

BOSS WORK

SETTING SHEET

DRIVER チームヨコモ DATE . . .

CIRCUIT インドア アスファルト路面 参考セッティング

■ 環境/Place インドア/Indoor アウトドア/Outdoor

■ 路面/Track アスファルト/Asphalt カーペット/Carpet

■ グリップ/Traction 高い/High 普通/Medium 低い/Low

■ 路面状況/Track situation フラット/Flat バンビー/Bump

FRONT

ボール/Ball
 ギア/Gear
 スプール/Spool
 ワンウェイ/One-way

1 2 3 4 5 6

0.5 mm

3.0 mm

デフ Diff
 低/Low
 高/High

ホイールハブ Wheel Hubs
 4.5 mm
 5.0 mm
 5.5 mm

ステアリングブロック Steering Block

バンブステア Bump Steer
 1.0 mm

センターリンク/Center Link
 0 mm

BD-201R
 BD-201R8

ホイールベース/Wheelbase
 0.5 mm

スペーサー Spacer
 FF 0 mm
 FR 0.5 mm

サスブロック Sus Block
 FF 43.5 mm
 FR 43.5 mm

車高 Ride Height 4.2 mm

キャンバー Camber Angle 1.0 °

キャスター Caster Angle 4 °

スタビ/Sway Bar
 1.0 1.1 1.2
 1.3 1.4 1.5
 1.6 mm

ドループ/Droop
 アウターピン中心/Pin
 10.0 mm
 サスアーム外下/Arm
 mm

トー角 Toe Angle °

ショック/shock absorber
 オイル/Oil
 ヨコモ#500

ピストン/Piston
 1 2 3 穴/Holes
 mm

スプリング Spring
 ヨコモピンク

ブラダー Bladder
 ブラック

リング YS-7HG ブルー
 O-ring 1 2 個

リバウンド Rebound
 0 %

メモ/Notes

REAR

ボール/Ball
 ギア/Gear OILはDOT3を60%

1 2 3 4 5 6

1.0 mm

2.5 mm

デフ Diff
 低 Low
 高 High

ホイールハブ Wheel Hubs
 4.5 mm
 5.0 mm
 5.5 mm

ホイールベース/Wheelbase
 2.0 mm

スペーサー Spacer
 RF 0 mm
 RR 0 mm

サスブロック Sus Block
 RF 42.0 mm
 RR 46.4 mm

0.7 mm

2.2 mm

41.5mm 40.5mm 39.5mm

車高 Ride Height 4.5 mm

キャンバー Camber Angle 1.5 °

キャスター Caster Angle °

スタビ/Sway Bar
 1.0 1.1 1.2
 1.3 1.4 1.5
 1.6 mm

ドループ/Droop
 アウターピン中心/Pin
 8.5 mm
 サスアーム外下/Arm
 mm

トー角 Toe Angle 3.0 °

ショック/shock absorber
 オイル/Oil
 ヨコモ#500

ピストン/Piston
 1 2 3 穴/Holes
 mm

スプリング Spring
 ヨコモブルー

ブラダー Bladder
 ブラック

リング YS-7HG ブルー
 O-ring 1 2 個

リバウンド Rebound
 0 %

メモ/Notes

OTHER

モーター Motor

スパーギア Spur Gear 枚 (ピッチ/pitch)

ピニオンギア Pinion Gear 枚 (ピッチ/pitch)

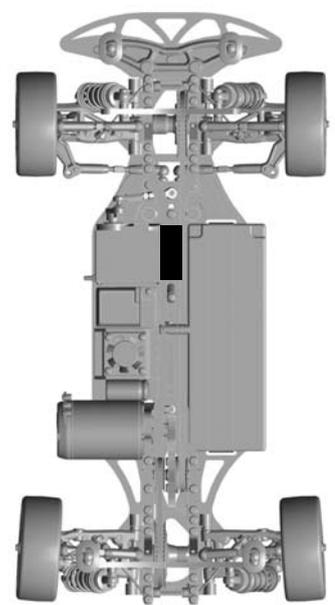
ギア比 Gear Ratio :

ボディ Body Protoform SPEED 6 ライトウェイト

ウイング Wing ボディ付属

バッテリー Battery

アンプ ESC



FRONT	
タイヤ/Tire	
硬度/Compound	
インナー/Insert	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	
塗り巾	FL FR

REAR	
タイヤ/Tire	
硬度/Compound	
インナー/Insert	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	
塗り巾	RL RR