

# B500 SETTING SHEET

DRIVER 村井正順

DATE 2011. 3. 27

CIRCUIT MECCA

- 環境  インドア  アウトドア
- 路面  アスファルト  コンクリート  カーペット
- グリップ  高い  普通  低い
- 路面状況  フラット  ハンピー
- 気温 ℃
- 湿度 %

FRONT

- スキッド Skid Angle
- Front
- Rear

サスブロック Sus Block

- 0 mm
- 0.5 mm

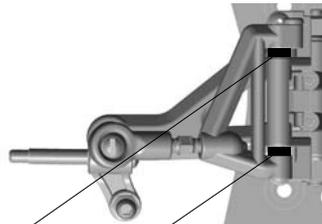
シム Spacer

0 mm

シム Spacer

0 mm

ZC-S25



Front Spacer

Rear Spacer

<input checked="" type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

スペーサー Spacer

0 mm

ダウンストップ Down Stop

13.0mm

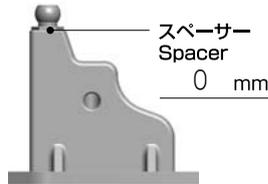
シム Spacer

1.0 mm

ZC-S30

REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position

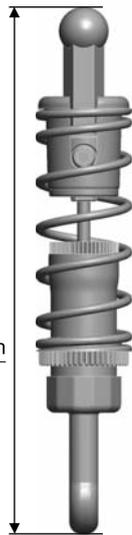


スペーサー Spacer

0 mm

ダンパー長 Shock

65.7 mm



ライドハイト Ride Height

5.0 mm

0 mm

0.25 mm

0.5 mm

0.75 mm

1.0 mm

1.25 mm

1.5 mm

1.75 mm

穴位置 Hole Position

上/Top

下/Bottom

車高 Ride Height 5.5 mm

キャンバー Camber Angle -1

トー角 Toe Angle アウト1

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil

スプリング/Spring

センター Center

アーム

Arm ヨコモ ブラック

スタビ/Sway Bar

ノーマル

車高 Ride Height 5.0 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil

ヨコモ #400

スプリング

Side Spring ヨコモ シルバー

ロール/Roll

オイル/Oil

ヨコモ #350

サイドスプリング

Side Spring ヨコモ ブラック

OTHER

モーター Motor	ヨコモ GT290
進角 Timing	固定
スパークギア Spur Gear	ノーマル 74T
ピニオンギア Pinion Gear	ノーマル 17T
ボディ Body	SC430
ボディマウント ポジション Body Mount Position	マウント位置は後ろ側
前 Front	下から8
後 Rear	下から2
バッテリー Battery	Lipo 2800

スピードコントローラー Electric Speed Controller	SCR-DS
SCセッティング SC Setting	
サーボ Servo	YOKOMO SP-6110
受信機 Receiver	KO
送信機 Transmitter	KO
ステアリング エキスポ Steering Expo	エキスポ -3% トラベル 80%
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	エンドポイント100% エキスポ +40%
スロットル エキスポ Throttle Expo	+40%

FRONT	
タイヤ/Tire	S
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	レイズ黒
トラクション/Tire Treatment	
マイティーV2	
塗り巾	FL FR
時間/Time	5分

REAR	
タイヤ/Tire	G
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	レイズ黒
トラクション/Tire Treatment	
マイティーV2	
塗り巾	RL RR
時間/Time	5分