BD7 2015 SETTING SHEET

DRIVER SOPHOANYEM at GMAIL.COM **DATE** 2 . 21 . 2016

CIRCUIT BANANA RACEWAY, RICHARDSON, TEXAS

■ 環境／Place ☑ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
#
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐

デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High

ショック タワー Shock Tower ☑ 低／Low ☐ スタンダード／Standard

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

1 mm

☑ WJ ☐ SJ

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック Sus Block
FF 4.2 mm
FR 3.5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ 1 mm
☐ mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block
☐ ☑

バンプステア Bump Steer
0 mm

センターリンク／Center Link
0 mm

ホイールベース／Wheelbase
1 mm
0 mm
←FRONT
☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高 Ride Height 5.4 mm
キャンバー Camber Angle 1 °
キャスター Caster Angle ☑ 6°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
☑ 1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin mm
サスアーム外下／Arm 5.8 mm
トー角 Toe Angle .5 OUT °

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
AE 425 CST
ピストン／Piston
1 2 ☑ 3 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
AXON RED 2.7
☐ ブラダー／Bladder
BLK
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
☑ 2 個
リバウンド／Rebound
10 %

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear
#6000 MUGEN

ショック タワー Shock Tower
☑ 低／Low
☐ スタンダード／Standard

1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐

デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High

☐ mm
☑ 1 mm

☐ WJ ☑ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック Sus Block
RF 2.0 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate
RR 5.7 mm

☑ 1 mm
☐ mm

ホイールベース／Wheelbase
2 mm
←FRONT
2.3 mm
☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☐ 39.5mm
☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高 Ride Height 5.2 mm
キャンバー Camber Angle 2 °
キャスター Caster Angle °
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ☑ 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin mm
サスアーム外下／Arm 4.8 mm
トー角 Toe Angle 2.5 °

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
425 CST
ピストン／Piston
1 2 ☑ 3 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
AXON RED 2.7
☑ ブラダー／Bladder
BLK
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
☑ 2 個
リバウンド／Rebound
10 %

OTHER

メインシャーシ Main Chassis ☐ カーボン／Carbon Graphite ☑ アルミ／Aluminum
モーター Motor TEAM POWERS 21.5 (USGT)
スパーギア Spur Gear 99 枚 (64 ピッチ／pitch)
ピニオンギア Pinion Gear 50 枚 (64 ピッチ／pitch)
モーター位置 Mortor Position ☐ 前位置／Forward ☑ スタンダード／Standard
ボディ Body PF CADILLAC ATS
ウィング Wing PF CADILLAC
アッパー デッキ Upper Deck ☑ スタンダード／Standard ☐ ハイ トラクション／High Traction
バッテリー Battery ORCA POWER PLUS 6000MAH
アンプ ESC HW 3.1

10 10
20
☑ Rear - Connectors position - Front
FAN

FRONT	REAR
タイヤ／Tire: USGT SPEC GLUED	タイヤ／Tire: USGT SPEC
硬度／Compound	硬度／Compound
インナー／Insert	インナー／Insert
ホイール／Wheel: EXOTEK	ホイール／Wheel: EXOTEK
トラクション／Tire Treatment: SXT 3.0	トラクション／Tire Treatment: SXT 3.0
メモ／Notes: USGT CLASS 1380, NO STEERING BRIDGE SMJ TOWERS, SLF II SHOCKS FRONT/REAR VERY LITTLE SAUCE USED, ONLY FOR CLEANING	メモ／Notes: 3RD PLACE USGT - TEXASEOS CRC BLACK CARPET - DIFF OIL CAN INCREASE A LOT MORE EXCEL LAB CHASSIS

Arm0 at PetitRC.com