

BD 2016

SETTING SHEET

DRIVER *Johnee Fenimore* DATE *2/22/2016*

CIRCUIT *Banana Raceway Dallas, TX Texas EOS rd 1*

- 環境/Place インドア/Indoor アウトドア/Outdoor
- 路面/Track アスファルト/Asphalt カーペット/Carpet
- グリップ/Traction 高い/High 普通/Medium 低い/Low
- 路面状況/Track situation フラット/Flat バンピー/Bump

FRONT

ギア/Gear #

スプール/Spool

ワンウェイ/One-way

デフ 低/Low Diff 高/High

1 2 3 4 ショックタワー 低/Low Shock Tower スタンダード/Standard

グラファイト/Graphite スタンダード/Standard 2° 4° 6°

グラファイト/Graphite スタンダード/Standard

3 mm

1 mm

ステアリングブロック/Steering Block

1 mm

バンブステア/Bump Steer

センターリンク/Center Link

1 mm

ホイールベース/Wheelbase

2 mm

ホイールハブ/Wheel Hubs

WJ SJ

4.5 mm

5.0 mm

5.5 mm

サスブロック/Sus Block

FF 44.2 mm

FR 43.5 mm

一体型/1 Piece 分割型/Separate

スペーサー/Spacer

FF 0 mm

FR 0 mm

車高/Ride Height **6.0** mm

キャンバー/Camber Angle **1.25**°

キャスター/Caster Angle **2**° 6°

スタビ/Sway Bar

1.0	1.1	1.2
1.3	<input checked="" type="checkbox"/> 1.4	1.5
1.6	mm	

ドループ/Droop

サスアーム外下/Arm **1.2** mm

トール角/Toe Angle **0**°

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ノーマル/Normal ショート/Short

オイル/Oil **400**

ピストン/Piston

1 2 3 穴/Holes **Stock** mm

スプリング/Spring **RSD Gold**

ブラダー/Bladder **RSD Black**

エアレーション/Aeration

Oリング/O-ring **Blue** 1 2 個

リバウンド/Rebound **25**%

REAR

ボール/Ball ギア/Gear #7K

ショックタワー/Shock Tower 低/Low スタンダード/Standard

デフ 低/Low Diff 高/High

1 2 3 4

mm

1 mm

WJ SJ

ホイールハブ/Wheel Hubs

4.5 mm 5.0 mm 5.5 mm

グラファイト/Graphite スタンダード/Standard

3 mm

1 mm

ホイールベース/Wheelbase

2.5 mm

1.5 mm

41.5mm

40.5mm

39.5mm

サスブロック/Sus Block

RF 43.5 mm

RR 44.7 mm

一体型/1 Piece 分割型/Separate

スペーサー/Spacer

RF 0 mm

RR 0 mm

車高/Ride Height **5.8** mm

キャンバー/Camber Angle **1.5**°

スタビ/Sway Bar

1.0	1.1	<input checked="" type="checkbox"/> 1.2
1.3	1.4	1.5
1.6	mm	

ドループ/Droop

サスアーム外下/Arm **1** mm

トール角/Toe Angle **2.5**°

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ノーマル/Normal ショート/Short

オイル/Oil **400**

ピストン/Piston

1 2 3 穴/Holes **Stock** mm

スプリング/Spring **Xray 2.3**

ブラダー/Bladder **RSD Black**

エアレーション/Aeration

Oリング/O-ring **Blue** 1 2 個

リバウンド/Rebound **25**%

OTHER

メインシャーシ/Main Chassis カーボン/Carbon Graphite アルミ/Aluminum

モーター/Motor **MOTIV 17.5**

スパーク/Spur Gear **96** 枚 (64 ピッチ/pitch)

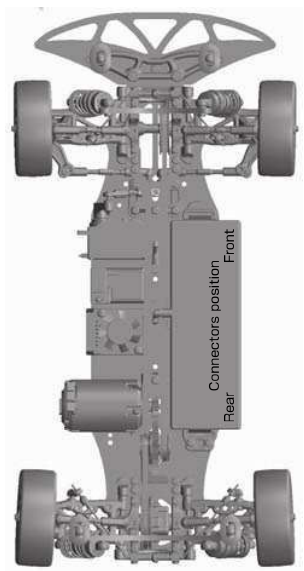
ピニオンギア/Pinion Gear **46** 枚 (64 ピッチ/pitch)

ボディ/Body **Proto LTRC**

ウィング/Wing **Sweep**

バッテリー/Battery **Speedzone 6200**

アンプ/ESC **Reventon Pro**



FRONT	REAR
タイヤ/Tire	Team Gravity C
インナー/Insert	
ホイール/Wheel	
トラクション/Tire Treatment	SXT 3.0 15 minutes
メモ/Notes	Removed shims from gear diff to loosen gear mesh.