

4500 SETTING SHEET

DRIVER コクテン DATE 2011. 2. 27

CIRCUIT 谷田部アリーナ

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット ハンビー
- 気温 °C
- 湿度 %

FRONT

スキッド Skid Angle

Front

Rear

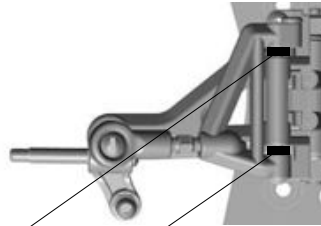
サスブロック Sus Block

0 mm

0.5 mm

シム Spacer mm

シム Spacer 1 mm



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ㊦×2+㊦×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ㊦×1+㊦×2	㊦×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ㊦×2+㊦×1	㊦×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ㊦×2	㊦×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ㊦×1+㊦×1	㊦×1+㊦×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ㊦×2	㊦×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ㊦×1	㊦×2+㊦×1	8°
<input type="checkbox"/> ㊦×1	㊦×1+㊦×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	㊦×2+㊦×2	11.2°

スペーサー Spacer mm

ダウンストップ Down Stop mm

シム Spacer mm

車高 Ride Height 4 mm

キャンバー Camber Angle 1

トー角 Toe Angle

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil #450

スプリング/Spring

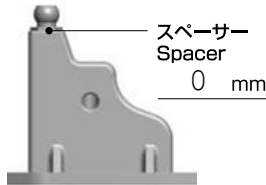
センター Center なし

アーム Arm 標準

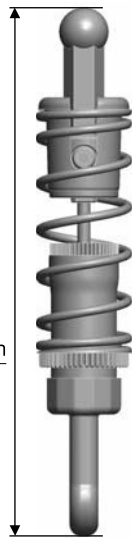
スタビ/Sway Bar 標準

REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



ダンパー長 Shock 66 mm



ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

- 上/Top
- 下/Bottom

車高 Ride Height 4.5 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil #400

スプリング Side Spring 標準

ロール/Roll

オイル/Oil #900

サイドスプリング Side Spring 標準

OTHER

モーター Motor 21.5

進角 Timing 全開

スパークギア Spur Gear ノーマル

ピニオンギア Pinion Gear ノーマル

ボディ Body GT-R

ボディマウント ポジション Body Mount Position

前 Front 後 Rear ノーマル

バッテリー Battery LiPO4000 30C

スピードコントローラー Electric Speed Controller BL RS

SCセッティング SC Setting

サーボ Servo ERG-WG

受信機 Receiver KR-201S

送信機 Transmitter ユーラス

ステアリング エキスبو Steering Expo なし

ブレーキエンドポイント Brake E.P. なし

スロットル エキスبو Throttle Expo なし

FRONT

タイヤ/Tire M

直径/Diameter

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment

塗り巾

FL FR

時間/Time

REAR

タイヤ/Tire S

直径/Diameter

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment

塗り巾

RL RR

時間/Time