

4500 SETTING SHEET

DRIVER 村井正順

DATE 2011. 2. 27

CIRCUIT 谷田部アリーナ

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット ハンビー
- 気温 °C
- 湿度 %

FRONT

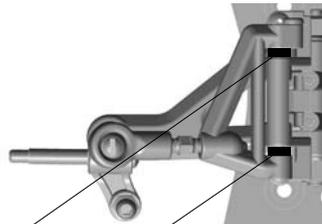
- スキッド Skid Angle
- Front
- Rear

サスブロック Sus Block

- 0 mm
- 0.5 mm

シム Spacer 0.5 mm

シム Spacer 2.0 mm ZC-S25



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

- スペーサー Spacer 0 mm
- ダウンストップ Down Stop 13.0 mm
- シム Spacer 0.5 mm

ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

- 穴位置 Hole Position
- 上/Top
 - 下/Bottom

車高 Ride Height 4 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil
ヨコモ #350

スプリング Side Spring
ヨコモGold

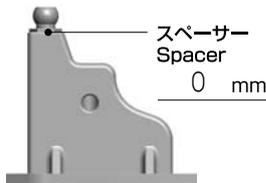
ロール/Roll

オイル/Oil
ヨコモ #350

サイドスプリング Side Spring
ヨコモGold

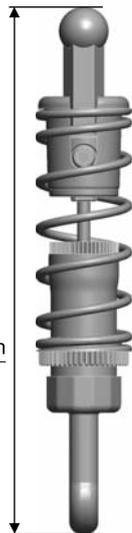
REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 66.0 mm



OTHER

モーター Motor	ヨコモ 21.5T
進角 Timing	MAX
スパークギア Spur Gear	ノーマル 74T
ピニオンギア Pinion Gear	ノーマル 17T
ボディ Body	R35
ボディマウント ポジション Body Mount Position	
前 Front	下から8
後 Rear	下から9
バッテリー Battery	YB-P240BD

スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL-RS
SCセッティング SC Setting	
サーボ Servo	YOKOMO SP-6110
受信機 Receiver	KO
送信機 Transmitter	KO
ステアリング エキスポ Steering Expo	-5%
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	60%
スロットル エキスポ Throttle Expo	0%

FRONT	
タイヤ/Tire	M
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	27R
トラクション/Tire Treatment	TC-2
塗り巾	FL FR
時間/Time	30分

REAR	
タイヤ/Tire	S
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	28R
トラクション/Tire Treatment	TC-2
塗り巾	RL RR
時間/Time	30分