

BOS

WORLD SPEC SETTING SHEET

DRIVER Eric Dankel DATE 6.11.2011

CIRCUIT Bawu Cup Singen / F

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通
- 路面状況 フラット バンビー

FRONT

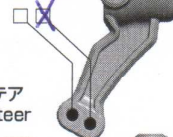
フロントデフ/ Front Diff

- デフ Diff
 スプール Spool
 ワンウェイ One-way



デフ Diff
 低/Low
 高/High

ステアリングブロック Steering Block



パンプステア Bump Steer
 mm 0.5

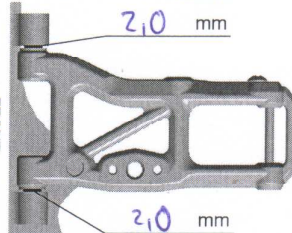
ホイールハブ Wheel Hubs
 4.5 mm
 5.0 mm
 5.5 mm

センターリンク/ Center Link



BD-201R
 BD-201RB

ホイールベース/ Wheelbase



2.0 mm

+FRONT

スペーサー Spacer
 FF 0 mm
 FR 0 mm

サスブロック Sus Block
 FF 3.5 mm
 FR 3.5 mm

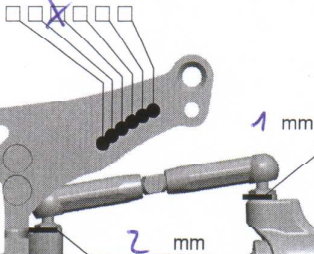
車高 Ride Height 5.2 mm
 キャンバー Camber Angle 1.5
 キャスター Caster Angle -
 スタビ/Sway Bar
 1.0 1.1 1.2
 1.3 1.4 1.5
 1.6 mm
 ドループ/Droop
 アウターピン中心/Pin
 mm
 サスアーム外下/Arm
6 mm
 トー角 Toe Angle 1

ショック/shock absorber

オイル/Oil Yokomo 450
 ピストン/Piston
 1 2 穴/Holes
1.0 mm
 スプリング Spring pink
 ブラダー Bladder -
 Oリング O-ring 1 2 個
 リバウンド Rebound 0 %
 メモ/Notes -

REAR

1 2 3 4 5 6

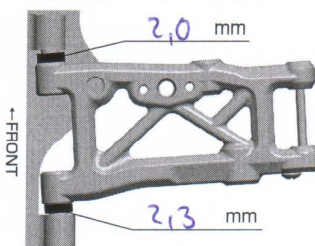


ホイールハブ Wheel Hubs
 4.5 mm
 5.0 mm
 5.5 mm



デフ Diff
 低 Low
 高 High

ホイールベース/ Wheelbase



2.0 mm

+FRONT

スペーサー Spacer
 RF 0 mm
 RR 0 mm

サスブロック Sus Block
 RF 2.0 mm
 RR 7.4 mm

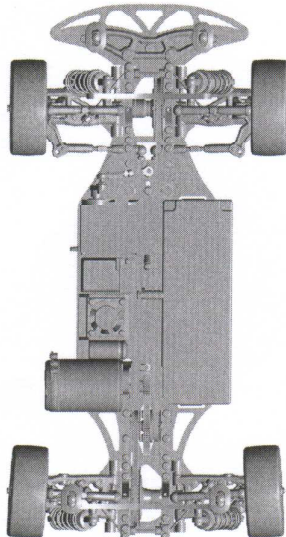
車高 Ride Height 5.4 mm
 キャンバー Camber Angle 2.0
 キャスター Caster Angle -
 スタビ/Sway Bar
 1.0 1.1 1.2
 1.3 1.4 1.5
 1.6 mm
 ドループ/Droop
 アウターピン中心/Pin
 mm
 サスアーム外下/Arm
5 mm
 トー角 Toe Angle 3.5°

ショック/shock absorber

オイル/Oil Yokomo 450
 ピストン/Piston
 1 2 穴/Holes
1.0 mm
 スプリング Spring blue
 ブラダー Bladder -
 Oリング O-ring 1 2 個
 リバウンド Rebound 0 %
 メモ/Notes -

OTHER

モーター Motor X12 5.0T Octa Wind
 スパーギア Spur Gear 108 枚 (64 ピッチ/pitch)
 ピニオンギア Pinion Gear 26 枚 (64 ピッチ/pitch)
 ギア比 Gear Ratio :
 ボディ Body PF Speed 6 lw
 ウィング Wing PF
 バッテリー Battery LRP
 アンブ ESC LRP SXXTCV2



FRONT
 タイヤ/Tire Ride 32
 硬度/Compound -
 インナー/Insert -
 ホイール/Wheel -
 トラクション/Tire Treatment Yokomo
 塗り巾
 FL FR

REAR
 タイヤ/Tire Ride 32
 硬度/Compound -
 インナー/Insert -
 ホイール/Wheel -
 トラクション/Tire Treatment Yokomo
 塗り巾
 RL RR