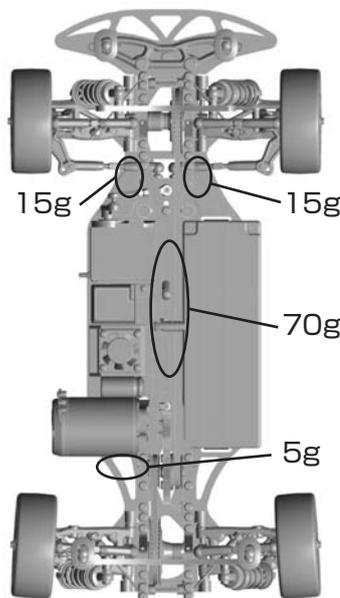
41.5mm 40.5mm **39.5mm**

車高 Ride Height	5.0 mm
キャンバー Camber Angle	2.0 °
キャスター Caster Angle	0 °
スタビ / Sway Bar	1.0 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ / Droop	アウターピン中心 / Pin 8 mm
サスアーム外下 / Arm	mm
トー角 Toe Angle	3.0 °

ショック / shock absorber	オイル / Oil LRP 50
ピストン / Piston	1 2 3 穴 / Holes 1.1 mm
スプリング Spring	HPI SILVER
ブラダー Bladder	Black
オリング O-ring	1 2 個
リバウンド Rebound	0 %
メモ / Notes	

OTHER

モーター Motor	NOSRAM 4.0(OCT)
スパークギア Spur Gear	108 枚 (64 ピッチ / pitch)
ピニオンギア Pinion Gear	27 枚 (64 ピッチ / pitch)
ギア比 Gear Ratio	:
ボディ Body	SPEED 6 (LW)
ウイング Wing	↑
バッテリー Battery	LRP 5900
アンプ ESC	NOSRAM Ver.2



FRONT		REAR	
タイヤ / Tire	Sweep →	タイヤ / Tire	
硬度 / Compound	40 →	硬度 / Compound	
インナー / Insert	↑	インナー / Insert	↑
ホイール / Wheel	↑	ホイール / Wheel	↑
トラクション / Tire Treatment	Marc →	トラクション / Tire Treatment	
塗り巾	FL FR	塗り巾	RL RR