

YOKOMO MR-4TCSD LCG SETTING SHEET

DATE 07/07/29

サーキット 谷田部アリナ

環境 ●インドア ○アウトドア

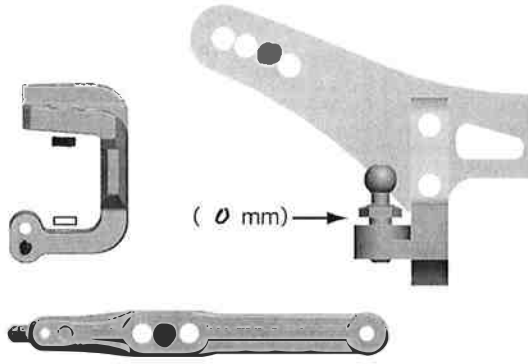
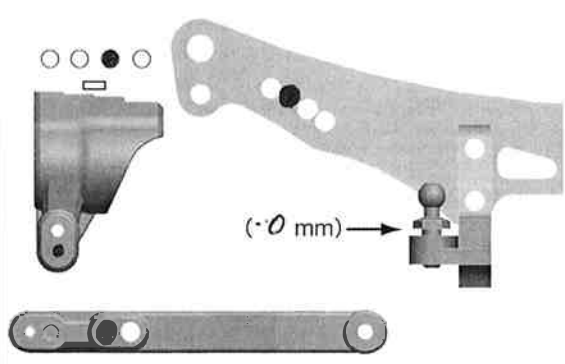
路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

ドライバー

山内雄広

	フロント	リア
駆動系	●ファンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	ボールデフ
スタビライザー	○無し ○アッパー () ●ロア (14mm)	○無し ○アッパー () ●ロア (12mm)
ステアリングブロック	TL-110	
ハブキャリア	4度 (ZS-4134)	0度
キャンバー/トー角	キャンバー角 (7.0) 度 / トー角 (0)	キャンバー角 (4.0) 度 / トー角 (3.0)
サスマウント スキッド角	0 度	-0.5 0 度
ハイトスペーサー	前後後側共に (0) mm	前後後側共に (0) mm
ドループハイト	サスペン中心で 10mm	サスペン中心で 9.5mm
ロアサスアーム位置	フロント (4) mm / リア (0) mm	フロント (2) mm / リア (2) mm
ショックダンパー	●ダイヤフラム (スポニシ) ○エアレーション	
ショックボディ	●SSS ○SS	●SSS ○SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	ドループに合わせる → mm	mm
スプリング	グリーン	イエロー
オイル	400	350
ピストン	RS-14 $\phi 12 \times 3穴$ →	
パンプストップ	○リング (0) ケ	○リング (0) ケ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	4.0 mm	9.5 mm
タイヤ	タイヤ (SOREX 36R) インナー (03914)	トラクション剤 (ツイク + FXII) ホイール (ヨコモ スーパーシールド)
メカ	モーター (M-57)	バッテリー (ZB4200) ESC (KO C2)
ギヤ	スパーギヤ (64) ピッチ (92) T ÷ × = ギヤ比 (5.03 : 1)	ピニオンギヤ (64) ピッチ (43) T
ボディ	ボディ (51ド マークIII 軽量)	ウイング (ヨコモ ニックラック) ボディマウント位置 ●内側 ○外側
その他アドバイス	キングピン/アタ-ムボールは 30トマルを使用。 ツイクを70℃で10分、FXIIを50℃で3分。	