

スポーツクラス全日本選手権向け アルミメインシャーシ +ショートショック

DRIVER 横山 武 **DATE** 2014-09-16
CIRCUIT 谷田部アリーナ (2014JMRCA全日本選手権向けセッティング)
 ■ 環境/Place ☒ インドア/Indoor ☐ アウトドア/Outdoor
 ■ 路面/Track ☐ アスファルト/Asphalt ☒ カーペット/Carpet
 ■ グリップ/Traction ☒ 高い/High ☐ 普通/Medium ☐ 低い/Low
 ■ 路面状況/Track situation ☒ フラット/Flat ☐ バンピー/Bump

FRONT

☐ ギア/Gear # ☒ スプール/Spool ☐ ワンウェイ/One-way

デフ ☒ 低/Low ☐ 高/High Diff ☐ 高/High

ショックタワー Shock Tower ☒ 低/Low ☐ スタンダード/Standard

☐ グラファイト/Graphite ☒ スタンダード/Standard ☐ 2° ☒ 4° ☐ 6°

ホイールハブ Wheel Hubs ☐ 4.5 mm ☒ 5.0 mm ☐ 5.5 mm

サスブロック Sus Block FF 43.5 mm FR 43.5 mm ☐ 一体型/1 Piece ☒ 分割型/Separate

スペーサー Spacer FF 0 mm FR 0 mm

ZC-206SHS 0 mm

ステアリングブロック Steering Block

バンプステア Bump Steer 0 mm

センターリンク/Center Link 0 mm

ホイールベース/Wheelbase 0.5 mm

0 mm

車高 Ride Height 5.0 mm
 キャンバー Camber Angle 1.0°
 キャスター Caster Angle ④ 6°
 スタビ/Sway Bar 1.0 1.1 1.2 ①.3 1.4 1.5 1.6 mm
 ドループ/Droop アウターピン中心/Pin 9.0 mm
 サスアーム外下/Arm mm
 トー角 Toe Angle OUT 0.5°

ショック/shock absorber
 オイル/Oil YOKOMO #550
 ピストン/Piston 1 2 ③ 穴/Holes 1.1 mm
 スプリング/Spring YOKOMO BLUE
☒ ブラダー/Bladder YS-8HD
 ショック長はシャフトの見えている部分を10mmに調整
 Oリング/O-ring 1 ② 個
 リバウンド/Rebound 30 %

REAR

☐ ボール/Ball ☒ ギア/Gear #5000(0.9g) ☒ 低/Low ☐ スタンダード/Standard

ショックタワー Shock Tower ☒ 低/Low ☐ 高/High

デフ ☒ 低/Low ☐ 高/High

0.7 mm

0 mm

0 mm

ホイールハブ Wheel Hubs ☐ 4.5 mm ☒ 5.0 mm ☐ 5.5 mm

サスブロック Sus Block RF 42.0 mm RR 46.4 mm ☒ 一体型/1 Piece ☐ 分割型/Separate

スペーサー Spacer RF 0 mm RR 0 mm

WJ ☒ SJ

グラファイト/Graphite ☒ スタンダード/Standard

ホイールベース/Wheelbase 2.2 mm

2.0 mm

41.5mm 40.5mm 39.5mm

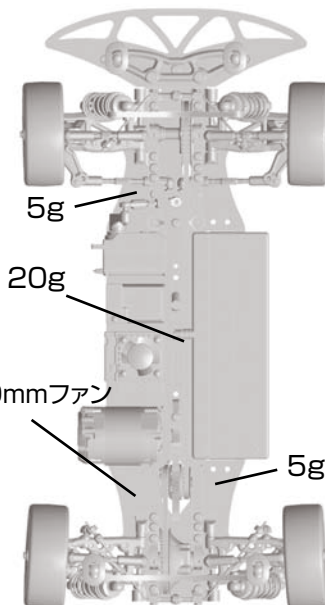
グラファイト/Graphite ☒ スタンダード/Standard

車高 Ride Height 5.5 mm
 キャンバー Camber Angle 1.5°
 キャスター Caster Angle °
 スタビ/Sway Bar 1.0 1.1 ①.2 1.3 1.4 1.5 1.6 mm
 ドループ/Droop アウターピン中心/Pin 8.5 mm
 サスアーム外下/Arm mm
 トー角 Toe Angle IN 3.0°

ショック/shock absorber
 オイル/Oil YOKOMO #550
 ピストン/Piston 1 2 ③ 穴/Holes 1.1 mm
 スプリング/Spring YOKOMO YELLOW
☐ ブラダー/Bladder YS-8HD
☐ エアレーション/Aeration
 Oリング/O-ring 1 ② 個
 リバウンド/Rebound 30 %

OTHER

モーター Motor RP 17.5T
 スパーギア Spur Gear 78 枚 (64 ピッチ/pitch)
 ピニオンギア Pinion Gear 60 枚 (64 ピッチ/pitch)
 ギア比 Gear Ratio 2.60 : 1
 ボディ Body SPEED 6 LW
 ウイング Wing ヨコモ びくらく4.0
 アッパーデッキ Upper Deck ☒ スタンダード/Standard ☐ ハイトラクション/High Traction
 バッテリー Battery ヨコモ 5700mAh
 アンブ ESC レーシングパフォーマー Xシリーズ



FRONT
 タイヤ/Tire JMRCAコントロール
 硬度/Compound
 インナー/Insert
 ホイール/Wheel
 トラクション/Tire Treatment TC2+
 メモ/Notes

REAR
 タイヤ/Tire JMRCAコントロール
 硬度/Compound
 インナー/Insert
 ホイール/Wheel
 トラクション/Tire Treatment TC2+
 メモ/Notes