B7 2015 SETTING SHEET

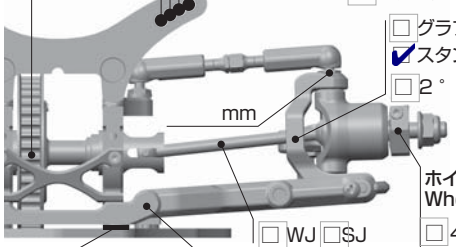
DRIVER *Harley Eldridge* **DATE** *2014 . 10 . 26*

CIRCUIT *EWS*

■ 環境／Place ☐ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☐ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☐ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
#
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way



1 2 3 4
☐ ☐ ☑ ☐

ショック タワー Shock Tower ☐ 低／Low ☐ スタンダード／Standard

☐ グラフィト／Graphite
☑ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

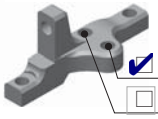
mm

☐ WJ ☐ SJ

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック Sus Block
FF 3.5 mm
FR 2 mm ☐ 一体型／1 Piece ☐ 分割型／Separate

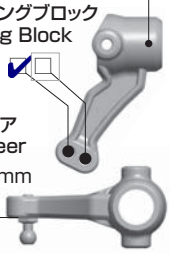
ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm



☑ 0 mm
☐ mm

デフ Diff ☐ 低／Low ☐ 高／High

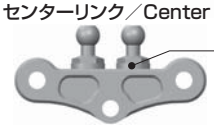
ステアリングブロック Steering Block



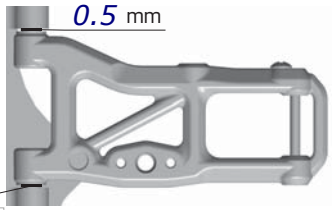
☑ グラフィト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

バンプステア Bump Steer
0 mm

センターリンク／Center Link
0.5 mm



ホイールベース／Wheelbase



0.5 mm
↑FRONT
0.5 mm

☐ ショート グラフィト／Short Graphite
☑ スタンダード グラフィト／Standard Graphite

車高 Ride Height 5.5 mm
キャンバー Camber Angle 2°
キャスター Caster Angle 4° 6°

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
☑ 1.3 1.4 1.5
1.6 mm

ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin
6 mm
サスアーム外下／Arm
mm

トー角 Toe Angle 0°

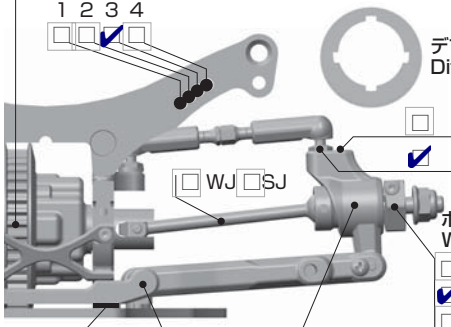
ショック／shock absorber
☑ ノーマル／Normal
☐ ショート／Short
オイル／Oil 450
ピストン／Piston
1 2 ☑ 穴／Holes 1.1 mm
スプリング／Spring Yokomo Blue
☐ ブラダー／Bladder Std
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring ☑ 2 個
リバウンド／Rebound 20 %

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear
#3000

ショック タワー Shock Tower ☐ 低／Low ☑ スタンダード／Standard

1 2 3 4
☐ ☐ ☑ ☐



デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High

☐ mm
☑ mm

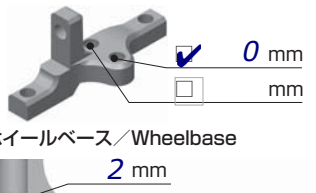
☐ WJ ☐ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラフィト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

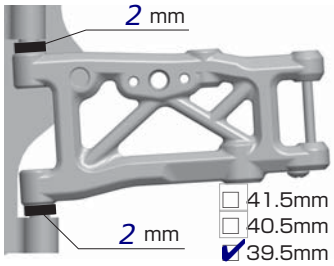
スペーサー Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック Sus Block
RF 5.5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate
RR 6.4 mm



☑ 0 mm
☐ mm

ホイールベース／Wheelbase



2 mm
↑FRONT
2 mm

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

☐ ショート グラフィト／Short Graphite
☑ スタンダード グラフィト／Standard Graphite

車高 Ride Height 5.5 mm
キャンバー Camber Angle 2°
キャスター Caster Angle °

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ☑ 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm

ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin
4 mm
サスアーム外下／Arm
mm

トー角 Toe Angle 3°

ショック／shock absorber
☑ ノーマル／Normal
☐ ショート／Short
オイル／Oil 550
ピストン／Piston
1 2 ☑ 穴／Holes 1.1 mm
スプリング／Spring Yokomo Blue
☐ ブラダー／Bladder Std
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring ☑ 2 個
リバウンド／Rebound 20 %

OTHER

メインシャーシ Main Chassis ☑ カーボン／Carbon Graphite ☐ アルミ／Aluminum

モーター Motor Thunder Power 4.5

スパーギア Spur Gear 枚 (ピッチ／pitch)

ピニオンギア Pinion Gear 枚 (ピッチ／pitch)

モーター位置 Mortor Position ☐ 前位置／Forward ☑ スタンダード／Standard

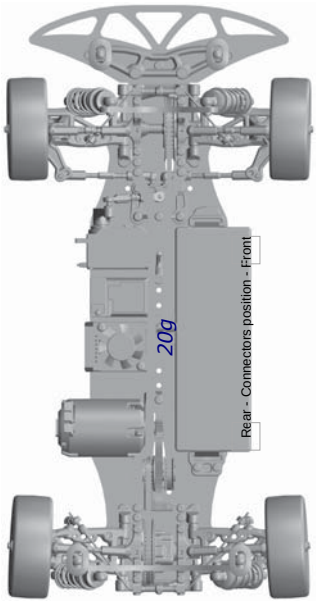
ボディ Body Speed 6 LW

ウィング Wing

アッパー デッキ Upper Deck ☑ スタンダード／Standard ☐ ハイ トラクション／High Traction

バッテリー Battery

アンプ ESC



FRONT	REAR
タイヤ／Tire	タイヤ／Tire
Ride	Ride
硬度／Compound	硬度／Compound
インナー／Insert	インナー／Insert
ホイール／Wheel	ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment	トラクション／Tire Treatment
メモ／Notes	メモ／Notes

Arm0 at PetitRC.com