B7 2015 SETTING SHEET

DRIVER *Yannic Prümper* **DATE** *11 . 01 .2015*

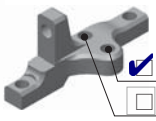
CIRCUIT *DHI-Cup*

■ 環境／Place ☐ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☐ フラット／Flat ☑ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
#
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

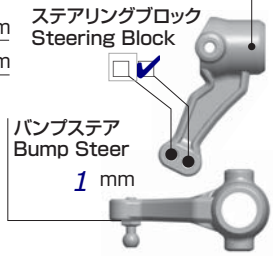
デフ ☑ 低／Low
Diff ☐ 高／High



☑ 0 mm
☐ mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

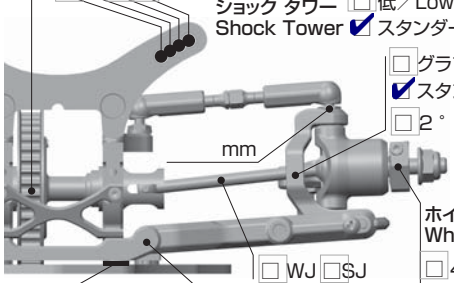
ステアリングブロック
Steering Block
☐ ☑



バンプステア
Bump Steer
1 mm

1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐

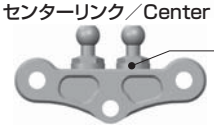
ショック タワー
Shock Tower ☐ 低／Low ☑ スタンダード／Standard



☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard
☐ 2° ☐ 4° ☑ 6°

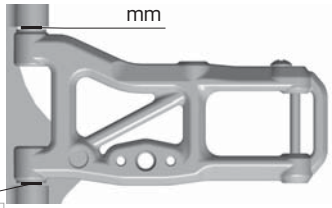
mm

センターリンク／Center Link
1 mm



ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

ホイールベース／Wheelbase



mm
↑FRONT
mm

☐ WJ ☐ SJ

サスブロック
Sus Block
FF *44,2* mm
FR *43,5* mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

スペーサー
Spacer
FF *0* mm
FR *0* mm

車高
Ride Height *5* mm

キャンバー
Camber Angle *2* °

キャスター
Caster Angle 4° 6°

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2 ☑ 1.3 1.4 1.5 1.6 mm

ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin
5,8 mm
サスアーム外下／Arm
mm

トー角
Toe Angle °

ショック／shock absorber

☑ ノーマル／Normal
☐ ショート／Short

オイル／Oil
500

ピストン／Piston
1 2 ☑ 3 穴／Holes
1,1 mm

スプリング／Spring
blue

☐ ブラダー／Bladder
black

☐ エアレーション／Aeration

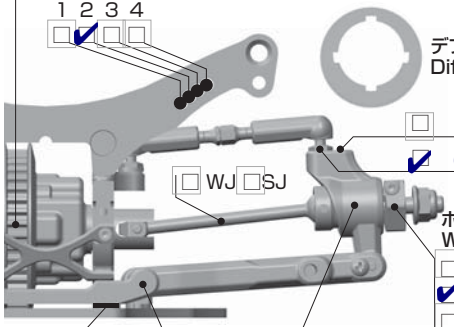
Oリング／O-ring
1 ☑ 個

リバウンド／Rebound
%

REAR

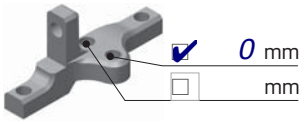
☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear
#6000

ショック タワー
Shock Tower
☐ 低／Low
☑ スタンダード／Standard



1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐

デフ ☑ 低／Low
Diff ☐ 高／High



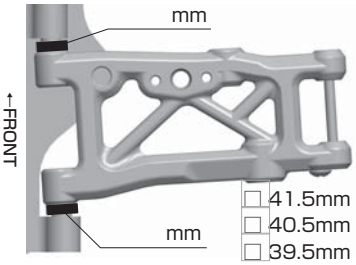
☐ mm
☑ *0,5* mm

☐ WJ ☐ SJ

ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

ホイールベース／Wheelbase



mm
↑FRONT
mm

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☐ 39.5mm

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☐ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

スペーサー
Spacer
RF *0* mm
RR *0* mm

サスブロック
Sus Block
RF *42,0* mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate
RR *45,7* mm

車高
Ride Height *5,25* mm

キャンバー
Camber Angle *2,5* °

キャスター
Caster Angle °

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2 ☑ 1.3 1.4 1.5 1.6 mm

ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin
4,6 mm
サスアーム外下／Arm
mm

トー角
Toe Angle °

ショック／shock absorber

☑ ノーマル／Normal
☐ ショート／Short

オイル／Oil
600

ピストン／Piston
1 2 ☑ 穴／Holes
1,1 mm

スプリング／Spring
blue

☑ ブラダー／Bladder
black

☐ エアレーション／Aeration

Oリング／O-ring
1 ☑ 個

リバウンド／Rebound
%

OTHER

メインシャーシ
Main Chassis ☑ カーボン／Carbon Graphite ☐ アルミ／Aluminum

モーター
Motor *Much More 4,5*

スパーギア
Spur Gear *116* 枚 (*64* ピッチ／pitch)

ピニオンギア
Pinion Gear *28* 枚 (*64* ピッチ／pitch)

モーター位置
Mortor Position ☐ 前位置／Forward ☑ スタンダード／Standard

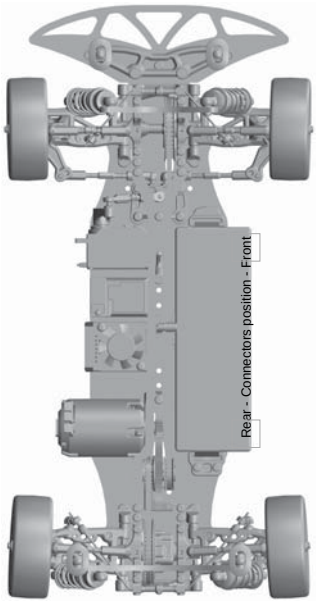
ボディ
Body *LTC-R*

ウィング
Wing *MR33*

アッパー デッキ
Upper Deck ☑ スタンダード／Standard ☐ ハイ トラクション／High Traction

バッテリー
Battery *Much More*

アンプ
ESC *Much More FLETA Pro*



FRONT	REAR
タイヤ／Tire	タイヤ／Tire
LRP CPX	*LRP CPX*
硬度／Compound	硬度／Compound
インナー／Insert	インナー／Insert
ホイール／Wheel	ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment	トラクション／Tire Treatment
メモ／Notes	メモ／Notes

Arm0 at PetitRC.com