

4500 SETTING SHEET

DRIVER 松倉直人

DATE 2011. 4. 8

CIRCUIT GBサーキット

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット バンピー
- 気温 °C
- 湿度 %

FRONT

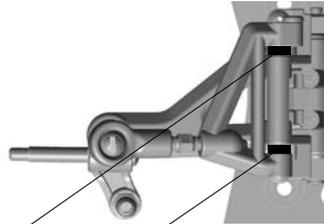
- スキッド Skid Angle
- Front
- Rear

サスブロック Sus Block

- 0 mm
- 0.5 mm

シム Spacer 0 mm

シム Spacer 2 mm



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

- スペーサー Spacer 0 mm
- ダウンストップ Down Stop mm
- シム Spacer 1 mm

車高 Ride Height 3.5 mm

キャンバー Camber Angle -2°

トー角 Toe Angle アウト1度°

ショック/shock absorber
オイル/Oil なし

スプリング/Spring
センター Center なし

アーム Arm ゴールド

スタビ/Sway Bar ノーマル

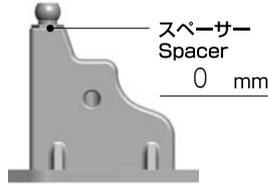
メモ/Notes

前後の車高を少し上げるとハネにくくなる。

フロントタイヤはスリックMとラジアルMを比べるとラジアルMのほうが曲がる。

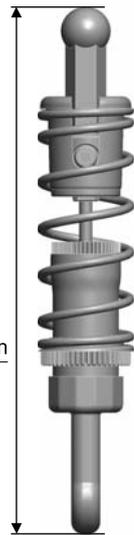
REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 67.5 mm



ライドハイト Ride Height

- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

上/Top

下/Bottom

車高 Ride Height 3.5 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber
ピッチ/Pitch

オイル/Oil AE #35

スプリング Side Spring ゴールド

ロール/Roll

オイル/Oil AE #47.5

サイドスプリング Side Spring カッパー

OTHER

モーター Motor ヨコモ ZERO 290

進角 Timing ノーマル

スパークギア Spur Gear

ピニオンギア Pinion Gear ノーマル

ボディ Body SC430

ボディマウント ポジション Body Mount Position

前 Front 下から8 後 Rear 下から5

バッテリー Battery LiPO 2800 30C

スピードコントローラー Electric Speed Controller BL-PRO

SCセッティング SC Setting ノーマル状態

サーボ Servo SANWA SRG

受信機 Receiver SANWA RX-415R

送信機 Transmitter SANWA M11X

ステアリング エキスポ Steering Expo 0

ブレーキエンドポイント Brake E.P. 85%

スロットル エキスポ Throttle Expo 0%

FRONT

タイヤ/Tire スリックMかラジアルM

直径/Diameter

ホイール/Wheel エンケイ

トラクション/Tire Treatment なし

塗り巾 FL FR

時間/Time

REAR

タイヤ/Tire スリックS

直径/Diameter

ホイール/Wheel エンケイ

トラクション/Tire Treatment なし

塗り巾 RL RR

時間/Time