

B500 SETTING SHEET

DRIVER 村井正順

DATE 2011. 2. 27

CIRCUIT 谷田部アリーナ

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット ハンビー
- 気温 °C
- 湿度 %

FRONT

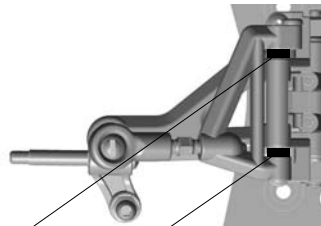
- スキッド Skid Angle
- Front
- Rear

サスブロック Sus Block

- 0 mm
- 0.5 mm

シム Spacer 0.5 mm

シム Spacer 2.0 mm ZC-S25



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

- スペーサー Spacer 0 mm
- ダウンストップ Down Stop 13.0 mm
- シム Spacer 0.5 mm

車高 Ride Height 4 mm

キャンバー Camber Angle 1.0°

トー角 Toe Angle アウト 1mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil ヨコモ #450

スプリング/Spring

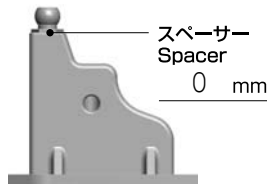
センター Center なし

アーム Arm ヨコモGold

スタビ/Sway Bar ノーマル

REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 66.0 mm



ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

- 上/Top
- 下/Bottom

車高 Ride Height 4 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil ヨコモ #350

スプリング Side Spring ヨコモGold

ロール/Roll

オイル/Oil

ヨコモ #350

サイドスプリング Side Spring

ヨコモGold

OTHER

モーター Motor	ヨコモ 21.5T
進角 Timing	MAX
スパークギア Spur Gear	ノーマル 74T
ピニオンギア Pinion Gear	ノーマル 17T
ボディ Body	R35
ボディマウント ポジション Body Mount Position	
前 Front	下から8
後 Rear	下から9
バッテリー Battery	YB-P240BD

スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL-RS
SCセッティング SC Setting	
サーボ Servo	YOKOMO SP-6110
受信機 Receiver	KO
送信機 Transmitter	KO
ステアリング エキスポ Steering Expo	-5%
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	60%
スロットル エキスポ Throttle Expo	0%

FRONT	
タイヤ/Tire	M
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	27R
トラクション/Tire Treatment	TC-2
塗り巾	FL FR
時間/Time	30分

REAR	
タイヤ/Tire	S
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	28R
トラクション/Tire Treatment	TC-2
塗り巾	RL RR
時間/Time	30分