

TAMIYA RACING FACTORY TRF 419XR CHASSIS CONVERSION SET

氏名 Name	日付 Date			
コース Track	コースコンディション Track condition			
気温 Air temp.	湿度 Humidity	%	路面温度 Track temp.	°

《フロント》 《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

ダンパーポジション
Damper position

アッパーアーム
スペーサー
Upper arm spacer

No. 1 4

サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

F mm 419X ☐
R mm 418 ☐

キャスト角
Caster angle °

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

リバウンドストローク
Rebound stroke mm

スタビライザー
Stabilizer

ホイールハブ
Wheel hub 4 mm ☐ 5 mm ☐

ホイールスペーサー
Wheel spacer mm

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil # / g

ダンパータイプ
Damper type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length

エア抜き用穴
Air hole mm

メモ
Memo

《リヤ》 《Rear》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

ダンパーポジション
Damper position

アッパーアーム
スペーサー
Upper arm spacer

No. 1 4

サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

F mm 419X ☐
R mm 418 ☐

リアアップライト
Rear upright 416 / 418 / 419X

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

リバウンドストローク
Rebound stroke mm

スタビライザー
Stabilizer

ホイールハブ
Wheel hub 4 mm ☐ 5 mm ☐

ホイールスペーサー
Wheel spacer mm

リアドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil # / g

ダンパータイプ
Damper type

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length

エア抜き用穴
Air hole mm

メモ
Memo

《トップ》 《Top》

アップライトタイプ
Upright 416 / 418

アップライトスペーサー
Upright spacer mm

スペーサー
Spacer mm

バランスウェイト
Ballast weight A g, B g, C g, D g, E g

バッテリー位置
Battery position mm

Fサスマウント
F sus. mount

Front

Rear 1 pc. Sep.

ステアリングスペーサー
Steering spacer mm

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer mm

Rサスマウント
R sus. mount

Front 1 pc. Sep.

Rear

モーター
Motor

スパーギヤ
Spur gear T

ピニオンギヤ
Pinion gear T

バッテリー
Battery / g

ボディ
Body

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

ボディマウント穴位置
Body mount hole position R

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo

《シャーシ剛性》 Chassis rigidity

ロウデッキ
Lower deck mm

アルミ / Aluminum ☐
カーボン / Carbon ☐

ビス取り付け位置
Screw positions

《センターステフナー》 Center stiffener

硬い
More rigid

柔らかい
Less rigid

☐ ☐ ☐ ☐