

TRF 420

TAMIYA RACING FACTORY

kentech.wordpress.com CHASSIS

氏名 Name	日付 Date		
コース Track	コースコンディション Track condition		
気温 Air temp.	湿度 Humidity	%	路面温度 Track temp.

《フロント》 《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

ダンパーポジション
Damper position No.

ホイールハブ
Wheel hub
4 mm 5 mm

ホイールスペーサー
Wheel spacer

ドループ
Droop

サスマウントスペーサー F mm
Sus. mount spacer R mm

Fサスマウント
F sus. mount

シャフト
ポジション
Shaft position

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay

サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length

エア抜き用穴
Air hole

キャスト角
Caster angle

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer ϕ

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil # / g

《リヤ》 《Rear》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

ダンパーポジション
Damper position No.

ホイールハブ
Wheel hub
4 mm 5 mm

ホイールスペーサー
Wheel spacer

ドループ
Droop

サスマウントスペーサー F mm
Sus. mount spacer R mm

ダンパーポジション
Damper position

Rサスマウント
R sus. mount

シャフト
ポジション
Shaft position

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay

サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length

エア抜き用穴
Air hole

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer ϕ

リヤドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil # / g

《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm

カーボン / Carbon アップライトスペーサー
Upright spacer

プラスチック / Plastic

リアサスタイプ
Rear sus. type

ノーマル / Normal OP

ト角
Toe angle

バランスウエイト
Ballast weight A g, B g, C g, D g, E g

バッテリー位置
Battery position

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm
8.5mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer

ビス取り付け位置
Screw positions

ロワデッキ
Lower deck

アルミ / Aluminum
カーボン / Carbon

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer

モーター Motor	
スパークギヤ Spur gear	T
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	
ボディ Body	/ g
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	F
	R
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

メモ
Notes