

# B500 SETTING SHEET

DRIVER 村井正順

DATE 2011. 3. 27

CIRCUIT MECCA

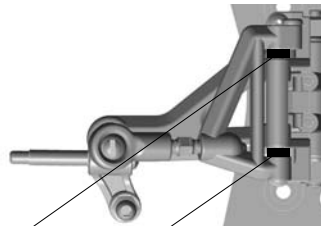
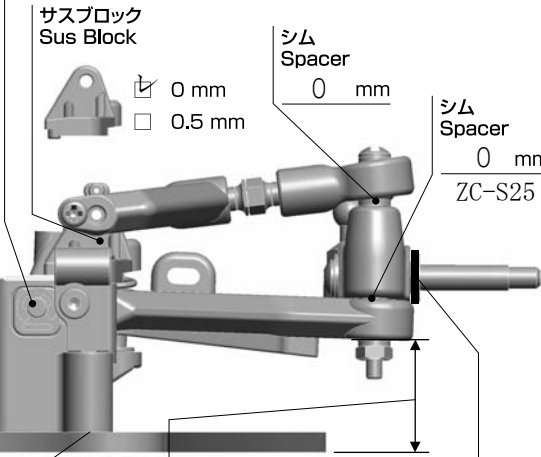
- 環境  インドア  アウトドア
- 路面  アスファルト  コンクリート  カーペット
- グリップ  高い  普通  低い
- 路面状況  フラット  ハンピー
- 気温 ℃
- 湿度 %

FRONT

スキッド Skid Angle

Front

Rear



	Front Spacer	Rear Spacer	
<input checked="" type="checkbox"/>	♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/>	♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/>	♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/>	♂×2	♂×2	4.8°
<input type="checkbox"/>	♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/>	♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/>	♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/>	♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/>	-	♂×2+♂×2	11.2°

スペーサー Spacer 0 mm

ダウンストップ Down Stop 13.0 mm

シム Spacer 1.0 mm

ZC-S30

車高 Ride Height 5.5 mm

キャンバー Camber Angle -1°

トー角 Toe Angle アウト1°

ショック/shock absorber

オイル/Oil

スプリング/Spring

センター Center

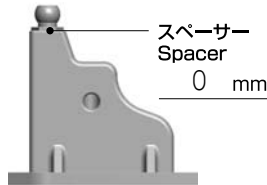
アーム Arm ヨコモ ブラック

スタビ/Sway Bar ノーマル

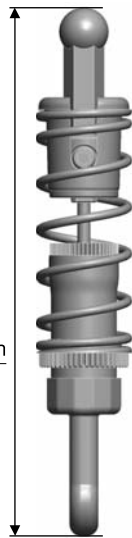
メモ/Notes

REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



ダンパー長 Shock 65.7 mm



ライドハイト Ride Height

0 mm

0.25 mm

0.5 mm

0.75 mm

1.0 mm

1.25 mm

1.5 mm

1.75 mm

穴位置 Hole Position

上/Top

下/Bottom

車高 Ride Height 5.0 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil

ヨコモ #400

スプリング Side Spring ヨコモ シルバー

ロール/Roll

オイル/Oil

ヨコモ #350

サイドスプリング Side Spring ヨコモ ブラック

OTHER

モーター Motor ヨコモ GT290

進角 Timing 固定

スパークギア Spur Gear ノーマル 74T

ピニオンギア Pinion Gear ノーマル 17T

ボディ Body SC430

ボディマウント ポジション Body Mount Position マウント位置は後ろ側

前 Front 下から8 後 Rear 下から2

バッテリー Battery Lipo 2800

スピードコントローラー Electric Speed Controller SCR-DS

SCセッティング SC Setting

サーボ Servo YOKOMO SP-6110

受信機 Receiver KO

送信機 Transmitter KO

ステアリング エキスポ Steering Expo エキスポ -3%  
トラベル 80%

ブレーキエンドポイント エンドポイント100% Brake E.P. エキスポ +40%

スロットル エキスポ Throttle Expo +40%

FRONT

タイヤ/Tire S

直径/Diameter

ホイール/Wheel

レイズ黒

トラクション/Tire Treatment

マイティーV2

塗り巾 FL FR

時間/Time 5分

REAR

タイヤ/Tire G

直径/Diameter

ホイール/Wheel

レイズ黒

トラクション/Tire Treatment

マイティーV2

塗り巾 RL RR

時間/Time 5分