

## RACING PERFORMER X SERIES SETTING SHEET

コース	BeeTops	日付	2016.07.31
ドライバー	Yamauchi Takehiro	シャーシ	BD7 2016
カテゴリー	<u>ツーリング</u> オフロード ドリフト GT	その他: _____	
路面	土 人工芝 カーペット <u>アスファルト</u> コンクリート	その他: _____	
スリッパ	強い 普通 弱い ダイレクト	コース大きさ	大 中 <u>小</u>
モーター	RP M2 17.5T	ギア比	106/34
		タイヤ径	
グリップ	ハイグリップ <u>スタンダード</u> ローグリップ	バンピー	フラット ウェット
コメント	RP M2 17.5T/ローター-RP-051 $\phi$ 12.2x7.25 進角27°		

設定項目		選択肢										初期設定	
1A	パンチレート	1	2	3	4	5	6	7	<u>8</u>	9	10	Level 5	
1B	初期スロットル	OFF							1 - 15% : <u>15</u> %			OFF	
1C	駆動周波数	2	<u>4</u>	6	8	12	16	24	32	48	64	8 kHz	
1D	ニュートラル幅	0%	3%		<u>6%</u>	9%		12%			6%		
2A	ドラッグブレーキ	<u>0%</u>	4%	8%	10%	12%	15%	20%	Custom: ____ %			10%	
2B	最大ブレーキ	75%	80%		85%	<u>90%</u>	95%	100%			100%		
2C	初期ブレーキ	<u>Drag Brake</u>		0%	6%	12%	15%	Custom: ____ %			Drag Brake		
2D	ドラッグブレーキ動作周波数	<u>1</u>	2	4	6	8	12	16	24	32	8 kHz		
2E	ブレーキ動作周波数	<u>1</u>	2	4	6	8	12	16	24	32	1 kHz		
3A	最大ブースト値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>38</u> deg				0 deg	
3B	ブースト開始回転数	有効値	300 - 55000 RPM					<u>5000</u> RPM				15000 RPM	
3C	ブースト最大時回転数	有効値	2000 - 65000 RPM					<u>14000</u> RPM				40000 RPM	
3D	ブーストスロットル制限	<u>OFF</u>					1 - 60 deg (度) : _____ deg					OFF	
4A	最大ターボ値	有効値	0 deg (度) - 60 deg					<u>24</u> deg				0 deg	
4B	ターボ発動方法	<u>Full TH</u>					RPM	Full TH+RPM				Full TH	
4C	ターボ発動遅延	<u>Off</u>	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.10 sec
4D	ターボ開始回転数	有効値	5000 - 60000 RPM					<u>13000</u> RPM				25000 RPM	
4E	ターボ投入曲線 (deg/0.1s)	3deg/0.1s - 22deg/0.1s: <u>18</u> deg/0.1s					FASTEST				12deg/0.1s		
4F	ターボ解放曲線 (deg/0.1s)	0	1	3	6	8	9 - 22deg/0.1s: <u>8</u> deg/0.1s					6deg/0.1s	
5A	進角プロファイル	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Level 0
6A	走行モード	For/Brake <u>前進</u> ・ブレーキ)					For/rev/Brake(前進・バック・ブレーキ)					For/Brake	
6B	バックスピード	<u>25%</u>	50%			75%			100%			25%	
6C	カット電圧	None(なし)	2.9V/cell	<u>3.0</u> /cell	3.2V/cell	Custom: ____ V/cell						3.2V/cell	
6D	過熱保護機能 動作温度	<u>OFF</u>					176F/80°C		194F/90°C			194F/90°C	
6E	モーター回転方向	<u>Normal</u>					Reverse					Normal	