

YOKOMO

MR-4TCBDM

SETTING SHEET

DATE 2007 / 11 / 4

サーキット 谷田部 アリーナ

環境 ●インドア ○アウトドア

路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

ドライバー 広坂 正美

	フロント	リア
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	○ワンウェイ ●センターフーリー ●ダイレクト ○ボールデフ
スタビライザー	○アッパー () ○無し SP-412FS ●ロア (1.5mm)	○アッパー () ○無し SP-412RS ●ロア (1.3mm)
ステアリングブロック	トレール 0	
ハブキャリア	TC用	0度
キャンバー / トー角	キャンバー角 (-1.5) 度 / トー角 ()	キャンバー角 (2.0) 度 / トー角 ()
アッカーマン	●	● ★ CGM クランク 後ろから 2番目の穴
サスマウントスペーサー	FF (0) mm / FR (0) mm	RF (0) mm / RR (0) mm
ドループハイト	サスピンで 11.0mm	サスピンで 10.0mm
ロアサスアーム位置	フロント (5) mm / リア (0) mm	フロント (2) mm / リア (2) mm
ショックダンパー	●ダイヤフラム (New) ○エアレーション	
ショックボディ	●SSS ○SS	●SSS ○SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	mm	mm
スプリング	ピンク	ブルー
オイル	#500	#400
ピストン	BDM 用	BDM 用
バンブストップ	Oリング (1) ケ	Oリング (0) ケ
アイアーム位置 ショック位置	<p>← TC 用 (2.0mm) →</p>	<p>← BD 用 ← 0.5mm (0mm) →</p>
車高	4.0 mm	4.3 mm
タイヤ	タイヤ (採) トラクション剤 (TW+FX II) インナー (採) ホイール (採)	
メカ	モーター (World Max) バッテリー (ヨコモ X4200IB WC) ESC (SX-12WM)	
ギヤ	スパーギヤ (64) ピッチ (102) T ÷ ピニオンギヤ (64) ピッチ (28) T × 2.0 = ギヤ比 (: 1)	
ボディ	ボディ (MkII) ウィング (ぶくらく3.1) ボディマウント位置 ●内側 ○外側	
その他アドバイス		