

# 4500 SETTING SHEET

DRIVER Hayato Matsuzaki DATE 2011. 2. 27

CIRCUIT 谷田部アリーナ

- 環境  インドア  アウトドア
- 路面  アスファルト  コンクリート  カーペット
- グリップ  高い  普通  低い
- 路面状況  フラット  バンピー
- 気温  °C
- 湿度  %

FRONT

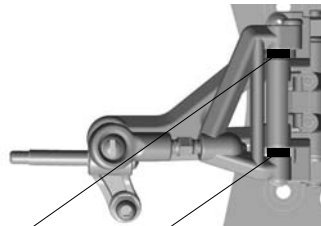
- スキッド Skid Angle
- Front
- Rear

サスブロック Sus Block

- 0 mm
- 0.5 mm

シム Spacer 0 mm

シム Spacer 0 mm



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

車高 Ride Height 4.7 mm

キャンバー Camber Angle 1.5 °

トー角 Toe Angle 0 °

ショック/shock absorber  
オイル/Oil 42.5

スプリング/Spring  
センター Center なし

アーム Arm ゴールド

スタビ/Sway Bar  
ストック

メモ/Notes

※1  
ナットを緩め0.5mmクリアランスをとる。  
クリアランスをとることにより、  
初期反応を鈍くしている。

スペーサー Spacer 0 mm

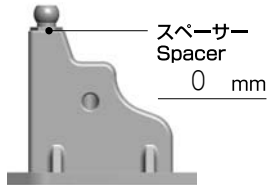
ダウンストップ Down Stop 12 mm

シム Spacer 1 mm

※1

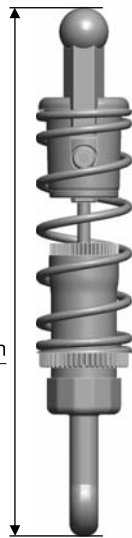
REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 66.5 mm



ライドハイト Ride Height

0 mm

- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

- 上/Top
- 下/Bottom

車高 Ride Height 4.8 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber  
ピッチ/Pitch 50

スプリング Side Spring ゴールド

ロール/Roll 80

オイル/Oil 80

サイドスプリング Side Spring ゴールド

OTHER

モーター Motor	ZERO 21.5T
進角 Timing	MAX
スパークギア Spur Gear	ストック
ピニオンギア Pinion Gear	ストック
ボディ Body	SC430
ボディマウント ポジション Body Mount Position	
前 Front	8
後 Rear	5
バッテリー Battery	LiPO4000 30C

スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL PRO
SCセッティング SC Setting	ストック
サーボ Servo	サンワ ERG WG
受信機 Receiver	サンワ RX451
送信機 Transmitter	サンワ M11X
ステアリング エキスポ Steering Expo	0
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	100
スロットル エキスポ Throttle Expo	0

FRONT	
タイヤ/Tire	M
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	エンケイ
トラクション/Tire Treatment	TC-2
塗り巾	FL FR
時間/Time	15分

REAR	
タイヤ/Tire	S
直径/Diameter	
ホイール/Wheel	エンケイ
トラクション/Tire Treatment	TC-2
塗り巾	RL RR
時間/Time	1時間